

Cartes patrimoniales de la Faculté de Géographie

Cartes patrimoniales de la Cartothèque : classement par dates

Editeur Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, Paris : classement par numéros de cartes

Editeur, Service hydrographique de la Marine, Paris : classement par numéros de cartes

Cartes patrimoniales de la Bibliothèque : classement par Atlas

Légende du tableau

1^{ère} colonne : Date, Editeur, Cartographe et autres renseignements de personnes

2^{ème} colonne : Titre et autres renseignements sur le document

3^{ème} colonne : Echelles

4^{ème} colonne : Numéro de photographie

5^{ème} colonne : Localisation à la cartothèque (C, avec numéro du dossier) ou à la Bibliothèque (B)

Editeur Ministère de la Marine, Service Hydrographique

1	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1A, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Index des cartes générales.	Sans		C 23
2	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1B, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Section II, Côtes nord et ouest de France, chemises 14 à 22.	Sans		C 23
3	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1 C, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Section III, Îles britanniques, chemises 52 à 67.	Sans		C 23
4	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1D, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Sections IV et V, Océan Atlantique arctique, chemises 69, 71 et 74.	Sans		C 23
5	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1 E, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Sections IV et V, Mer du Nord et Mer Baltique, chemises 68 à 73.	Sans		C 23
6	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1 F, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Sections VI et VII, Mer Méditerranée, partie ouest, et côtes d'Espagne et de Portugal sur l'Océan Atlantique, chemises 23 à 40, 51 et 51 bis.	Sans		C 23
7	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1 G, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Section VII, Méditerranée, partie est, chemises 34 et 37 à 51.	Sans		C 23

8	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1 H, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Sections VIII et IX, Côte occidentale d'Afrique, chemises 12 et 13, 75 à 78 bis et 144.	Sans		C 23
9	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1 I, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Section X, Amérique septentrionale, côtes orientales, chemises 89 à 105.	Sans		C 23
10	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1 J, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Section XI, Golfe du Mexique et Mer des Antilles, chemises 89 à 105.	Sans		C 23
11	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1 K, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Sections XII et XIII, Amérique méridionale, chemises 105 à 118.	Sans		C 23
12	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1 L, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Sections XIV, Amérique septentrionale, côtes occidentales, chemises 119 à 124.	Sans		C 23
13	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1 M, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Sections XIX et XIV, Amérique septentrionale, côtes ouest et Asie, côtes est, chemises 128 et 168.	Sans		C 23
14	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1 N, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Section XV, Océan Pacifique, chemises 125 à 128.	Sans		C 23
15	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1 O, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Sections XV et XVI, Australie et Océan Pacifique (partie méridionale), chemises 128 à 141.	Sans		C 23
16	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1 P, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Section XVII, Mer des Indes, chemises 145 à 160.	Sans		C 23
17	1915 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1 Q, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Section XVIII et XIV, Grand Archipel d'Asie et Mer de Chine, chemises 155, 156, 161 à 165 et 170 à 175 (2 exemplaires)	Sans		C 23
18	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1 Q, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Section XVIII et XIV, Grand Archipel d'Asie et Mer de Chine, chemises 155, 156, 161 à 165 et 170 à 175 (2 exemplaires)	Sans		C 23
19	1919 Gravure A. Degruelle, E. Moret, P. Dumas-Vorzet	N° 1 R, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Section XIX, Indo-Chine française, chemises 161 à 163.	Sans		C 23
20	1919 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 1 S, Index des cartes délivrées aux bâtiments de la flotte, Section XIX, Mer du Japon, chemises 166 à 169c.	Sans		C 23

Editeur Dépôt Général de la Marine

21	1822, éd. 1887, correc. Jusqu'en 1918 Contre-amiral de Löwenörn Gravure : Vicq	N° 6, Carte réduite des côtes occidentales d'Islande, depuis Sneefields Jökel jusqu'au cap Nord	Sans		C 3
22	1830, corr. essentielles 1870, corr. → 1917 Levés 1822, 1824, Beautemps-Beaupré ; corrigée 1863-1867, Bouquet de la Grye, Caspari Gravure Michel, Hacq	N° 153, Carte particulière des Côtes de France (environs des Sables d'Olonne et entrée du Pertuis breton), publiée par ordre du roi.	Sans		30
23	1877, corr. → 1882 Levés 1809 Beautemps-Beaupré Gravure E. Collin	N° 276, Mer Adriatique, Environs de Raguse, 1 ^{ère} feuille, Baie de Maestro	Sans		C 19
24	1877, corr. 1869-1877, corr. → 1913 Levés 1809 Beautemps-Beaupré	N° 277, Environs de Raguse, 2 ^{ème} feuille, Canal de Calameta	Milles marins		C 19
25	1820, éd. 1894 Levés 1809 Beautemps-Beaupré, complété 1877, cap. Frég. Oesterreicher Gravure E. Collin	N° 278, Plans des environs de Raguse, 3 ^{ème} feuille (Gravosa, Raguse, Breno), publié par ordre du roi (avec 2 cartons).	Sans		C 19
26	1887, éd. 1894, corr. → 1904 Levés 1808, Beautemps-Beaupré Complété 1870, marine autrichienne Gravure Naudin	N° 280, Mer Adriatique, Golfe de Cattaro	Sans		C 19
27	1829, éd. 1886, corr. → 1919 Levés 1824, 1825, Monnier, Le Bourguignon Gravure C.E. Collin fils, J-M. Hacq	N° 384, Carte particulière des côtes de la Martinique (partie orientale de l'île comprise entre la Pointe du Marigot et le Cul-de-Sac du Vauclin), publiée par ordre du roi.	Sans		C 27
28	1829, éd. 1885, corr. 1915 Levés 1824, 1825, Monnier, Le Bourguignon Gravure C.E. Collin fils, J-M. Hacq	N° 385, Carte particulière des côtes de la Martinique (partie méridionale de l'île, comprenant la Baie de Fort de France, le Cul-de-Sac Marin et la côte orientale, depuis la Pointe des Salines jusqu'au Cul-de-Sac du Simon, publiée par ordre du roi.	Sans		C 27
29	1829, corr. essentielles 1882 et 1886, corr. 1919 Levés 1824-1825, Monnier, Le Bourguignon Duperré Gravure Caplin, Hacq	N° 386, Carte particulière des côtes de la Martinique (partie septentrionale de l'île comprise entre la Baie de Fort de France et le Rocher du Pain de Sucre)	Sans		C 27
30	1827, éd. 1916, corr. → 1919 Levés 1824, Monnier, Le Bourguignon Duperré Gravure C-E. Collin fils	N° 387, Mer des Antilles, Île de la Martinique, Baie de Fort de France.	1/14 400, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 27
31	1827, éd. 1894, corr. → 1914 Levés 1825, Monnier, Le Bourguignon Gravure Caplin	N° 388, Plan de la Rade et de la Ville de Saint Pierre (Île de la Martinique), publié par ordre du roi.	Milles marins, mètres		C 27

Inventaire des cartes de la Marine

32	1827, corr. essentielles 1882, corr. 1914 Levés 1824, Monnier, Le Bourguignon Gravure Caplin, Besançon	N° 389, Plan du Havre de la Trinité (Île de la Martinique), publié par ordre du roi.	Mètres, milles marins		C 27
33	1828, éd. 1885, corr. 1915 Levés 1824, Monnier, Le Bourguignon Gravure Collin fils	N° 390, Plans des Havres du Robert et du François (Île de la Martinique), publié par ordre du roi.	Sans		C 27
34	1928, éd. 1885, corr. → 1914 Levés 1824 Gravure Collin fils	N° 391, Plan du Cul-de-Sac Marin (Île de la Martinique), publié par ordre du roi.	Milles marins, mètres		C 27
35	Sans date, sans éditeur Levés L.I. Duperrey, 1825 Gravure Ambroise, Tardieu, Hacq	N° 695, Plan du Havre Ofeak (Île Waigiu).	Milles marins		C 29
36	Sans date, sans éditeur (Hydrographie française ?) Levés 1823, de Blossville, Lottin Gravure Hacq, Ambroise, Tardieu	N° 696, Plan de la partie septentrionale de la Baie Chabrol (Île Waigiu), Plan des Ports Duperrey et d'Urville (Île Waigiu)(en 2 cartons).	Diverses, milles marins		
37	Absence d'année d'édition, éd. 1887, corr. → 1919 Levé 1828, Paris Gravure Caplin, Hacq	N° 778 (absence de mention d'éditeur), Carte de la partie septentrionale de l'île Célèbes	Sans		C 24
38	1836, éd. 1913, correc. Jusqu'en 1919 Gravure : Tardieu	N° 837, Islande et Féroë, d'après les documents danois	Sans		C 3
39	1836, éd. 1908, corr. → 1913 Levés 1829, Beaupré-Beaupré Gravure Michel, J-M. Hacq	N° 844, Côte nord de France, du Cap Fréhel à Cancale, abords de Saint Malo.	Sans		C 30
40	1837, éd. 1914 Levés 1836, Montagnès de la Roque Gravure Chassant, J-M. Hacq	N° 864, Océan Indien, Île de la Réunion.	1/12 500, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 28
41	1841, éd. 1870, corr. 1914 Levés 1835, R. Moresby, F.T. Powell Gravure Chassant, J-M. Hacq	N° 942, Carte des Îles Maldives (en 2 cartons).	Sans		C 30
42	1841, corr. essentielles 1870, corr. → 1916 Levés 1837, R. Moresby, F.T. Powell, marine de la Compagnie des Indes Gravure Chassant, J-M. Hacq	N° 943, Carte des Îles Chagos.	Sans		C 30
43	1843, éd. 1916 Gravure C. E. Collin	N° 986, Océan Indien, Archipel des Comores, Côte nord-est de Mayotte (en 2 cartons).	Diverses		C 28
44	1843, éd. 1919, corr. 1919 Levés 1841, Jehenne Gravure E-C. Collin, J-M. Hacq	N° 987, Océan Indien, Archipel des Comores, Passes et Mouillages de la partie sud-est de Mayotte.	1/34 245, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 28

45	1843, éd. 1914 Levés 1841, Jehenne Gravure Chassant, J-M. Hacq	N° 992, Océan Indien, Île de la Réunion, Mouillage de Saint Denis.	1/10 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 28
46	1845, éd. 1892, corr. → 1912 Levé 1838, du Petit-Thouars, de Tessan Gravure Chassant, J-M. Hacq	N° 1045, Plan du Port d'Acapulco, à la côte sud-ouest du Mexique, publié par ordre du Roi	Mètres		C 22
47	1845, éd. 1915, corr. → 1919 Levés 1841-1842, Jehenne, Protet, Trébuchet Gravure Jacobs, J-M. Hacq	N° 1046, Océan Indien, Archipel des Comores, Île Mayotte.	Sans		C 28
48	1848 Levés 1844, J. de la Roche-Poncie, X. estignad, J. Delballat Gravure Jacobs, J-M. Hacq	N° 1179, Plan de la Baie de Maloussou (Îles Bassilan).	Sans		C 26
49	1848, corr. 1903 Levés 1845, J. de la Roche-Poncie, X. estignad, J. Delballat Gravure Jacobs, Nyon, J-M. Hacq	N° 1180, Plan de la rade et du Port de Malamaoui (Île Bassilan)	Sans		C 26
50	1848, corr. → 1900 Levés Charles-Philippe de Kerhallet ; Belcher ; 1841-1847, Alphonse Fleuriot de Langle, Charles-Philippe de Kerhallet Gravure Jacobs, Nyon, J-M. Hacq	N° 1181, Carte de l'Entrée du Rio Nuñez (Côte occidentale d'Afrique).	Sans		C 31
51	1849, éd. 1916 Levés 1840, E. Barnett, marine royale anglaise Gravure Dornick, Blanchard	N° 1191, Océan Atlantique, Îles Antilles, Port du Cap Haïtien (Île Haïti ou Saint Domingue).	1/24 700, mètres		C 27
52	1849, éd. 1899, corr. → 1918 Levés 1835, Arlett, marine royale d'Angleterre Gravure Jacobs, J-M. Hacq	N° 1196, Côte occidentale d'Afrique, partie comprise entre le Cap Ghir et le Cap Bojador (avec 2 cartons).	Sans		C 31
53	1849, éd. 1885, corr. → 1914 Levés Owen, 1823 et 1824 Gravure Chassant, J-M. Hacq	N° 1204, Carte de l'Île et du Canal de Sainte Marie et Madagascar.	Sans		C 28
54	1849, corr. → 1909 Levés 1845, G. Cloué, Daras Gravure Jacobs, Blanchard	N° 1221, Plan des Mouillages situés à la côte sud de Mdieli (Archipel des Comores)(avec 1 carton).	Mètres, milles marins		C 28
55	1849, éd. 1915, corr. 1916 Levés 1845-1846, G. Cloué, Daras, R. Leblanc, Fouilley	N° 1223, Carte des côtes de l'île de la Réunion.	Sans		C 30

	Gravure Jacobs, J-M. Hacq				
56	Levés 1845, Romain-Desfossés, Cloué Gravure Dornick, J-M. Hacq	N° 1224, Plan de la Baie et du Mouillage de Saint Paul (Île de la Réunion).	1/23 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 28
57	1849, corr. 1917 Levés 1845, Romain-Desfossés, Cloué Gravure Ch. Dyonnet, J-M. Hacq	N° 1225, Plan du Mouillage de la Possession (Île de la Réunion).	Mètres, milles marins		C 28
58	1849, corr. 1874 Levés 1845, Romain-Desfossés, Cloué Gravure Dornick, J-M. Hacq	N° 1226, Plan de la Côte de Sainte Marie (Île de la Réunion).	Mètres, milles marins		C 28
59	1849 Levés 1845, Romain-Desfossés, Cloué Gravure Dornick, J-M. Hacq	N° 1227, Plan du Mouillage de Sainte Suzanne et de la Côte du Bois-Rouge (Île de la Réunion).	Mètres, milles marins		C 28
60	1849, corr. 1874 Levés 1845, Romain-Desfossés, Cloué Gravure Ch. Dyonnet, J-M. Hacq	N° 1228, Plan du Mouillage de Saint Benoît (Île de la Réunion).	Mètres, milles marins		C 28
61	1849 Levés 1846, Romain-Desfossés, Cloué Gravure Dyonnet, J-M. Hacq	N° 1229, Plan du Mouillage de Sainte Rose (Île de la Réunion).	Mètres, milles marins		C 28
62	1849, éd. 1887 Levés 1846, Romain-Desfossés, Cloué Gravure Dornick	N°1230, Plan du Mouillage de Saint Pierre (Île de la Réunion).	Milles marins, mètres		C 28
63	1849, corr. 1874 Levés 1846, Romain-Desfossés, Cloué Gravure Dornick, J-M. Hacq	N° 1231, Plan du Mouillage de L'Etang-Salé (Île de la Réunion).	Mètres, milles marins		C 28
64	1849, corr. 1874 Levés 1846, Romain-Desfossés, Cloué Gravure Chassant, J-M. Hacq	N° 1232, Plan de la Côte de Saint Leu (Île de la Réunion).	Mètres, milles marins		C 28
65	1849, éd. 1917 Gravure Jacobs, J-M. Hacq	N° 1234, Carte des Îles de France et de la Réunion, publiée par ordre du Président de la République française.	Sans		C 30
66	1850, éd. 1917, corr. → 1919 Gravure C-E. collin, J-M. Hacq, V. Carré	N° 1258, Grèce, de Cérigoau Pirée, Golfs de Nauplie et d'Athènes, d'après les cartes de 'amirauté anglaise.	Sans		C 25
67	1850, corr. → 1918 Gravure Jacobs, J-M. Hacq	N° 1259, Carte des Débarquemens de Syra et des îles Andros, Tinos, Mykoni, Delos, Zéa, etc., comprise entre le Golfe d'Athènes et Naxos, dressée d'après les travaux d'Owen-Stanley, Copeland, Graves, Broek et Keller (avec 2 cartons).	Sans		C 25
68	1851, corr. essentielles 1876	N° 1267, Carte de l'île Abd-el-Kouri.	Sans		C

	Levés 1847, Guillaumin, F. Grasset, L. Caraguel, M. Pierre, B. Calvet Gravure Jacobs, Blanchard				30
69	1851, éd. 1892 Levés 1806 Beautemps-Beaupré Complétés 1876, travaux autrichiens Gravure A. Blanchard, Jacobs	N° 1287, Mer Méditerranée, côtes d'Istrie, Port Veruda (Golfe de Venise)	1/25 800, mètres		C 19
70	1851, éd. 1916, corr. → 1919 Gravure C-E. Collin, J-M. Hacq	N° 1305, Mer Méditerranée, côte nord de la Mer Adriatique, Golfes de Venise et de Trieste, d'après les cartes de l'Institut géographique de Milan.	Sans		C 19
71	1852, éd. 1917, corr. 1917 Levés 1826-1834, W.F.W. Owen, E. Belcher, W. Arlett, marine anglaise Gravure Dyonnet, J-M. Hacq, V. Carré	N° 1313, Côte occidentale d'Afrique, depuis le Cap Rone et les Îles Bissagos jusqu'aux Îles de Los.	Sans		C 31
72	1851, éd. 1886 Levés 1821, Vidal, Mudge, Burnford, marine royale anglaise Gravure Doornick, J-M. Hacq, V. Carré	N° 1354, Océan Atlantique, Côtes d'Afrique, Rivière Ouro.	1/182 000, mètres		C 31
73	1852, corr. → 1889 Levés 1857, A.T. Vidal, marine royale anglaise Gravure C.E. Collin, J-M. Hacq, V. Carré	N° 1384, Océan Atlantique, Côtes d'Afrique, Cap des Trois Pointes.	1/37 200, mètres		C 31
74	1853, éd. 1913, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Dyonnet, A. Blanchard	N° 1434, Côte est de Chine, de l'île de haïnan à l'île de Namoa, d'après les travaux les plus récents (avec 1 carton)	Sans		C 6
75	1855, éd. 1904, corr. 1905 Levés J. de la Roche-Poncié, F.W. Owen, Jéhenne Gravure Jacobs, J-M. Hacq, V. Carré	N° 1441, Carte de la partie septentrionale de Madagascar, de la Baie d'Antongil au Cap Saint André, publiée par ordre de l'Empereur.	Sans		C 28
76	1853, éd. 1914, corr. → 1916 Gravure Jacobs, J-M. Hacq, V. Carré	N° 1442, Carte de la partie occidentale de Madagascar, du Cap Saint Vincent au Cap Saint André, dressée par J. de la Roche-Poncié, d'après les travaux de F.W. Owen, publiée par ordre de l'Empereur.	Sans		C 28
77	1854, éd. 1918, corr. → 1919 Gravure sans	N° 1456, Carte de la partie septentrionale de l'Archipel, dressée d'après les travaux les plus récents assujettis aux positions de la carte de M. Gauttier, publiée par ordre de l'Empereur (Grèce).	Sans		C 25
78	1855, corr. 1915 Levés 1847, E. Barnett, marine royale anglaise Gravure Chassant, A. Blanchard	N° 1488, Océan Atlantique, Mer des Antilles, L'Anguille, Saint Martin et Saint Barthélémy (Petites Antilles).	1/250 000, mètres		C 27
79	1855, éd. 1862, corr. 1900	N° 1489, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Bouches du Dragon	Diverses, mètres		C

	Levés 1803, Columbine, et 1849, G.B. Lawrance Gravure C.E. Collin, A. Blanchard	(Île de la trinité)(en 2 cartons)			27
80	1855, correc. Jusqu'en 1919 Levés : Caraguel, Borius, Rapatel, 1853 Gravure : Jacobs, A. Blanchard	N° 1491, Plan de l'entrée du Hyal Fiord (Islande)	1/25 000, milles marins, mètres		C 3
81	1888, corr. → 1916 Gravure Jacobs, J-M. Hacq, V. Carré	N° 1493, Carte des Îles Naxos, Paros, Milo, Santorin &, dressée par Keller, d'après les travaux de Copeland et Graves.	Sans		C 25
82	1855, éd. 1880, corr. → 1918 Gravure Jacobs, V. Carré	N° 1496, Carte de la côte nord de Bornéo, dressée d'après les cartes de E. Belcher et D.M. Gordon, marine royale d'Angleterre, publiée sur ordre de l'Empereur (avec 2 cartons).	Sans		C 24
83	1856 Gravure C-E. Collin, A. Blanchard	N° 1505, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Baie de Toro (Île de la Trinité), d'après les plans espagnols de 1804-1809, et Baie de Chaguaramas (Île de la trinité), levé en 1803, Columbine, marine royale anglaise (en 2 cartons).	Divetrses, mètres		C 27
84	1856, éd. 1887 Levés 1848, E. Barnett, marine royale anglaise Gravure Chassant, A. Blanchard	N° 1545, Océan Atlantique, Mer des Antilles, La Barbuda (Petites Antilles).	1/97 600, mètres		C 27
85	1856, corr. essentielles 1873, 1888, corr. → 1912 Dressée Ch. Ploix Levés Vidal, Bedford, marine anglaise Gravure Chassant, J-M. Hacq, V. Carré	N° 1617, Côte occidentale d'Afrique, partie comprise entre le Cap des Palmes et le Cap Coast, publiée par ordre de l'Empereur.	Sans		C 31
86	1856, corr. essentielles 1869, 1885, 1888, corr. → 1917 Carte dressée par Ch. Ploix Levés Owen, Boteler, Vidal, Bedford, marine anglaise Gravure Chassant, J-M. Hacq, V. Carré	N° 1618, Côte occidentale d'Afrique, partie comprise entre le Cap Sierra Leone et le Cap des Palmes, publiée par ordre de l'Empereur.	Sans		C 31
87	1856, éd. 1901, corr. 1910 Levés 1849, G.B. Lawrance, marine royale anglaise Gravure C-E. Collin, A. Blanchard	N° 1671, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Port d'Espagne (Île de la Trinité)	1/27 900, mètres		C 27

Editeur Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, Paris

88	1844, éd. 1887, corr. Jusqu'en 1910 Levé 1837 de Tesson Gravure : Chassant, J.M. Hacq	N° 1030, Plan de la Baie d'Avatsha, au Kamtshatka (avec 1 carton)	Sans		C 9
89	1850, refonte 1882, éd. 1895, corr. Jusqu'en 1915	N° 1254, Carte de la mer de Chine (2 ^{ème} feuille), Côte orientale de Cochinchine, du Faux Cap Varella au Cap Choumay et Côte	Sans		C 6

	Levés Vidalin, Héraud, Caspari, Renaud Gravure : C. Collin, A. Blanchard	méridionale de Haïnan			
90	1864 Levés I. Manen, F. Vidalin, G. Héraud, 1861-63	N° 1271, Carte de la Mer de Chine, 1 ^{ère} feuille, Côte méridionale de la Cochinchine, du Cap Camau à la Baie de Cam-Ranh	Sans		C 1
91	1856, correc. Jusqu'en 1903 Levés : Miet de Rochebrune, Mathieu, Ternier gravure : Jacobs, Carré	N° 1531, Carte de Dyre Fird (côte nord-ouest d'Islande)	Sans		C 3
92	1856, éd. 1886, corr. 1911 Levés 1848, E. Barnett, marine royale anglaise Gravure C-E. Collin, A. Blanchard	N° 1682, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Île Antigua?	1/151 000, mètres		C 27
93	1856 Levés 1848, E. Barnett, marine royale anglaise Gravure C-E. Collin, A. Blanchard	N° 1683, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Baie Willoughby (Île Antigua).	1/23 000, mètres		C 27
94	1856, éd. 1882, corr. 1916 Levés R. Owen, marine royale anglaise Gravure Dornick	N° 1684, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Môle de Saint Nicolas (Saint Domingue).	1/25 000, mètres		C 27
95	1857 Levé 1854, Vanéechout, de Rosencourt Gravure Chassant, V. Carré	N° 1703, Plan de Bahia Honda (Nouvelle Grenade), publié par ordre de l'Empereur	1/18 518, mètres, milles marins		C 22
96	1857, éd. 1901 Levé 1854, Vanéechout, de Rosencourt Gravure Grenier, V. Carré	N° 1707, Côte ouest d'Amérique, Colombie, Plan de la Baie de Pueblo Nuevo, Côtes occidentales de la Nouvelle Grenade, publié par ordre de l'Empereur	Sans		C 22
97	1857, corr. essentielles 1869, corr. → 1917 Levés Owen, Belcher, Arlett, Denham, Boteler, marine anglaise Dressée Ch. Ploix Gravure Jacobs, A. Blanchard	N° 1712, Côte occidentale d'Afrique, partie comprise entre la Cazamance et Sierra Leone, publiée par ordre de l'Empereur.	Sans		C 31
98	1857, éd. 1914, corr. 1917 Levés Vidal, Bedford, Denham Dressée Ch. Ploix Gravure Chassant, A. Blanchard	N° 1717, Côte occidentale d'Afrique, partie comprise entre le Cap Coast et le fleuve Niger, publiée par ordre de l'Empereur.	Sans		C 31
99	1857, éd. 1916, corr. 1918 Levés Ch. Ploix, Manen Gravure Chassant, A. Blanchard	N° 1718, Plan des Passes de Kertch et d'Iénikalé (avec 1 carton).	1/34 000, mètres, milles marins		
100	1857 Levés 1848, E. Barnett, marine royale anglaise Gravure C-E. Collin, A. Blanchard	N° 1731, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Baie Nonsuch (Île Antigua)	1/23 000, mètres		C 27

101	1857 Levés 1848, Barnett, marine royale anglaise Gravure C-E. Collin, A. Blanchard	N° 1732, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Baie Cade ou de Carlisle (Île Antigua)	1/24 200, mètres		C 27
102	1857 Levés 1848, Barnett, marine royale anglaise Gravure C-E. Collin, A. Blanchard	N° 1733, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Port de Parham (Île d'Antigua).	1/41 700, mètres		C 27
103	1857 Levés 1848, E. Barnett, marine royale anglaise Gravure C-E. Collin, A. Blanchard	N° 1734, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Port des Cinq Îles (Île Antigua).	1/18 100, mètres		C 27
104	1857, corr. → 1911 Levés 1848, E. Barnett, marine royale anglaise Gravure C-E. Collin, A. Blanchard	N° 1735, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Port Saint Jean (Île Antigua).	1/49 700, mètres		C 27
105	1857, éd. 1890, corr. 1901 Levés 1830, Rowen, marine royale anglaise Gravure Dornick, J. Blanchard	N° 1736, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Le Nid du Faucon, Grande Caye Turque (avec 1 carton).	1/48 800, mètres		C 27
106	1858, éd. 1906, correc. Jusqu'en 1912 Levés : E. Pottier, A. Saillard, I. Bouquet, H. Romieux Gravure : Jacobs, Blanchard	N° 1756, Plan de Faskrud Fiord (côté orientale d'Islande)	Milles marins, mètres		C 3
107	1858 Levés : Véron, E. Pottier, Poirot de Valcourt	N° 1763, Plan des passes de Rode Fiord (Côte orientale d'Islande)	Sans		C 3
108	1858, éd. 1916 Levés 1850, G.B. Lawrance, marine royale anglaise Gravure Dornick, V. Carré	N° 1774, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Mouillages Mathew et Molasses (Grande Inaugue).	1/31 500, mètres		C 27
109	1858 Levés 1850, Lawrance, marine royale anglaise Gravure Dornick, V. Carré	N° 1775, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Mouillage d'Alfred (Grande Inague)	1/13 750, mètres		
110	1858, corr. 1914 Levés 1847, Barnett, marine royale anglaise Gravure Dornick, V. Carré	N° 1779, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Baies Crocus et Road (Île de l'Anguille).	1/48 700, mètres		C 27
111	1858, éd. 1892, corr. → 1914 Gravure Dornick, V. Carré	N° 1780, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Baie du Marigot (Île Saint Martin) et la Grande Baie (Île Saint Martin)(en 2 cartons).	Diverses, mètres		C 27
112	1888, corr. 1915 Levés 1847, Barnett, marine royale anglaise Gravure Dornick, V. Carré	N° 1781, Océan Atlantique, Mer des Antilles, Port de Gustavia (Île Saint Barthélémy) et Lac des Huîtres (Île de Saint Martin).	1/12 300, mètres		C 27

113	1859, éd. 1906, corr. → 1919 Levé 1854, Ch. Ploix, Manen. Gravure Chassant, V. Carré	N° 1790, Plan du Bosphore, 1 ^{ère} feuille, publiée par ordre de l'Empereur.	Sans		C 25
114	1859, corr. → 1915 Levés 1854, Ch. Ploix, Manen Gravure Chassant, V. Carré	N° 1794, Plan du Bosphore, 2 ^{ème} feuille, publiée par ordre de l'Empereur.	1/16 000, milles marins, mètres		C 25
115	1886, éd. 1905, corr. 1910 Levés 1886, L. Favé Gravure C-E. Collin, V. Carré	N° 1795, Plan du Cours de l'Adour, depuis son embouchure jusqu'à Bayonne (avec 1 carton).	Sans		C 30
116	1859, corr. Jusqu'en 1897 Levé : Montaru Gravure : E. Nyon, V. Carré	N° 1810, Plan de la Baie de Barracouta (Manche de Tartarie)	Mètres, milles marins		C 9
117	1860, éd. 1894, corr. → 1919 Levés 1855, Darondeau, Delamarche, Viard, Larousse Gravure C-E. Collin, V. Carré	N° 1822, Mer Méditerranée, Côte d'Italie, de San Lorenzo au cap Caprazoppa, publié par ordre de l'Empereur.	Sans		C 29
118	1860 Levés : Véron, Launay, Vial, Poirot de Valcourt, 182058 Gravure : S. Jacobs, A. Blanchard	N° 1834, Plan croquis du havre de Nord Fiord (côte orientale d'Islande)	Milles marins, mètres		C 3
119	1860 Levés : 1858 Renaud de Genouilly, E. Ploix Gravure : S. Jacobs, A. Blanchard	N° 1842, Plan du Port de Yu Lin Kan (Côte sud d'Hainan)	Sans		C 6
120	1860, éd. 1908, corr. Jusqu'en 1917 travaux Ploix, Vidalin, Héraud, Caspari, Renaud, Favé, La Porte, Rollet de l'Isle, Ganthier Gravure : S. Jacobs, A. Blanchard	N° 1844, Carte d'une partie des côtes de Chine et de Cochinchine (Golfe du Tonkin et Détroit d'Hainan)	Sans		C 2
121	1860, éd. 1914, corr. → 1915 Levés 1854, Ch. Ploix, Manen Gravure Chassant, V. Carré	N° 1846, Carte du Bosphore, publiée par ordre de l'Empereur.	Sans		C 25
122	1860, éd. 1917, corr. → 1919 Gravure Chassant, J. Blanchard	N° 1849, Carte de la Mer d'Azov, publiée par ordre de l'Empereur (avec 5 cartons).	Sans		C 25
123	1860, éd. 1916, corr. 1919 Gravure S. Jacobs, A. Blanchard	N° 1858, Carte de la mer Noire, de Mangalia au Cap Chersonèse, d'après les travaux exécutés par les Russes, 1834, et Ch. Ploix, publiée sur ordre de l'Empereur.	Sans		C 25
124	1860, éd. 1893, corr. → 1917 Levés 1848-1849, O. Stanley, C.B. Yule, J.	N° 1862, Détroit de Torres (1 ^{ère} feuille), comprenant les chenaux de l'ouest, copie de la carte.	Sans		C 18

	Daymann, H.G. Simpson, marine royale anglaise Gravure S. Jacobs, Chassant, A. Blanchard				
125	1860, éd. 1903, corr. → 1911 Levés 1843 à 1845, E.P. Blackwood, C.B. Yule, marine royale anglaise Gravure Jacobs, Chaussant, A. Blanchard	N° 1863, Détroit de Torres (2 ^{ème} feuille), comprenant la partie nord-est et les entrées de l'est, copie de la carte levée de 1843 à 1845.	Sans		C 18
126	1860, éd. 1893, corr. → 1913 Levés 1843-1849, E. Blackwood, O. Stalney, C.B. Yule, J. Daymann, H.G. Simpson, marine royale anglaise Gravure S. Jacobs, Chassant, A. Blanchard	N° 1864, Détroit de Torres (3 ^{ème} feuille), comprenant une partie des récifs de la Grande Barrière et l'entrée de l'île Raine, copie de la carte levée de 1843 à 1849.	Sans		C 18
127	1861, éd. 1896, corr. → 1916 Levés 1846, E. Belcher ; 1858 et 1860, F. Skead Master Gravure Jacobs, V. Carré	N° 1880, Baie de la Table (côte sud-ouest d'Afrique), copie du plan anglais	1/26 000, milles marins		C 21
128	1861, éd. 1888, correc. Jusqu'en 1911 Levés : Véron de l'Aulnoit, Pillet, Maisse, de Libran	N° 1881, Côte occidentale d'Islande, Plan de la partie de la côte sud du Brede Bugt	Milles marins, mètres		C 3
129	1861, corr. → 1894 Levés 1842, Graves, marine anglaise Héliogravure Gillot	N° 1929, Archipel, Île de Paros, port Naussa, copie du plan anglais.	Milles marins		C 25
130	1862, éd. 1888, correc. Jusqu'en 1919 Gravure : E. Nyon, V. Carré	N° 1942, Carte de l'entrée du Golfe de Beru Fiord et de la baie de Hammar Fiord (avec 2 cartons)	1/30 916, mètres		C 3
131	1862, éd. 1916 Gravure Delamare	N° 1943, Grèce, Ports à la côte est de Morée (en 4 cartons).	Diverses, milles marins		C 25
132	1862, éd. 1917 Gravure Pepin Malherbe	N° 1944, Grèce, Le Pirée, d'après le plan anglais de 1840.	1/7 700, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 25
133	1862, éd. 1916 Gravure Delamare	N° 1945, Grèce, Port Mendri, sur la côte de l'Attique, Ancien Thoricus, copie du plan levé en 1829 par Thomas Elson, marine anglaise ; Port Raphti, sur la côte est de l'Attique, ancienne Piasiaë, copie du croquis fait en 1811 par Beaufort, marine anglaise. En deux exemplaires.	Milles marins		C 25
134	1862 Levés John Richards, 1856, 1857, 1859	N° 1972, Carte du Golfe de Siam (ré-édition, car mention de corrections jusqu'en 1914).	Sans		C 1
135	1862, corr. essentielles → 1886, corr. → 1916 Gravure Jacobs, E. Nyon, V. Carré	N° 1979, Carte de la côte occidentale d'Amérique, comprise entre les îles de la Baie Charlotte et le port de San Diego	Sans		C 22

		(Amérique anglaise, Californie), dressée d'après les travaux anglais et américains les plus récents, publiée par ordre de l'Empereur.			
136	1862, éd. 1897, corr. → 1918 Levés Rose, Robert Moresby, C.Y. Yard, marine anglaise de l'Inde Gravure Ch. Dyonnet, E. Nyon, H. Lansraux	N° 1981, Carte du Détroit de Malacca (partie Nord), depuis la Pointe Diamant et jusqu'aux North Sands.	Sans		C 24
137	1863, éd. 1913, corr. → 1916 Gravure V. Carré	N° 1997, Carte de la côte occidentale d'Amérique, comprise entre le port de San Diego et le golfe de Tehuantepec (Vieille Californie, Mexique), dressée d'après les travaux les plus récents, publiée par ordre de l'Empereur	Sans		C 22
138	1863, corr. → 1917 Levés 1839, Graves, marine anglaise Gravure Chassant, A. Blanchard	N° 2000, Grèce, Morée, Île Poron, copie du plan anglais.	Milles marins		C 25
139	1863 Levés 1845, Saumarez, Brock, marine royale anglaise Gravure Chassant, Blanchard	N° 2001, Grèce, Îles Petali, copie du plan anglais.	Milles marins		C 25
140	1863, éd. 1888, corr. → 1914 Levés 1855, Owen-Stanley Gravure Chassant, A. Blanchard	N° 2003, Archipel, Île de Syros, copie de la carte anglaise.	Sans		C 25
141	1863, corr. → 1874 Levés 1842, Graves, marine royale anglaise Gravure Chassant, A. Blanchard	N° 2004, Archipel, Andros, Baie de Gavriou (anciennement Gaurion), copie du plan anglais.	Milles marins		C 25
142	1863, éd. 1918, corr. → 1919 Gravure Grenier, Blanchard	N° 2007, Grand Archipel d'Asie, Île de Palawan, d'après les travaux de W.T. Bate, marine royale anglaise, d'après divers documents étrangers.	Sans		C 26
143	1863, corr. 1874 Levés 1862, Dupré, Germain Gravure E. Nyon, V. Carré, H. Boiton	N° 2034, Plan de Foulpointe (côte est de Madagascar), publié par ordre de l'Empereur.	1/12 500, mètres milles marins		C 28
144	1863, éd. 1905 Levés 1860 et 1866, Ward, Bullock, mar. Angl. Gravure : Francoz, Carré	N° 2041, Mouillages dans le Golfe de Pe-Tchi-Li et dans la partie nord de la mer Jaune (en 5 cartons)	Diverses		C 9
145	1863, éd. 1903, corr. Jusqu'en 1917 Levés J. Ward, C. Bullock, mar. Roy. Angl. Gravure : Francoz, E. Nyon	N° 2048, Chine, Golfe de Pe-Tchi-Li et de Liau-Tung, partie nord de la mer Jaune	Sans		C 9
146	Ré-éd. : 1906 (1 ^{ère} édition : 1863)	N° 2053, Cochinchine, Plan du groupe des îles Condore ou Con-	1/50 000		C

	Levés Vice-amiral Bonard, 1862	Non			
147	1863, éd. 1909, corr. Jusqu'en 1917 Levé 1860 Charnier, L. Manen Gravure : J. Millian, V. Carré	N° 2061, Plan de la Baie de Tche-Fou (Chine)	Sans		C 9
148	1864, éd. 1892, corr. → 1918 Gravure Jacobs, Nyon, Blanchard	N° 2089, Carte des canaux d'Egripo, de Talante et d'Oreos; et de l'île de Negrepont, d'après les travaux de Thomas Graves, marine royale anglaise, publiée par ordre de l'Empereur. (avec 3 cartons)	Sans		C 25
149	1864, éd. 1885, corr. 1874 Levés 1862, Dupré, Germain Gravure E. Nyon, Vialard	N° 2104, Plan de Fénérive (côte est de Madagascar), publié par ordre de l'Empereur.	Mètres, milles marins		C 28
150	1864, éd. 1908, corr. Jusqu'en 1916 Levé 1858 Rigault de Genouilly, E. Plois Gravure : E. Nyon, V. Carré	N° 2106, Carte de la rivièredu Pei-Ho, Golfe du Pe-Tche-Li (en 3 cartons)	Sans		C 9
151	(vers 1864), corr. Essentielles en 1870, corr. Jusqu'en 1907 Gravure : Erhard	N° 2117, Japon, Ports dans le canal Kii, d'après la reconnaissance de C. Bullock, S.H. Kerr, G. Robinson, marine anglaise, 1864	Diverses		C 8
152	1864, éd. 1904, corr. 1919 Gravure E. Nyon, Vialard	N° 2123, Mer de Soulou et partie occidentale de la mer des Célèbes, du Détroit de Macassar au nord de l'archipel de Soulou, d'après les documents les plus récents.	Sans		C 24
153	1865-1885, éd. 1895, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Jacobs, Blanchard	N° 2126, Mer Rouge (4 ^{ème} feuille)	Sans		C 12
154	1864, éd. 1895, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Jacobs, E. Nyon, A. Blanchard	N° 2127, Mer Rouge (3 ^{ème} feuille)	Sans		C 12
155	1864, éd. 1895, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Jacobs, E. Nyon, A. Blanchard	N° 2128, Mer Rouge (2 ^{ème} feuille)	Sans		C 12
156	1864, éd. 1917, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Jacobs, A. Blanchard	N° 2129, Mer Rouge (1 ^{ère} feuille), d'après Elwon, Moreby et autres officiers de la marine anglaise de l'Inde	Sans		C 12
157	1864, corr. essentielles 1869-1871, corr. → 1917 Levés 1848-1855, J.L Stokes, B. Drury, G.H. Richards, marine royale britannique Gravure Grenier, E. Nyon, V. Carré	N° 2136, Carte de la Nouvelle-Zélande	Sans		C 29
158	1864, éd. 1905, corr. → 1919 Gravure Ch. Dyonnet, H. Lansraux	N° 2144, Carte du Détroit de Makassar, dressée d'après la carte hollandaise de Jacob Swart	Sans		C 24
159	1865, éd. 1899, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Blondeau, Lahamier	N° 2174, Carte de la mer d'Okhotsk, d'après les travaux anglais et russes les plus récents	Sans		C 9

160	1865, corr. → 1898 Gravure Grenier, J. Burty	N° 2183, Mer de Chine, Cartes des Îles Tambelan (avec 1 carton).	Sans		C 24
161	1865 MM. Manen, Vidalin, Héraud, 1861-62	N° 2192, Carte générale de la Basse-Cochinchine et du Cambodge, résumant l'ensemble des travaux exécutés	Sans		C 1
162	1865, éd. 1896, corr. Jusqu'en 1916 Gravure : Erhard	N° 2197, Côte orientale de Chine, Baie San Moon et Port Sheipoo (reproduction de la carte anglaise, 1869)	Sans		C 6
163	1865, corr. Jusqu'en 1910 Gravure : Erhard	N° 2198, Côte orientale de Chine, Port Namquam (reproduction du plan de la marine anglaise, 1862)	Milles marins		C 6
170	1865, éd. 1890 Gravure : Erhard	N° 2200, Côte orientale de Chine, Port Tong Sang et Baie Hutau (reproduction d'une carte anglaise, levés de 1844)	Milles marins		C 6
171	1865 Gravure Kautz, report sur cuivre	N° 2206, Petites Antilles, Île Saint Vincent, Baies de Kingstown, Greathead et Calliaqua.	Milles marins		C 27
172	1865, corr. 1870 Gravure Delamare Imprimerie Regnier Dourdet	N° 2224, Mer des Antilles, Îles d'Antigua, Port anglais et Port Falmouth.	1/8 200, milles marins, minutes de longitude		C 27
173	1865, corrections 1873 Gravure : Erhard	N° 2232, Côte orientale de Chine, Port Chinchew et Baie Chimmoo	Milles marins		C 6
174	Ed. 1907 Levés : 1844-1865	N° 2237, Côte orientale de Chine, Île Namoa, Entrée de la rivière Han et Port de Swatau, Baie Hope et Baie Hai-Mun, d'après les cartes anglaises	Sans		C 6
175	1865, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : J. Geisendorfer	N° 2242, Île de Ceylan, Port de Trincomale, reproduction du plan de J. Cannon, H. Loring, de la marine royale anglaise, 1832	Sans		C 12
176	1866, éd. 1906 Levés 1864, F. Vidalin, G. Héraud Gravure J. Geisendorfer	N° 2275, Mer de Chine, Côte de Cochinchine, Plan des Culao-Cham et de l'entrée de Fai-Fo, publié par ordre de l'Empereur	Milles marins		C 20
177	1869, corr. Jusqu'en 1888 Gravure : Kautz Levés 1859 J. Ward, mar. Roy. Angl.	N° 2276, Côte est de Tartarie, Baie St Vladimir	Milles marins		C 9
178	1904 Levés F. Vidalin, Mr. Drouard de Lezey, 1865	N° 2277, Mer de Chine, Côte de Cochinchine, Carte de la Baie de Phan-Rang	absence d'échelle (mais deux cartons aux 1/10 000 et 1/12 500)		C 1
179	1866	N° 2307, Mer de Chine, Golfe de Siam, de la Pointe Samit au Cap Liant	Sans		C 1
180	1866 Levés J. Richards, 1859	N° 2308, Mer de Chine, Golfe de Siam, 3 ^{ème} feuille, Côte nord et côte occidentale de l'île Co Sanit au Cap Lem Chong P'Ra	Sans		C 1
181	1866 Levés F. Vidalin, 1864	N° 2311, Mer de Chine, Plans particuliers	milles marins		C 1

182	1866, éd. 1918 Gravure Kautz	N° 2312, Mer des Antilles, Îles Vierges, Port Saint Thomas.	Sans		C 27
183	1866, éd. 1910 Gravure : J. Geisendorfer	N° 2319, Côte orientale de Chine, Port de Swatau (Entrée de la rivière Han)(reproduction du plan du Caitaine Wilds, de la marine royale anglaise, 1865	Sans		C 6
184	1867 Levés I. Manen, F. Vidalin, G. Héraud, P. Hatt, 1862-63-64-65-66	N° 2341, Basse-Cochinchine, 4 ^{ème} feuille, Province de Vinh-Long, Embouchures du fleuve antérieur (Tien-Giang)	Sans		C 1
185	1866, corr. Jusqu'en 1875 Gravure : Delamare	N° 2359, Mer des Indes, Golfe du Bengale (côte septentrionale), Rivière Mutlah (avec 1 carton), reproduction du plan de Ward, Mar. Roy. angl., 1855-1863.	milles marins, minutes de longitude		C 11
186	1866, éd. 1902, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : non indiqué	N° 2382, Australie, Port Phillip, Port de Geelong, d'après un plan anglais levé en 1864 et corrigé en 1902	milles marins, minutes de longitude		C 10
187	1867, éd. 1913, corr. Jusqu'en 1914 Gravure : non précisé	N° 2411, Tasmanie, Rivière Derwent, port Hobart (Hobartown), d'après un plan anglais levé en 1861	milles marins, minutes de longitude		C 10
188	1867, éd. 1897 Gravure J. Geisendörfer	N° 2453, Mer des Indes, Îles Cocos ou Keeling (avec 2 cartons).	Sans		C 30
189	1867 Levés I. Manen, F. Vidalin, G. Héraud, 1862-63-64	N° 2460, Royaume du Cambodge ou de Khmer, 1 ^{ère} feuille, Le Thien-Giang (fleuve antérieur) et le Hau-Giang (fleuve postérieur) de Nam-Vang à Vam-Nao. Le canal de Vinh-The ou d'Hatien de Chaudoc au Golfe de Siam	Sans		C 1
190	1867 Levés Amiral Rigault de Genouilly, 1862-63-64	N° 2461, Royaume du Cambodge ou de Khmer, 2 ^{ème} feuille, Le Cambodge (fleuve) de Phnom Penh ou Nam Vang aux rapides de Sambor. Le Tonly-Sap ou Song-Di-Bien Ho (bras du lac) de Phnom Penh au Cemnau-Tieu (Petit Lac)	Sans		C 1
180	1867, éd. 1895, corr. Jusqu'en Gravure : Jacobs, Naudin, Nyon	N° 2468, Mer Baltique, Carte du Golfe de Finlande (avec 1 carton)	167Sans	168	169C 4
181	Levés Contre-Amiral de la Grandière (dir., F. vidalin, G. Héraud, 1863)	N° 2471, Mer de Chine, Carte de la Côte de Cochinchine, partie comprise entre le Cap Padaran et la Pointe Kéga	174Sans	175	176C 1
182	1867, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : non précisé	N° 2472, Golfe du Bengale, Côtes de Pegu et d'Ava, Bouches de l'Irawady et de la rivière Bassein, Canaux de Preparis, d'après les travaux de J. Crawford, Ward, de la Marine des Indes			C 11
183	1867 Levés Escher, marine royale de Hollande, 1848 Gravure J. Geisendörfer	N° 2481, Côte sud de Java, Baie de Segoro-Wedié.	Sans		C 24
184	1867 Levé 1837, Ampt, marine royale hollandaise	N° 2482, Côte sud de Java, Baie Zand.	Sans		C 24

	Gravure J. Geisendörfer Imprimerie Lemerrier, Paris				
185	1867 Hampt, marine royale de Hollande, 1837 Gravure J. Geisendörfer Imprimerie Lemerrier, Paris	N° 2483, Côte sud de Java, Baie Winkoups.	Sans		C 24
186	1867 Gravure J. Geisendörfer	N° 2486, Ports et Mouillages dans le Détroit de Macassar (en 4 cartons).	Milles marins		C 24
187	1867, éd. 1894 Levés : Guérard, Petit de Baroncourt Gravure : Delamare	N° 2498, Islande, Plan de Skutuls Fiord et du port de Pollen	Milles marins, minutes de longitude		C 3
188	1861, éd. 1904 Gravure R. Hausermann	N° 2500, Mer de Java, Baie de Sangkapoera (Île Bavian ou Lubeck), d'après le plan hollandais de 1888.	1/35 000, milles marins		C 24
189	1867 Gravure Kautz Imprimerie Lemerrier, Paris	N° 2506, Ports et Mouillages à la côte sud de Java (en 5 cartons).	Diverses, milles marins		C 24
190	1867, éd. 1904, corr. → 1918 Levés E. Belcher, marine royale d'Angleterre et documents hollandais les plus récents Gravure J. Geisendörfer	N° 2507, Célèbes, Rade de Makassar.	1/34 000, milles marins, minutes de longitude		C 24
191	1867 (mais des corrections jusqu'en 1917)	N° 2526, Basse-Cochinchine, Plan du Port de Chaudoc	1/10 000		C 1
192	1867, éd. 1894, corr. → 1918 Gravure J. Millian, Naudin, Nyon, F. Lefèvre	N° 2536, Carte générale de la Tasmanie (Terre de van Diémen), reproduction de la carte dressée par Evans, marine anglaise, en 1860	Sans		C 25
193	1867 Levés I. Manen, F. Vidalin, G. Héraud, P. Hatt, 1862-63-64	N° 2539, Basse-Cochinchine, 2 ^{ème} feuille, Parties nord des Provinces de Bien-Hoa et de Gia-Binh	Sans		C 1
194	1867 Levés I. Manen, F. Vidalin, G. Héraud, P. Hatt, 1862-63-64-65-66	N° 2540, Basse-Cochinchine, 3 ^{ème} feuille, Provinces de Gia-Dinh et de Dinh-Tuong	Sans		C 1
195	1867 Levés I. Manen, F. Vidalin, G. Héraud, 1862-63-64	N° 2542, Basse-Cochinchine, 5 ^{ème} feuille, Le Tien Giang de la frontière du Cambodge à Sadec. Le Hau Giang de Ca Sep au Rach Cai-Tcham	Sans		C 1
196	1867 Levés I. Manen, 1862	N° 2543, Basse-Cochinchine, 6 ^{ème} feuille, Embouchures du Co-Kien et du Hau-Giang	Sans		C 1
197	1867	N° 2544, Basse-Cochinchine, Plan des Rapides de Bien-Hoa	encablures, longitude		C 1

	Levés I. Manen, F. Vidalin, G. Héraud, 1862-1863				
198	1867, corr. → 1914 Levé Officiers Le Pylades, 1859 Gravure J. Geisendörfer	19N° 2545, Détroit de Banca, Mouillage des Îles Nanka.	Milles marins, minutes de longitude		C 24
199	1867,éd. 1907, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Francoz, Naudin, Vialard	N° 2551, Golfe du Bengale, Côtes d'Ava et d'Arakan, partie comprise entre Goa et la rivière Naaf, d'après les travaux de D. Ross, R. Lloyd, H. Western, F.W. Cannon, de la Marine des Indes	Sans		C 11
200	1867, corr. 1900 Levés E. Belcher, marine d'Angleterre, 1842 Gravure Erhard Imprimerie Lemercier, Paris	N° 2566, Moluques, Baie de Cajeli (Île de Bourou)(avec 1 carton).	Milles marins		C 26
201	1867, corr. → 1914 Levés H-A. Meijer, marine royale hollandaise, 1840 Gravure Regnier, Dourdet Imprimerie Regnier et Dourdet	N° 2576, Plan de la Baie d'Amboine (avec 1 carton).	Milles marins		C 26
202	1867, corr. → 1872 Gravure Regnier et Dourdet Imprimerie Regnier et Dourdet	N° 2577, Ports et Mouillages dans les Moluques (en deux exemplaires).	Diverses, milles marins		C 29
203	1867, éd. 1911, corr. Jusqu'en 1919	N° 2595, Mer Baltique, Entrée du Golfe de Riga, d'après les dernières cartes russes	Sans		C 4
204	1867, éd. 1905, corr. → 1907 Gravure Erhard	N° 2599, Îles Philippines, Côte orientale de Palawan, Port Royalistou Port de Yuahit (Puerto Princesa), réduction du plan de W.T. Bate, marine royale d'Angleterre, 1850.	Milles marins, minutes de longitude		C 26
205	1867, éd. 1909, corr. Jusqu'en 1918 Travaux D. Ross, mar. des Indes Gravure : A. Grenier, F. Lefèvre	N° 2626, Golfe du Bengale, Carte de la Côte de Tenasserim et de l'Archipel de Mergui, partie comprise entre l'île Sullivan et les Moscos du Nord	Sans		C 11
206	1867, éd. 1890, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : A. Le Béalle, Naudin, H. Lansraux	N° 2628, Golfe du Bengale, Carte de la Côte de Tenasserim et Archipel de Mergui, partie comprise entre le Détroit de papura et l'île Domel	Sans		C 11
207	1867, corr. essentielles 1873, corr. → 1915 Levés 1836-1838, Vidal, Bedford, marine royale anglaise et les documents les plus récents Gravure Grébert, Naudin, Nyon, Vialard	N° 2631, Côte occidentale d'Afrique, du Cap des Trois Pointes à Barracoe.	Sans		C 31
208	1867, éd. 1887, corr. → 1901	N° 2632, Côte occidentale d'Afrique, de Barracoe au Cap Saint	Sans		C 31

	Levés 1856-1858, Vidal, Bedford, marine royale anglaise et les documents les plus récents. Gravure Grébert, Naudin, Nyon, Vialard	Paul.			
209	1867, éd. 1886, corr. essentielles 1887, corr. → 1918 Gravure Grébert, Naudin, Nyon, Vialard	N° 2641, Île de Luçon, Baie de Manille.	Sans		C 26
210	1867, éd. 1892 Levés Claudio Montero, marine royale espagnole, 1863 Gravure Regnier et Dourdet	N° 2642, Grand Archipel d'Asie, Philippines, Plans au nord de Mindanao, Plan du Canal de Dapa, formé par les îles Siargao et Bucas, à la côte est de Mindanao.	Milles marins, minutes de longitude		C 9
211	1867 Gravure Regnier et Dourdet Imprimerie Regnier et Dourdet	N° 2644, Mer de Chine, Îles Batan (en 4 cartons).	Diverses		C 26
212	1867 Gravure Kautz Imprimerie Lemercier	N° 2655, Nouvelle-Zélande, Île du Nord, côte est, Baie Mercury.	Milles marins, minutes de longitude		C 29
213	1867 Gravure Erhard Imprimerie Lemercier, Paris	N° 2656, Côte ouest de Palawan, Baie Ba-Nog ou Ooloogan, réduction du plan de W.T. Bate, marine royale d'Angleterre, publié 1862, corrigé 1863.	Milles marins, minutes de longitude		C 26
214	1868 Levés 1852 ; publication anglaise, 1863. Gravure J. Geisendörfer	N° 2667, Côte ouest de Palawan, entre la Pointe Emergency et la baie Saint Paul, comprenant le Port Barton, d'après la carte de W.T. Bate, marine royale d'Angleterre.	Milles marins, minutes de longitude		C 26
215	1868, corr. Essentielles 1880 Levé 1866 Bochet, Desfossés, Marliave Gravure : J. Geisendörfer	N° 2745, Côte occidentale de Corée, Rivière de Kanghoa ou Rivière salée et Rivière Han-Kang ou de Séoul	Sans		C 9
216	1868 Levés Stokes, marine royale anglaise, 1849 Gravure Kautz Imprimerie Lemercier	N° 2751, Nouvelle-Zélande, Île du Nord, Baie Wangaroa, reproduction de la carte anglaise.	Milles marins, minutes de longitude		C 29
217	1868, éd. 1882, corr. 1900 Levés 1849, Stokes, marine royale anglaise Gravure Kautz	N° 2752, Nouvelle-Zélande, Île du Milieu, Présqu'île de Banks, Ports Lyttelton et Levy, et Baie Pigeon, reproduction du plan anglais.	Milles marins, minutes de longitude		C 29
218	1869, éd. 1912, corr. 1919 Gravure Sans	N° 2762, Mer Méditerranée, Mer Noire, Port de Constantza, d'après la carte de l'Amirauté anglaise (éd. 1811).	1/12 500, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 25
219	1869, éd. 1916	N° 2764, Mer Méditerranée, Île de Corfou, Port de Corfou,	1/21 600, mètres, milles		C 19

	Levé 1863, Gravure Delamare Héliogravure Gillot	reproduction du plan anglais n° 1450 de 1864	marins, minutes de longitude		
220	1869, éd. 1916 Levé 1862-1863 Gravure sans	N° 2768, Mer Noire, Baie d'Odessa, réduction du plan russe.	Sans		C 25
221	1869, éd. 1901, corr. → 1918 Gravure Francoz, Vialard, Naudin, Nyon	N° 2783, Carte de la côte orientale de l'île de Célèbes, d'après les travaux hollandais les plus récents.	Sans		C 26
222	1869, éd. 1896, corr. → 1919 Gravure Francoz, Naudin, Nyon, Vialard	N° 2785, Carte des Îles Moluques (partie sud) et de la mer de Banda, d'après les travaux hollandais les plus récents.	Sans		C 26
223	1869 Levés 1851, W.T. Bate, marine royale d'Angleterre Gravure Delamare	N° 2790, Côte ouest de Palawan, Golfe de Malampaya.	Milles marins		C 26
224	1869, éd. 1896, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Raynaud, Naudin, Nyon, Ramboz	N° 2807, Mer Baltique, Côte de Suède, du Cap Falsterbö à Kalmar Sund, d'après la carte suédoise de l'amiral Gustaf Klint	Sans		C 4
225	1887, éd. 1896, corr. Jusqu'en 1919 gravure : C. Legros, Naudin, Nyon, H. Lansraux	N° 2810, Mer Baltique, Île Gotland, d'après la carte suédoise (avec 2 cartons)	Sans		C 4
226	1869, éd. 1909 Levés 1846 et 1847, corrections en 1866 Gravure Francoz, Naudin, Vialard	N° 2818, Côte nord de Bornéo, partie comprise entre les îles Mantanani et la Pointe Barram, d'après les cartes de E. Belcher et D.M. Gordon, de la marine royale d'Angleterre.	Sans		C 24
227	1869, corr. → 1917 Levés 1848, corrections 1864 et 1866 Gravure Nyon, Naudin, Vialard	N° 2819, Côte nord-ouest de Bornéo, partie comprise entre la Pointe Barram et le Cap Sirik, d'après les cartes de D.M. Gordon, marine royale d'Angleterre.	Sans		C 24
228	1869, éd. 1913, corr. → 1917 Gravure Francoz, Naudin, Nyon, Vialard	N° 2820, Mer de Chine, Côte nord-ouest de Bornéo, du Cap Sirik à la Rivière Grande Sambas, d'après les cartes des amirautés anglaise et hollandaise.	Sans		C 24
229	1869, éd. 1910, corr, jusqu'en 1918 Gravure : A. Bizet	N° 2828, Entrée de la baltique, Grönsund, d'après la carte danoise de 1909	1/20 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 4
230	1869, éd. 1910 Levés 1863, Rocomaure Gravure Kautz	N° 2830, Côte occidentale d'Afrique, Plan du Mouillage et des bancs de Joal (avec 1 carton).	Milles marins		C 31
231	1870, éd. 1907, corr. → 1919 Gravure J. Grébert, V. Carré	N° 2835, Carte de la Côte occidentale d'Afrique, des îles Canaries à Sierra Leone, publiée par ordre de l'Empereur (avec 1 carton).	Sans		C 31
232	1870, corr. Jusqu'en 1879	N° 2839, Côte de Mandchourie, Baie Siau-Wuhu	Milles marins		C 9

	Levés : 1859 J. Ward, Marine roy. Angl Gravure : J. Geisendörfer				
233	1870, éd. 1897, corr. Jusqu'en 1916 Levés G.B. Brucks, S.B. Haines, mar. Roy. angl. Gravure : J. Geisendörfer	N° 2846, Mer des Indes, Côtes du Bélouchistan, Ports et Mouillages (en 4 cartons)	Sans		C 12
234	1870, corr. Jusqu'en 1870 Gravure : Kautz	N° 2847, Mer des Indes, Côte sud-est d'Arabie, Ports et Mouillages, d'après la carte anglaise n° 10, 1868 (en 4 cartons)	Diverses		C 12
235	1870, corr. Jusqu'en 1871 Gravure : Kautz	N° 2853, Mer des Indes, Côte sud-est d'Arabie, Ports et Mouillages, d'après la carte anglaise n° 10, 1868 (en 5 cartons)	Diverses		C 12
236	1870, éd. 1902, corr. → 1919 Gravure Ch. Dyonnet, Naudin, Nyon, F. Lefèvre	N° 2854, Côte sud d'Afrique, de la Baie de la Table au Cap des Aiguilles, dressée d'après les cartes anglaises les plus récentes (avec 1 carton (Simon's bay))	Sans		C 21
237	1870 Levés 1868 E.W. Brooker, marine royale d'Angleterre	N° 2859, Japon, Côte ouest de Kyushu, Baie Sakitsu-No-Ura	1/30 000, milles marins, minutes de longitude		C 8
238	1870, éd. 1902, corr. → 1914 Levés 1868-1869, E. Ploix, Caspari "report sur cuivre"	N° 2872, Guadeloupe, Plan de l'Entrée et des Mouillages de la Pointe à Pitre.	1/12 500, mètres, milles marins, encablures		C 27
239	1867 Levés F. Vidalin, 1864	N° 2878, Basse-Cochinchine, Plans particuliers dans le Haut- Don-nai	échelles variables		C 1
240	1870, éd. 1885, corr. → 1913 Levés Stokes, Drury, marine royale anglaise, 1849-1855 Gravure J. Geisendörfer	N° 2879, Nouvelle-Zélande, Île du Nord, partie septentrionale de Hokiang (côte ouest) à Tutukaka (côte est), reproduction de la carte anglaise.	Sans		C 29
241	1870, corr. Jusqu'en 1912 Levé 1790 Alexandre Kyd Gravure : Kautz	N° 2880, Golfe du Bengale, Île Nocobar, Port Nancowry	Milles marins		C 12
242	1870, corr. 1900 Levés J. Parsons, marine royale anglaise Gravure A. Martin, report sur cuivre	N° 2886, Antilles, Île Tabago Baie de Scarborough ou Rockly Bay.	Sans		C 27
243	Ré-éd. : 1906 (1 ^{ère} édition : 1870) Levés Mr. Hatt, 1867-1868	N° 2892, Golfe de Siam, côté est, Basse Cochinchine, Plan de la rade et du Bassin inférieur du Hatien	échelles variables		C 1
244	1870, corr. Jusqu'en 1903 Levés 1858, 1860, C.G. Constable Gravure : Kautz	N° 2895, Golfe Persique, Plan de Basiduh (avec 1 carton)	Milles marins, minutes de longitude		C 12
245	1867	N° 2904, Royaume du Cambodge ou de Khmer, 3 ^{ème} feuille, Les Lacs et le Tonlé Sap ou Song-Di-Bien-Ho (bras du lac). L'arroyo	Sans		C 1

		d'Angkor à l'arroyo de Bathom-Bang			
246	1870 Levé 182, Montrion, mar. angl. des Indes Imprimerie Lemerrier Gravure : J. Geisendorfer	N° 2922, Côte du Balouchistan, Port Soonmeany (2 exemplaires)	Milles marins		C 12
247	1870, corr. Jusqu'en 1887 Gravure : Ed. Hémerly Imprimerie Lemerrier	N° 2925, Ports et Mouillages aux Îles Nicobar (Golfe du Bengale)(en 3 cartons)	Diverses		C 12
248	1870, éd. 1912, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : J. Geisendorfer	N° 2930, Chine, Golfe de Liao Tung, Abords du Liao Ho, Port de Newchwang, d'après la carte de l'Amirauté anglaise	Milles marins		C 9
249	1870 Levés 1825, R. Nash, marine royale d'Angleterre, corrigés 1867 Gravure Hémerly, Martini	N° 2948, Îles Seychelles, Baie Curieuse.	Milles marins		C 30
250	1870, corr. → 1898 Levés 1853, Hutchison, marine royale d'Angleterre ; corrigé 1865, C. Bullock Gravure illisible Imprimerie Lemerrier	N° 2949, Île Saint-Paul.	Milles marins		C 30
251	1870, éd 1907 Levés 1846, Ed. Belcher, marine royale d'Angleterre Gravure Hémerly, Marlin	N° 2950, Mer des Indes, Carte des Récifs Cargados Carajos.	Sans		C 30
252	1870, éd. 1915 Reconnaissance 1772, de Kerguelen ; Levés Cook, Rhodes, Ross et travaux les plus récents Gravure Sans	N° 2951, Océan Indien, Île de Kerguelen (avec 2 cartons).	Sans		C 30
253	1871, éd. 1901, corr. → 1919 Levés J.W. Reed, marine royale d'Angleterre, 1865-1869, et documents hollandais Gravure J. Millian, J. Burty	N° 2957, Mer de Chine, Détroit de Singapour, partie comprise entre l'île Raffles et Pedra Branca.	Sans		C 24
254	1871, corr. 1873 Levés 1865, Parsons, marine royale anglaise Gravure Ch. Dyonnet, Naudin, Nyon, F. Lefèvre	N° 2967, Antilles, Île Tabago.	Sans		C 27
255	1871, éd. 1899, corr. 1912 Levés W. Chimmo, marine royale anglaise Gravure E. Morieu, report sur cuivre	N° 2971, Île de la Trinité, Bouches du Serpent. Avec une étiquette : "Les corrections ont été effectuées par les Elèves du Duguay-Trouin pour exercice".	Milles marins		C 27

256	1871, corr. 1910 Levés 1866, Chimmo, marine royale anglaise Gravure E. Morieu, report sur cuivre	N° 2973, Antilles, Île de la Trinité, Mouillage de San Fernando.	Milles marins		C 27
257	1871, corr. → 1900 Levés Stokes, marine royale anglaise, 1849 ; et plans antérieurs de de Tesson et Paris Gravure Kautz	N° 2992, Nouvelle-Zélande, Île du Nord, côte est, Baie des Îles.	Milles marins		C 29
258	1871, éd. 1911 Levés 1860 J. Ward, mar. Roy. Angl. Gravure : Nyon, Barty	N° 3004, Chine, Détroit de Pe-Tchi-Li et ses divers chenaux, d'après les travaux anglais	Sans		C 9
259	1871, éd. 1889, corr. → 1902 Gravure A. Martin	N° 3008, Océan Atlantique, Côte occidentale d'Afrique, Rivières Mellacorée et Foricamah.	Milles marins		C 31
260	1871, éd. 1890, corr. → 1917 Gravure Raynaud, Naudin, Nyon, Ramboz	N° 3011, Carte de la partie sud de l'île de Mindanao, Détroit de Bassilan, Îles Carcaralong, Talautse et Tulur, d'après les documents français, anglais et espagnols les plus récents (avec 1 carton).	Sans		C 26
261	1872, éd. 1909, corr. → 1913 Levés J.W. Reed, Th. Tizard, marine royale d'Angleterre, 1865 à 1868 Gravure Naudin, Burty	N° 3015, Mer de Chine, Détroit de Rhio.	Sans		C 24
262	1871, éd. 1912 Levés Vallon, 1856-1869 Gravure E. Morieu	N° 3019, Côte occidentale d'Afrique, Cours de la Casamance, de son embouchure à Diannah (en 3 cartons).	Sans		C 31
263	1872, éd. 1896, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Francoz, Naudin, Nyon	N° 3022, Skagerak, côte sud de Norvège, de Linter Fjord à l'île de Jomfruland, d'après les cartes publiées en 1899 par MM. Diriks et Wille	Sans		C 4
264	1872, éd. 1916, corr. → 1918 Levés Sydney, Hixson, Bedwell, Gowland, Guy, marine royale anglaise Gravure Raymond, Naudin, Nyon, Ramboz	N° 3041, Australie, côte est, feuille 8, partie comprise entre les îles Solitaires et le Port Stephens.	Sans		C 18
265	1872, éd. 1873 Levés 1869, Archdeacon, marine royale d'Angleterre Gravure électro-chimique, Erhard	N° 3047, Afrique, Côte sud-ouest, Baie de Saldanha.	Milles marins, minutes de longitude		C 21
266	1872, Gravure Hémary Héliogravure Gillot	N° 3052, Mer Méditerranée, côtes d'Albanie et des îles Ioniennes, d'après les travaux anglais de 1863-1864 (en 7 cartons)	Sans		C 19

267	1872, corr. → 1904 Gravure Himery Héliogravure Gillot	N° 3053, Mer Méditerranée, côte sud de la Grèce, d'après les travaux anglais les plus récents (en 8 cartons).	Echelles diverses, milles marins		C 19
268	1873, éd. 1917 Gravure R. Hausermann	N° 3057, Mer Méditerranée, Carte des passages entre la Grèce et l'île de Candie, d'après les travaux anglais les plus récents (avec 2 cartons).	Sans		C 19
269	1872, corr. → 1880 Levés 1864, Cdt Mansell Gravure A. Martin	N° 3066, Mer Méditerranée, Grèce, Détroit de Prevesa (Golfe d'Arta).	Milles marins		C 19
270	1872, corr. → 1918 Levés 1866, Sydney, Gowlland, Boulton, Bedwell, George, marine royale anglaise Gravure Grébert, Naudin, Nyon, Vialard	N° 3067, Australie, côte est, feuille 9, partie comprise entre la Pointe Sugar-Loaf et la baie Jervis (avec 1 carton)	Sans		C 18
271	1872, éd. 1915, corr. Jusqu'en 1916 Levés 1870, G.S. Nares, mar. roy. angl. Gravure : non précisé	N° 3074, Mer Rouge, Plan de la Baie de Suez (avec 1 carton)	1/39 500, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 12
272	1872, corr. essentielles 1857, corr. 1904 Levés 1858, Parsons, Dillon, marine royale anglaise Gravure F. Dufour	N° 3080, Antilles, Île de la Grenade, Port Saint Georges.	1/6 000, milles marins		C 27
273	1872, corr. → 1916 Levés 1856, John Parsons, marine royale anglaise Gravure F. Dufour	N° 3081, Antilles, Île Sainte-Croix, Port de Christianstæd.	Milles marins		C 27
274	1872, éd. 1916, corr. → 1918 Levés 1864-1867, Sydney, Bedwell, Stanley, Bray, Gowlland, Guy, marine royale anglaise Gravure C. Legros, Naudin, Nyon, Vialard	N° 3082, Australie, côte est, feuille 7, partie comprise entre la baie Moreton et les îles Solitaires.	Sans		C 18
275	1872, éd. 1904, corr. → 1915 Levés 1864, Cap. Mansell Gravure P. Mée	N° 3086, Mer Méditerranée, Îles Ioniennes, Rade de Sainte Maure et Port Drepano, reproduction du plan anglais n° 1609	1/29 500, minutes de longitude		C 19
276	1872, éd. 1905, corr. → 1917 Gravure R. Hausermann	N° 3095, Îles à l'est de Java (en 2 cartons).	Diverses, milles marins		C 24
277	1872 Levés 1861, Parsons, Dillon, Calver, marine royale anglaise Gravure F. Dufour	N° 3102, Antilles, Grenadines, Île de Bequia, Baie de l'Amirauté.	Milles marins		C 27

	Imprimerie Lemerancier et Cie				
278	1872, éd. 1892, corr. → 1918 "Report sur cuivre"	N° 3106, Carte du Détroit de Balabac et des chenaux entre Bornéo et Palawan, d'après les travaux de J.W. Reed, marine royale d'Angleterre, 1868-1869.	Sans		C 26
279	1872, corr. Jusqu'en 1899 Levés 1870 H.C. St John, Marine roy. Angl. Gravure : Erhard	N° 3107, Japon, Port Matoya (côte sud de Nipon)	Milles (marins)		C 7
280	1872, corr. Jusqu'en 1874 Levés : 1869 W.E. Maxwell, Mar. Roy. Angl. Gravure : sans	N° 3108, Japon, Mer Intérieure, Passe Naruto	Milles marins		C 7
281	1872, éd. 1914, corr. → 1915 Levé 1865 Gravure P. Méa	N° 3110, Mer Méditerranée, côte ouest de la Morée, Baie de Navarin, reproduction du plan anglais n° 211.	Milles marins, minutes de longitude		C 19
282	1872, éd. 1896, corr. → 1919 Levés 1809-1870, Flinders, King, Blackwood, Stanley, Denham, Bedwell, Bray, Connor Gravure C. Legros, Vialard, Naudin, Nyon	N° 3123, Australie, côte est (feuille n° 5), partie comprise entre le port Clinton et la baie Hervey (chenal du Capricorne).	Sans		C 18
283	1872, éd. 1890, xorr. 1914 Levés 1867-1868-1869, E. Ploix, Caspari Gravure Naudin, Er. Dumas-Vorzet	N° 3125, Guadeloupe, Carte particulière n° 1, Côte du Vent, de la Pointe de la Grande Vigie à la Pointe des Châteaux, Île de la Désirade (avec 1 carton).	Sans		C 27
284	1872, corr. → 1914 Levés 1867, Boucarut Gravure Erhart	N° 3127, Guadeloupe, Côte sous le Vent, depuis la Rivière des Pères jusqu'à la Pointe du Vieux Fort (Mouillage de la Basse Terre)	1/12 500, mètres milles marins		C 27
285	1872, éd. 1890 Levés 1869, E. Ploix, Caspari Gravure Ch. Dyonnet, Naudin, Nyon, F. Lefèvre	N° 3128, Guadeloupe, Carte de la Côte sous le Vent de Marie Galante (avec 1carton).	Sans		C 27
286	1872, éd. 1881, corr. → 1914 Levés 1869, Ploix, Caspari Gravure Naudin, Dumas-Vorzet	N° 3129, Guadeloupe, Plan des Îles des Saintes.	1/15 000, mètres, milles marins		C 27
287	1872, éd. 1894, corr. → 1919 Levés 1843-1848, Stanley, Blackwood, Yule, Daymann, Simpson, Obrée Gravure Grébert, Vialard, Naudin, Nyon	N° 3130, Australie, côte est (feuille n° 2), , partie comprise entre le Cap Flettery et l'île Hinchinbrook. (avec 2 cartons)	Sans		C 18
288	1872, éd. 1918 Gravure : A. Grenier, F. Lefèvre	N° 3131, Skagerak, entrée du Fjord de Christiana et Côte ouest de Suède, de Jomfruland à Vinga, d'après les cartes suédoises publiées en 1870	Sans		C 4
289	1872	N° 3158, Côte orientale de Chine, Plan de la rade de Chapou	Milles marins		C 6

	Levés 1842 H. Kellett, R. Collinson (marine anglaise) Gravure : F. Dufour Imprimerie Lemerrier, Paris	(d'après une carta anglaise)			
290	1872, corr. 1883 Levés J.W. Reed Gravure : F. Dufour	N° 3160, Côte méridionale de la Chine, Rivière de Canton, Anse Boddam (Îles Ladrones)	Encablures		C 6
291	1873 Levés J. Richards, 1858 Gravure : A. Martin Imprimerie Lemerrier, Paris	N° 3175, Mer de Chine, Île et récif Pratas	Milles marins		C 6
292	1873, éd. 1888, corr. → 1916 Gravure P. Méa	N° 3176, Antilles, Île de la Barbade, Baie Carlisle.	Milles marins		C 27
293	1873 Levé : D. Ross Gravure : F. Dufour	N° 3185, Côte méridionale de la Chine, Plan du Port de Thien-Pien ou Tien-Pack	Milles marins		C 6
294	1873, éd. 1895, corr. → 1919 Levés 1843-1849, Blackwood, Owen, Stanley, Yule, Dayman, Simpson, Obrée, Evans, Aird, marine royale d'Angleterre Gravure Naudin, Vialard	N° 3187, Australie (côte est), feuille n° 1, partie comprise entre l'île Raine et le Cap Flattery.	Sans		C 18
295	1873, corr. 1901 Levés 1835, S.B. Bonnes, I.R. Wellsted, marine anglaise des Indes Gravure F. Dufour	N° 3193, Mer des Indes, Plan de l'Île de Socotra.	Milles marins		C 30
296	1873, éd. 1896 Levés → 1868, Flinders, King, Blackwood, Stanley, Denham, Yule, Dayman, Simpson, Evans, Aird, Obrée, Nares, Bingham, Goalen, marine royale d'Angleterre Gravure J. Millian, Naudin, Nyon, Vialard	N° 3194, Australie, côte est, feuille 4, partie comprise entre l'île Whitsunday et le port Clinton.	Sans		C 18
297	1873 Levés : 1870 de Cornulier-Lucinière, Banaré, A. Besson, E. Primet, J. Tessier Gravure : Erhard	N° 3198, Japon, Mer Intérieure (Seto Utchi), Harima Nada, Plan de la Baie d'Ikeda (Île Shozu-Sima)	1/20 000, kilomètres, milles/cables		C 7
298	1873, éd. 1916, corr. → 1919 Gravure Chapelier, Vialard	N° 3199, Mer Méditerranée, Îles Ioniennes, Corfou et côte d'Albanie, d'après les travaux exécutés en 1863-1864 par le cdt	Sans		C 19

Inventaire des cartes de la Marine

		Mansell, marine royale anglaise.			
299	1873, éd. 1905 Gravure F. Lefèvre	N° 32??, Mer Méditerranée, Îles Ioniennes, Sainte Maure, Ithaque, Céphanlonie et côte ouest de la Grèce, d'après les travaux exécutés en 1864-1865 par cdt Mansell, marine royale anglaise (carte détériorée)	Sans		C 19
300	1873 Levés 1870, Banaré, A. Besson, E. Primet, J. Tessier Gravure : illisible	N° 3201, Japon, Baie de Tokyo, Baies de F'Kar Ura et de Yokoska	1/10 000, mètres, milles (marins)		C 7
301	1873, éd. 1913, corr. → 1918 Gravure Grébert, Naudin, Nyon, Er. Dumas-Vorzet	N° 3203, Antilles, Îles Vierges.	Sans		C 27
302	1873 Levés 1861, J. Parsons, Dillon, Calver, marine royale anglaise. Gravure E. Blondeau, Naudin, Nyon, Er. Dumas-Vorzet	N° 3206, Antilles, Îles Grenadines, reproduction de la carte anglaise.	Sans		C 27
303	1873, éd. 1917 Gravure E. Blondeau, F. Lefèvre	N° 3209, Mer Méditerranée, Îles Ioniennes, côte ouest de la Morée et Île de Zante, d'après les travaux exécutés en 1864-1865 par cdt Mansell, marine royale anglaise.	Sans		C 19
304	1873, éd. 1903, corr. → 1916 Levés 1869-1870, marine royale anglaise Gravure Chapellier, Naudin, Nyon, Voalard	N° 3221, Côte occidentale d'Afrique, de la Baie Donkin à la Baie de la Table (avec 1 carton)	Sans		C 21
305	1874, corr. → 1878 Gravure Delamare Imprimerie Lemercier	N° 3222, Archipel de Soulou, Cagayan Soulou et îles adjacentes, d'après les travaux de W. Chimmo, marine royale anglaise, 1871.	Milles marins		C 24
306	1873 Gravure : F. Dufour Imprimerie Lemercier	N° 3227, Golfe du Bengale, Plans particuliers aux Îles Nicobar (en 2 cartons)	Diverses		C 12
307	1873, corr. essentielles 1874, corr. → 1918 Levés 1819-1821, Schneider Gravure P. Méa	N°3231, Côte sud-est de Madagascar, Anse Dauphine (Baie de Fort-Dauphin)(en 2 cartons).	Minutes de longitude		C 28
308	1873, éd. 1904, corr. → 1917 Levés 1819-1820, Schneider ; 1787-1788, Lislet, Poge Gravure P. Méa	N° 3232, Côte sud-est de Madagascar, Plan de Sainte Luce.	Minutes de longitude		C 28
309	1873, corr. essentielles 1874, corr. → 1917	N° 3233, Côte sud-est de Madagascar, entre le Cap Ranouvalou	Kilomètres, milles		C 28

	Levés 1819-1821, Schneider Gravure P. Méa	et la Roche des 24° 22', Fort Dauphin, Loucar, Sainte Luce.	marins		
310	1873, corr. → 1916 Gravure Naudin, Burty	N° 3240, Détroit de Banca, partie Nord, d'après les travaux anglais et hollandais les plus récents.	Sans		C 24
311	1873, corr. → 1916 Gravure Naudin, Burty	N° 3241, Détroit de Banca, partie Sud, d'après les travaux anglais et hollandais les plus récents.	Sans		C 24
312	1873, éd. 1895 Levés 1871 St John, marine royale anglaise Gravure : Régnier	N° 3245, Japon, Côte est de Yeso, Baie Akishi	Milles marins		C 8
313	1873, éd. 1896, corr. → 1919 Levés 1863-1869, Jeffrey, Bedwell, Bray, marine royale anglaise Gravure Ph. Dernyck, Naudin, Nyon, Ramboz	N° 3247, Australie, côte est, feuille 6, partie comprise entre l'île de Lady Elliot et la baie Moreton.	Sans		C 18
314	1873, corr. → 1919 Levés 1856, John Parsons, marine royale anglaise Gravure A. Grenier, Naudin, Nyon, F. Lefèvre	N° 3251, Antilles, Île Sainte Croix.	Sans		C 27
315	1873 Levés 1864-1865, Parsons, Dillon, Calver, marine royale anglaise Gravure Delamara Imprimerie Lemercier et Cie	N° 3255, Antilles, partie est de l'île Tabago, reproduction du plan anglais.	Minutes de longitude, milles marins		C 27
316	1873, éd. 1904 Gravure Delamare	N° 3256, Mer des Antilles, Île de la Calebra ou du Passage.	Sans		C 27
317	1873, corr. Jusqu'en 1913 Levé : 1869, de Cornulier-Lucinière, Banaré, A. Besson, E. Primet, J. Tessier Gravure : F. Dufour Imprimerie : Lemercier, Paris	N° 3261, Japon, Mer Intérieure (Seto Utchi), Harima Nada, Plan du Port d'Utchi-no-Uni (Île Shozu-Sima)	1/20 000, kilomètres, milles/cables		C 7
318	1873, éd. 1895, corr. Jusqu'en 1919 Levé 1871-1872, G.S. Nares, mar. roy. angl. Gravure : Francoz, Naudin, Er. Dumas-Vorzet	N° 3270, Mer Rouge, Golfe de Suez	Sans		C 12
319	1873, corr. 1904 Levés 1853, J. Parsons, J.P. Dillon, marine royale anglaise Gravure Nyon, Er. Dumas-Vorzet	N° 3273, Antilles, Île de la Grenade, reproduction de la carte anglaise	Sans		C 27
320	1873, éd. 1904, corr. → 1918	N° 3275, Carte de la Côte occidentale d'Afrique, du Cap Frio à la	Sans		C 21

	Levés Ch. Ploix Gravure Pajadon, E. Dumas-Vorzet	baie d'Algoa, dressée d'après les documents les plus récents			
321	1874 Levés 1867-1868, E. Ploix, Caspari Gravure Ch. Dyonnet, Naudin, Nyon, F. Lefèvre	N° 3287, Guadeloupe, Grand Cul de Sac Marin, partie est, de Port-Louis à la Pointe Granger.	Sans		C 27
322	1874 Gravure Blondeau, Naudin, Nyon, Er. Dumas-Vorzet	N° 3300, Mer des Antilles, Îles Vierges, partie est.	Sans		C 27
323	1874 Gravure P. Méa	N° 3325, Antilles, Île de la Dominique, Baie du Prince Rupert.	Milles marins		C 27
324	1874, corr. Jusqu'en 1918 Levés : 1871, Dupré, A. Banaré, A. Besson, E. Primet, J. Tessier	N° 3326, Japon, Mer Intérieure (Seto Utchi), Harima Nada, Plan des Canaux entre Odutsi et la porte d'entrée de la baie d'Okayama (Pointe Komé Saki)	1/20 000, kilomètres, milles		C 7
325	1874, éd. 1895, corr. Jusqu'en 1909 Gravure : J. Geisendörfer	N° 3339, Mer Rouge, Mouillages (en 3 cartons)	Sans		C 12
326	1874, corr. → 1917 Levés 1868-1871, Sydney, Gowlland, Stanley, Boulton, Goalen, Hugh, Norgate, George, marine royale anglaise Gravure J. Millian, Naudin, Nyon, Vialard	N° 3342, Australie, côte est, feuille 10, partie comprise entre la baie Jervis et le cap Everard	Sans		C 18
327	1874, corr. Jusqu'en 1902 Levés : 1870, Dupré, A. Banaré, A. Besson, E. Primet, J. Tessier Gravure : Erhard	N° 3344, Japon, Mer Intérieure (Seto Utchi), Harima Nada, Plan du Port de Wusimado	1/20 000, cables/milles, mètres		C 7
328	1874, éd. 1904 Levés 1866, Fr. W. Sydney, 1845, PP. King, marine royale anglaise	N° 3350, Australie, côte est, Port Stephens	1/39 000, milles marins, minutes de longitude		C 18
329	1874, corr. 1901 Gravure A. Martin	N° 3351, Antilles, Île de la Dominique, Baie du Roseau et Baie Weedbridge.	1/13 700, milles marins		C 27
330	1874, éd. 1895, corr. → 1917 Gravure Pajadon, Naudin, Er. Dumas-Vorzet	N° 3357, Afrique, Côte occidentale, de la Pointe Banda à la Rivière Cianza, reproduction de la carte de la marine royale anglaise	Sans		C 21
331	1874, éd. 1891, corr. → 1919 Gravure C. Legros, Naudin, Nyon, Vialard	N° 3358, Côtes occidentale d'Afrique, du Gabon au cap Frio, d'après les documents les plus récents	Sans		C 21
332	1874 Levés 1871 Dupré, A. Banaré, A. Besson, E. Primet, J. Tessier	N° 3359, Japon, Mer Intérieure (Seto Utchi), Harima Nada, Plan du groupe d'îles de l'Harina Nada	Cables/milles, mètres		C 7

	Gravure : F. Dufour				
333	1874 Levés 1867-1868-1869, E. Ploix, Caspari Gravure Chapellier, Naudin, Nyon, Vialard	N° 3367, Guadeloupe, Grand Cul de Sac Marin, partie ouest, de la Grande Rivière à l'Anse Deshayes.	Sans		C 27
334	1874, éd. 1902, corr. Jusqu'en 1904 Levés : Dupré, A. Banaré, A. Besson, E. Primet, J. Tessier Gravure : J. Geisendörfer	N° 3370, Japon, Mer Intérieure (Seto Utchi), Harima Nada, Plan du Port d'Okayama	1/20 000, kilomètres, câbles/milles		C 7
335	1876, éd. 1902, corr. Jusqu'en 1904 Levés 1871 Dupré, A. Banaré, A. Besson, E. Primet, J. Tessier Gravure : Nyon, Gérin, Er. Dumas-Vorzet	N° 3373, Japon, Mer Intérieure, Harima Nada (2 ^{ème} feuille), Passage au nord de Shozu-Sima	Sans		C 7
336	1874, éd. 1902, corr. → 1917 Levés 1867-1868-1869, E. Ploix, Caspari Gravure E. Blondeau, F. Lefèvre	N° 3375, Guadeloupe, Carte particulière n° 3, de la Basse Terre à la Pointe à Pitre (Canal des Saintes).	Sans		C 27
337	1874, éd. 1918 Dressée Ch. Ploix Levés Boteler, 1829. Gravure Chapelier, Vialard	N° 3385, Côte occidentale d'Afrique, du Sénégal au Cap Roxo (avec 3 cartons).	Sans		C 31
338	1874, corr. → 1919 Gravure Grébert, Naudin, Nyon, Vialard	N° 3387, Mer des Antilles, Îles Vierges, partie ouest.	Sans		C 27
339	1874, corr. Jusqu'en 1904 Levés : 1871 Dupré, A. Banaré, A. Besson, E. Primet, J. Tessier Gravure : F. Dufour	N° 3389, Japon, Mer Intérieure (Seto Utchi), Harima Nada, Baies de Sakoochi, d'Oo-Ura et de Morotsu (Province d'Harima)	Câbles/milles, kilomètres		C 7
340	1875, éd. 1916, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Cornélis, Burty	N° 3403, Japon, Côte sud de Nipon, partie comprise entre le Chenal de Kii et la baie de Tokyo, d'après les travaux de J. Ward, C. Bulloch, E.W. Brooker, H.C. St John, de la Marine Royale d'Angleterre, et cartes japonaises	Sans		C 7
341	1875, corr. Essentielles 1876 et 1878, corr. Jusqu'en 1918 Travaux Stanley, Haslewood, Hugh, Norgate, mar-roy. Angl. Gravure : Delaune, Naudin, Er. Dumas-Vorzet	N° 3406, Australie, Côte sud, feuille n° 3, du Cap Phillip au Cap Northumberland	Sans		C 10
342	1875, corr. → 1915 Levés 1848, Barnett, et 1850, Lawrance, Mogney, Parsons, marine royale anglaise	N° 3407, Antilles, Saint Christophe, Niéves, Saint Eustache et Saba (avec 1 carton).	Sans		C 27

	Gravure J. Millian, Naudin, Nyon, Vialard				
343	1875, corr. 1914 Levés 1867-1868-1869, E. Ploix, Caspari, Gourdon Gravure Chapellier, Nausin, Nyon, Vialard	N° 3418, Guadeloupe, Carte particulière n° 4, Côte sous le Vent, de la Pointe du Vieux Fort à la Pointe Allègre.	Sans		C 27
344	1875, éd. 1902, corr. 1917 Levés 1867-1868-1869, E. Ploix, Caspari Gravure Francoz, Naudin, Er. Dumas-Vorzet	N° 3419, Guadeloupe, Carte particulière n° 2, de la Pointe à Pitre à la Désirade (canal de Marie-Galante).	Sans		C 27
345	1896, corr. Jusqu'en 1919 Travaux 1865, 1868, Cox, Stanlaey, Bourchier, Boulton, mar. Roy. angl., Hugh Gravure : non précisé	N° 3420, Australie, Victoria (Côte sud), Port Western	Sans		C 10
346	1875 Levés : 1871 Dupré, A. Banaré, A. Besson, E. Primet, J. Tessier Gravure : F. Dufour	N° 3421, Japon, Mer Intérieure (Seto Utchi), Harima Nada, Plan des Canaux de Katakani	1/20 000, cables/milles, mètres		C 7
347	1875 Levés 1867-1868-1869, E. Ploix, Caspari Gravure E. Blondeau, Naudin, Nyon, F. Lefèvre	N° 3422, Guadeloupe, Carte particulière n° 5, partie nord-ouest, de la Pointe Ferry à la Pointe de la Grande Vigie.	Sans		C 27
348	1875, éd. 1914 Levés 1867-1868-1869, E. Ploix, Caspari Gravure F. Lefèvre, E. Delaune	N° 3423, Carte générale de la Guadeloupe.	Sans		C 27
349	1875, éd. 1917 Travaux Howard, Goalen, marine angl. Gravure : Ch. Dyonnet, F. Lefèvre	N° 3438, Australie (Côte sud), Partie comprise entre le Cap Northumberland et l'île Kanguru	Sans		C 10
350	1875, éd. 1895, corr. Jusqu'en 1919 Levé 1871-1872, G.S. Nares, mar. roy. angl. Gravure : J. Millian, Vialard	N° 3464, Mer Rouge, détroit de Jibil	Sans		C 12
351	1876, éd. 1887, corr. Jusqu'en 1919 levés : A. Banaré, d'après travaux fr. et anglais Gravure : C. Legros, Vialard	N° 3468, Japon, Seto no Utchi ou Mer Intérieure, 2 ^{ème} feuille, de l'Isumi Nada au Bingo Nada	Sans		C 7
352	1876, éd. 1894, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : C. Legros, Vialard	N° 3469, Japon, Seto no Utchi ou Mer Intérieure, 2 ^{ème} feuille, du Bingo Nada à l'Iyo Nada (avec 1 carton)	Sans		C 7
353	1876, éd. 1887 Levés 1873, Stanley, marine royale anglaise Gravure J. Geisendörfer, procédé Bouquet de la Crye	N° 3472, Antilles, Île de la Jamaïque, Port Morant.	Milles marins		C 27

354	1876, éd. 1898, corr. Jusqu'en 1916 Levés : Gizolme, A. Banaré, A. Besson, J. Tessier, J. Revertégat Gravure : J. Grébert, Vialard	N° 3480, Japon, Mer Intérieure (Seto no Utchi), Canaux entre le Misima Nada et l'Iyo Nada	Sans		C 7
355	1876, éd. 1897, corr. → 1919 Gravure F. Dufour	N° 3493, Italie (côte sud), Plan de Gallipoli	1/20 000, milles marins, kilomètres		C 19
356	1876, corr. → 1915 Levés 1868	N° 3501, Australie, côte sud, Port Adélaïde et ses abords, d'après la carte de l'Amirauté anglaise	1/73 700, milles marins, minutes de longitude		C 18
357	1876, corr. → 1917 Levés 1874, Bouquet de la Grye, Hatt Procédé A. Bouquet de la Grye	N° 3502, Océan Pacifique, Île Campbell.	1/50 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 29
358	1876 Levés 1874, Bouquet de la Grye, Hatt Procédé A. Bouquet de la Grye	N° 3505, Océan Pacifique, Île Campbell, Baie Persévérance.	1/22 500, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 29
359	1876, éd. 1897, corr. Jusqu'en 1916 Levés 1874, G. Héraud, F. Bouillet Gravure : J. Geisendorfer	N° 3506, Delta du Tong-Kin, Plans des Environs de Haï Phong et de Quang Yen (avec 1 carton) (notes manuscrites)	Mètres, minutes de longitude		C 2
360	1876 Levés 1875 J. C. Aubert, A. Bunel Gravure : E. Morieu	N° 3510, Île Itouroup, Kouriles, croquis de la partie sud-ouest, de la Baie d'Onnebitsu	Milles marins		C 8
361	1876, éd. 1887 Levés 1874, G. Héraud, F. Bouillet, Bonifay Gravure : illisible	N° 3518, Delta du Tong-Kin, Carte particulière du canal de Bac- Ninh ou des Rapides / Carte particulière du Cua Luoc ou Canal de Thaï Binh (entre le Thaï-Binh et le Song-Ca) (avec mentions manuscrites)	Sans		C 2
362	1877, éd. 1897, corr. Jusqu'en 1912 Levés 1873 à 1875, G. Héraud, F. Bouillet et al. Gravure : Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 3519, Mers de Chine, Delta du Tonkin	Sans		C 2
363	1877, corr. essentielles 1878 et 1881 Levés 1753, Abbé de la Caille ; 1780-1791, Thoreau, amirauté anglaise Gravure Cornélis, Vialard	N° 3522, Mer des Indes, Île Maurice ou Île de France.	Sans		C 30
364	1877, éd. 1909, corr. Jusqu'en 1916 Levés 1873 à 1875, G. Héraud, F. Bouillet Gravure : Cornélis, Vialard	N° 3524, Carte du Delta du Tonkin, feuille II, La Côte et les embouchures entre le Cua-Ba-Lac et le Lach-Kiao, cours inférieurs du Sag-Ca et du Lach-Day	Sans		C 2
365	1877, corr. Jusqu'en 1916 Levés 1872, F. Howard, W.N. Goalen, H. Roxby, Mar. Roy. Angl.	N° 3529, Australie, Golfe Spencer, Port Lincoln	Milles marins, mètres, minutes de longitude		C 10

	Gravure : E. Morieu				
366	1876, éd. 1909, corr. → 1917 Levés 1875, B. Duperre, G. Héraud, F. Bouillot Gravure Blondeau, Er. Dumas-Vorzet	N° 3530, Côte d'Annam, Port de Quin Hone ou Thi-Nai	Sans		C 20
367	1877, corr. essentielles 1879 Levés 1873 à 1875, G. Héraud, F. Bouillet Gravure : Grébert, Vialard	N° 3533, Carte du Delta du Tonkin, feuille III, Cours du Song-Ca, des rivières et des canaux compris entre les méridiens du Cua-Ba-Lac et de Ha-Noï	Sans		C 2
368	1877, éd. 1912, corr. → 1919 Gravure Dufour	N° 3534, Mer Adriatique, Port de Trieste et Baie de Muggia, d'après les travaux du cdt Oesterreicher, marine impériale autrichienne (avec 1 carton)	Sans		C 19
369	Dépôt de la Marine 1877, éd. 1883, corr. → 1916	N° 3535, Mer Adriatique, Golfe de Medolino, d'après les travaux du capitaine de frégate Oesterreicher, marine impériale autrichienne(en 5 cartons)	Encablures, milles		C 19
370	1877, éd. 1897, corr. Jusqu'en 1916 Levés 1873 à 1875, G. Héraud, F. Bouillet Gravure : Cornélis, Vialard	N° 3537, Carte du Delta du Tong-Kin, feuille I, La Côte et les embouchures, les cours des rivières et des canaux entre les îles Norway et le méridien de Cua-Ba-Lac	Sans		C 2
371	1877, éd. 1914, corr. → 1919 Gravure Chapelier, Vialard	N° 3539, Mer Adriatique, côte orientale, de Rogosnizza à l'île Meleda, dressée d'après les travaux du capitaine de frégate Oesterreicher, marine autrichienne	Sans		C 19
372	1877, éd. 1911, corr. → 1919 Gravure Grenier, Er. Dumas-Vorzet	N° 3540, Mer Adriatique, côte orientale, du canal des Sept Bouches et de Zara à Rogosnizza et à l'île Lissa, dressée d'après les travaux du capitaine de frégate Oesterreicher, marine autrichienne	Sans		C 19
372	1877, éd. 1897, corr. Jusqu'en 1916 Levés 1873-1875, G. Héraud, F. Bouillet Gravure : Blondeau, Er. Dumas-Vorzet	N° 3551, Delta du Tong-Kin, Carte particulière des rivières et canaux entre le Cua-Nam-Trieu et le Thaï-Binh, communications entre Quang-Yen, Hai-Phong et Hai-Duong	Sans		C 2
374	1877, éd. 1914, corr. → 1919 Gravure J. Millian, Vialard	N° 3552, Mer Adriatique, côte orientale, de l'île Meleda à Antivari, dressée d'après les travaux du capitaine de frégate Oesterreicher, marine autrichienne.	Sans		C 19
375	1886, éd. 1887, corr. Jusqu'en 1916 Levés 1873-1875, Béraud, Bouillet, Renaud, Favé, Rollet de l'Isle Gravure : Blondeau, Er. Dumas-Vorzet	N° 3557, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, des Îles Norway à la presqu'île Doson	Sans		C 2
376	1877, éd. 1916, corr. → 1919 Gravure F. Dufour	N° 3564, Mer Adriatique, Canal Maltempo et ses abords, d'après les travaux du capitaine de frégate Oesterreicher, marine impériale autrichienne (avec 1 carton : Port de Fiume)	1/88 560, milles marins		C 19
377	1877, éd. 1889	N° 3565, Delta du Tong-Kin, Carte particulière de la Rivière de	Sans		C 2

	Levés 1876, Péphau Gravure : E. Morieu	Loch-Nen ou Cours supérieur du Thai-Binh			
378	1877, éd. 1911, corr. → 1919 Gravure Ch. Dyonnet, F. Lefèvre	N° 3566, Mer Adriatique, côte orientale, de Pola au canal des Sept Bouches, Golfe de Quarnero, dressé d'après les travaux du capitaine de frégate Oesterreicher, marine autrichienne	Sans		C 19
379	1877, éd. 1914, corr. → 1919 Gravure Francoz, Er; Dumas-Vorzet	N° 3568, Mer Adriatique, côte orientale, d'Antivari à l'entrée de la Rivière Vojuzza, dressée d'après les travaux du capitaine de frégate Oesterreicher, marine autrichienne (avec 1 carton).	Sans		C 19
380	1877, corr. → 1919 Gravure E Morieu	N° 3570, Mer Adriatique, canal de Spalmadori, Ports Citta-Vecchia, Vertsoska, Gelsa (de l'île Lésina) et Oliveto (de l'île Solta), d'après les travaux autrichiens (en 4 cartons)	Sans		C 19
381	1877, éd. 1916 Gravure E. Morieu	N° 3571, Mer Adriatique, Canal de Morter, Ports Tاجر, Zara et Capacesto, d'après les travaux autrichiens (en 4 cartons)	Sans		C 19
382	1877, éd. 1915 Gravure Cornélis	N° 3574, Mer Adriatique, Ports de la côte d'Istrie (en 6 cartons)	Diverses		C 19
383	1877, éd. 1900, corr. → 1919 Levés 1863, cap. Graves, Spratt, marine royale anglaise. Gravure J. Millian, Vialard	N° 3575, Mer Méditerranée, Îles de Malte et de Gozo, reproduction de la carte anglaise.	Sans		C 19
384	1877, éd. 1916, corr. → 1919 Gravure E. Morieu	N° 3576, Mer Adriatique, Ports de la côte de Dalmatie (en 3 cartons)	Diverses		C 19
385	1878, éd. 1896, corr. Jusqu'en 1919 Travaux Hutchinson, Howard, Guy, Goalen, Roxby, mar. Angl. Gravure : Ch. Dyonnet, F. Lefèvre	N° 3582, Australie, Côte sud, feuille n° 5, Golfe de Spencer (avec 1 carton)	Sans		C 10
386	1877, éd. 1913, corr. → 1919 Gravure Cornélis	N° 3591, Mer Adriatique, Orsera et Rovigno (en 2 cartons)	Diverses		C 19
387	1877, éd. 1915, corr. → 1917 Levés 1875-1876, Ribourt Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 3592, Côte occidentale d'Afrique, Carte particulière de la Baie de Gorée (avec 1 carton).	Sans		C 31
388	1877, éd. 1916, corr. → 1919 Levés 1867, marine autrichienne	N° 3596, Mer Adriatique, reproduction des plans autrichiens (en 4 cartons).	Diverses		C 19
389	Dépôt Général de la Marine 1877, éd. 1914, corr. → 1919 Gravure Cornélis	N° 3599, Mer Adriatique, côte d'Istrie, Pola, d'après les travaux du capitaine de frégate Oesterreicher, marine autrichienne	1/40 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 19
390	1878, éd. 1913, corr. → 1915 Gravure Delaune, Vialard	N° 3611, Mer Adriatique, Ports Quieto et Cittanuova	Sans		C 19

391	1878, éd. 1887, corr. Jusqu'en 1918 Levé 1874, F.J. Gray, mar. d'Angl. Gravure : E. Delaune, F. Lefèvre	N° 3612, Mer Rouge, Île de Périm, ou Mayun, et petit détroit de Bab-el-Mandeb	Milles marins		C 12
392	1878, éd. 1902	N° 3617, canal de Pasman, d'après les travaux du capitaine de frégate Oesterreicher, marine autrichienne	Milles marins, encablures, minutes de longitude		C 19
393	1879, éd. 1914, corr. → 1919 Levés 1870, cap. Oesterreicher, marine autrichienne	N° 3620, Mer Adriatique (Baie Durazzo, Port StJean de Medua, Baie d'Antivari), reproduction des plans autrichiens (en 3 cartons)	Encablures, milles marins, mètres		C 19
394	1878, éd. 1903, corr. → 1916	N° 3621, Mer Adriatique (baie Castelli, Port de Makarska, Rade d'Almissa, Port de Spalato)	Diverses		C 19
395	1878, corr. jusqu'en 1886 Levés 1877 Bain de la Coquerie Gravure : C. Legros, Vialard	N° 3626, Côte de Mandchourie, Baie Olga, Chenal Brown	mètres		C 9
396	1878, éd. 1903, corr. → 916 Gravure J. Geisendörfer	N° 3627, Mer Adriatique, Ports de Rogosnizza, de S. Giorgio di Zirona, canal de Trau, baies Saldon et Bossiljina, d'après les travaux autrichiens (en 4 cartons).	Sans		C 19
397	1878, éd. 1915 Gravure Cornélis, Vialard	N° 3632, Mer Adriatique, Baie de Valona, d'après les travaux du capitaine Oesterreicher, marine autrichienne	1/80 000, milles marins		C 19
398	1878 Levé 1865, Blackwood, marine anglaise, corrigé 1875 Gravure Chapelier	N° 3637, Australie, côte est, Port Clinton	Milles marins, minutes de longitude		C 18
399	1878, corr. → 1915 Gravure E. Delaune, J. Varinot	N° 3638, Îles Ioniennes, Baie de Zante	Milles marins, encablures		C 19
400	1878, éd. 1891, corr. 1912 Levés 1876, A. Bouquet de la Grye, Favé Gravure A. Gérin, F. Lefèvre	N° 3647, Plan de la Baie de Saint Jean de Luz.	1/5 000, mètres, secondes de longitude		C 30
401	1878, éd. 1909, corr. Jusqu'en 1916 Gravure : Pajadon, Ramboz	N° 3649, Golfe du Bengale, entre les Moscos du Nord et le Cap Negrais, comprenant les rivières de Moulmein et de Rangoon, les bouches de l'Irrawady et la rivière Bassein, d'après les travaux anglais les plus récents	Sans		C 11
402	1878, éd. 1900, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 3658, Mer Baltique, Entrée du Golfe de Finlande, de l'île Oezel à Port Baltik, d'après les cartes russes les plus récentes	Sans		C 4
403	1878, éd. 1903, corr. → 1915 Levés 1869, marine autrichienne Gravure C. Legros, Vialard	N° 3660, Mer Adriatique, Baie de Klek, Port Palma, Bouches de la Narenta, Port Tre Pozzi, reproduction de plans autrichiens (en 4 cartons)	Sans		C 19

404	1878, éd. 1916, corr. → 1919 Levés 1869, cap. T. Oesterreicher, marine autrichienne	N° 3667, Mer Adriatique, Port du Sebonico et ses approches, reproduction du plan autrichien.	1/50 000, milles, minutes de longitude		C 19
405	1878, éd. 1898, corr. Jusqu'en 1916 Gravure : Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 3674, Côte ouest d'Australie, de la Pointe Becher à l'île Rottneest, atterrages de Swan River (avec 1 carton) D'après la carte de l'Amirauté anglaise levée en 1874	Sans		C 10
406	1879, éd. 1911 Levés 1860, cap. Graves et Spratt, marine royale anglaise Gravure illisible	N° 3676, Mer Méditerranée, Malte, Plan des Ports de La Valette et de la côte au nord-ouest jusqu'à la Pointe Madalena, reproduction du plan anglais.	1/8 000, encablures, minutes de longitude		C 19
407	1879, éd. 1883, corr. → 1919 Levés 1869, marine autrichienne Gravure C. Legros, Er; Dumas-Vorzet	N° 3683, d'après les travaux du capitaine de frégate Oesterreicher, marine autrichienne Canal de Sabioncello, Canal de Spalato et autres (en 5 cartons), reproduction des plans de la marine autrichienne	Sans		C 19
408	1879, corr. → 1902 Levés 1869-1870, marine autrichienne	N° 3685, Mer Adriatique	Diverses		C 19
409	1879 Levés 1877 F. Hanusse	N° 3686, Golfe de Siam, Côte est, Basse Cochinchine, Plan des Îles des Pirates	Milles marins, minutes de longitude		C 1
410	1879, Levé 1864, cap. Mansell, marine anglaise	N° 3688, Mer Ionienne, Ithaque, Golfe de Molo et Port Vathi, reproduction du plan anglais	Milles marins, minutes de longitude		C 19
411	1876, éd. 1890, corr. → 1902 Levé 1876, R.H. Napier, mar. roy. anglaise Gravure E. Blondeau, F. Lefèvre	N° 3692, Détroit de Malacca, Péninsule malaise, Îles et Chenal Dinding	Milles marins		C 24
412	1879, éd. 1903 Levés 1843, E. Sonolet Gravure J. Geisendörfer	N° 3698, Mer des Indes, Croquis du Mouillage de Moroni, côte ouest de la Grande Comore.	Mètres, milles marins		C 28
413	1879 Levés 1855, Denham, marine royale anglaise Gravure Delaune, J. Varinot	N° 3699, Océan Pacifique sud, Îles Norfolk et Philip.	1/30 000, milles marins, minutes de longitude		C 29
414	1879, éd. 1911, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Francoz, F. Lefèvre	N° 3705, Côte nord-est de la Chine, Carte du Cap Chantung, entre les îles Miau-Tau et la Baie de Kiautschou, d'après les travaux de J. Ward, Marine royale d'Angleterre, 1857-1866	Sans		C
415	1879, corr. Jusqu'en 1916 Levés 1877, R.H. Napier Gravure : C/ Legros, Vialard	N° 3710, Côte orientale de la Chine, Plan des chenaux entre l'île Yit Rouge et l'île Rugged, Entrée sud du Détroit de Hai-Tan	Milles marins, longitude		C 6
416	1879, éd. 1904, corr. → 1916 Gravure E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 3717, Côte ouest d'Amérique, Partie centrale de la Basse-Californie et du Golfe de Californie, d'après les derniers levés	Sans		C 22

		des Etats-Unis.			
417	1879, éd. 1904, corr. → 1908 Gravure Chapellier, Vialard	N° 3719, Côte ouest d'Amérique, Entrée du Golfe de Californie et partie de la côte du Mexique, comprise entre le Cap Corrientes et Mazatlan, d'après les derniers relevés des Etats-Unis.	Sans		C 22
418	1879, éd. 1904, corr. → 1915 Gravure Millan, Vialard	N°3720, Côte ouest d'Amérique, Partie nord de la Basse-Californie et du Golfe de Californie, d'après les derbiers levés des Etats-Unis.	Sans		C 22
419	1879, éd. 1889, corr. Jusqu'en 1917 Levés 1876, W.J.L. Wharton Gravure : Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 3723, Mer Rouge, Plan du Mouillage intérieur de Djeddah	Milles marins, secondes de longitude		C 12
420	1879 Levés 1879, Besnard, F. Poulain de Saint Père Gravure : Cornélis, J. Varinot	N° 3727, Golfe du Tong-Kin, Plan du Cap Pac-Lung et de la Baie de Oanh-Xuàn (avec inscriptions manuscrites)	milles marins, minutes de longitude		C 2
421	1879, corr. Jusqu'en 1899 Levés 1877 R.H. Napier; marine royale anglaise Gravure : C. Legros, Er. Dumas-Vorzet	N° 3732, Côte orientale de la Chine, Chenaux intérieurs du détroit de Hai-Tan	Milles marins, longitude		C 6
422	1879, éd. 1881, corr. Jusqu'en 1905 Levés 1877 R.H. Napier, J.W. Dixon Gravure : J. Millian, Vialard	N° 3733, Côte orientale de la Chine, Mouillages de la Pointe Cupchi et de la Pointe Breaker	Sans		C 6
423	1879, éd. 1910, corr. Jusqu'en 1918 Levés 1870 à 1875, H.C. St John, marine roy. angl. Gravure : A. Gérin, F. Lefèvre	N° 3735, Japon, Détroit de Shimonoseki, Entrée occidentale du Set Utshi	Sans		C 7
424	1879, éd. 1904, corr. → 1916 Gravure E. Delaune, Dumas-Vorzet	N° 3736, Côte ouest d'Amérique, Partie sud de la Basse-Californie et du Golfe de Californie, d'après les derniers levés des Etats-Unis.	Sans		C 22
425	1880, éd. 1910, corr. → 1919 Gravure Chapellier, Vialard	N° 3744, Mer Adriatique, côte orientale, des l'île Cherso à Novigrad, Golfe de Quarnero, carte dressée d'après les travaux du capitaine de frégate Oesterreicher, marine autrichienne.	Sans		C 19
426	1879, éd. 1916, corr. → 1919 Gravure Reynaud, J. Varinot	N° 3745, Carte de la mer Ionienne	Sans		C 19
427	1879, corr. → 1915 Levé 1864, cap. Mansell, marine anglaise Gravure Delaune, A. Varinot	N° 3747, Mer Ionienne, Île Sainte Maure, Chenal de Meganisi et Port Vliko, reproduction du plan anglais.	Sans		C 19
428	1880, éd. 1902, corr. Jusqu'en 1902 Gravure : Delaune	N° 3749, Mer Baltique, Baie d'Eckernförde, reproduction de la carte allemande	Sans		C 4

429	1879, corr. Jusqu'en 1917 Levé 1876, W.J.L. Wharton Gravure : Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 3750, Mer Rouge, Plan de Djeddah et de ses approches	Milles marins, minutes de longitude		C 12
430	1880 Levés 1877, 1878, Le Soufaché Gravure : J. Geisendörfer	N° 3752, Tong-Kin, Cours du Song-Cau et du Thuong-Gien (avec un carton)	Sans		C 2
431	1889 Levés 1877-1878, Le Soufaché Gravure : J. Geisendörfer	N° 3753, Tong-Kin, Cours du fleuve Daï, partie supérieure (en 2 cartons)	Sans		C 2
432	1880, éd. 1894, corr. → 1906 Levés, marine royale d'Angleterre Gravure Ad. Dyonnet, F. Lefèvre	N° 3769, Nouvelle-Zélande, Île du Sud, de la presqu'île de Banks au Port Otago (avec 3 cartons).	Sans		C 29
433	1880, éd. 1896, corr. Jusqu'en 1916 Levés 1877, W.J.L. Wharton, mar. roy. angl. Gravure : E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 3773, Mer Rouge, Chenal de Massawa (ou Massouah)	Sans		C 12
434	1880, corr. 1902 Levés F.W. Owen, 1825 ; W.J.L. Wharton, 1877, marine royale anglaise ; 1846, G. Cloué, Le Blanc. Levés 1877, W.J.L. Wharton, marine royale anglaise Gravure E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 3774, Mer des Indes, Atterrages du Port de Mahé, Port Victoria, Îles Seychelles. Barachois du Port de Mahé, Port Victoria.	Diverses, milles marins		C 30
435	1880, éd. 1899, corr. → 1913 Levés 1752 à 1874, divers navigateurs anglais et français Gravure Delaune, J. Varinot	N° 3781, Mer des Indes, Archipel des Seychelles et Îles environnantes.	Sans		C 30
436	1880, éd. 1916, corr. → 1919 Levés 1879, de Rocher Gravure E. Delaune, J. Varinot	N° 3782, Antilles, Martinique, Carénage de Fort de France.	1/5 300, mètres, milles marins		C 27
437	1880, éd. 1892, corr. → 1918 Levés, marine royale d'Angleterre Gravure ?	N° 3802, Nouvelle-Zélande, Île du Milieu, du Détroit de Cook à la presqu'île de Banks.	Sans		C 29
438	1880, corr. Jusqu'en 1914 Gravure : J. Geisendörfer, Erhard et fils	N° 3804, Golfe de Tartarie, Baie de Castries, d'après le plan russe de 1868	Milles marins, minutes de longitude		C 9
439	1880, d. 1903, corr. → 1918 Gravure Millian, Er. Dumas-Vorzet	N° 3808, Côte ouest de Sumatra, de Priaman au Cap Indrapoura, d'après la carte de l'amirauté hollandaise.	Sans		C 24
440	1880, éd. 1892, corr. Jusqu'en 1919	N° 3813 A, Golfe de Finlande, Côte nord, de l'île Hogland à	Sans		C 4

	Gravure : Chapellier, Vialard	l'entrée du Golfe de Saint Pétersbourg, d'après les cartes russes et anglaises (avec 2 cartons)			
441	1880, éd. 1894, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Chapellier, Vialard	N° 3813 B, Golfe de Finlande, Côte sud, de Cronstadt à Pétrograd, d'après les cartes russescorrigées en 1910, 1911, 1912 (avec 1 carton)	Sans		C 4
442	1880, éd. 1884, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 3820, Mer du Japon, Golfe de Tartarie, Île de Saghalien, d'après les documents russes les plus récents	Sans		C 9
443	1881, éd. 1890, corr. → 1918 Gravure Chapellier, Vialard	N° 3822, Philippines, Archipel de Soulou, d'après les cartes espagnoles de 1878 et les travaux anglais les plus récents.	Sans		C 26
444	1881, éd. 1909 Gravure : Cornélis, Er. Dumas-Vorzet	N° 3832, Entrée de la mer Baltique, Samsö Belt, d'après les cartes danoises et allemandes	Sans		C 4
445	1881, éd. 1894, corr. Jusqu'en 1917 Levés : 1879 Caspari, Renaud Gravure : A. Gérin, Er. Dumas-Vorzet	N° 3837, Mer de Chine, côte est de Cochinchine, du Cap Varella à l'île Buffle	Sans		C 6
446	1881, éd. 1906 Levés 1879, Caspari, Renaud ; 1887, Le Porte Gravure Cornélis, A. Bizet	N° 3841, Mer de Chine, Côte est de Cochinchine, Baies de Xuanday, Vung-Lam et Vung-Chao	1/34 800, milles marins, mètres		C 20
447	1881, éd. 1910, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 3842, Mer Baltique, Partie sud de Petit Belt et de l'île de Fionie, d'après les cartes danoises et allemandes	Sans		C 4
448	1881 Levés 1879, Garceau Gravure : Delamare	N° 3843, Golfe du Tong-Kin, Côte nord-ouest d'Hainan	Milles marins		C 2
449	1881, éd. 1906 Levés 1878, E. Caspari Gravure : E. Blondeau, F. Lefèvre	N° 3850, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, De l'île du Tigre au Cap Choumay, environs de Hué	Sans		C 2
450	Ré-éd. : 1904 (1 ^{ère} édition : 1881) Levés MM. Caspari, Renaud, 1879	N° 3852, Mer de Chine, Golfe de Siam, Îles Poulo Dama	1/25 000		C 1
451	1881 Gravure : Cornélis, A. Bizet	N° 3857, Mer de Chine, Côte d'Hainan, Mouillages de Nankin et de Tinhosa	Milles marins		C 6
452	1881, éd. 1906 Levés 1878, E. Caspari, Rey, Devic, Le gras Gravure : Ad. Dyonnet, F. Lefèvre	N° 3865, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, De l'île Hon Tseu au Cap Lay	Sans		C 2
453	1881, éd. 1916, corr. Jusqu'en 1919 Levé 1879 Caspari, Renaud Gravure E. Blondeau, F. Lefèvre	N° 3866, Mer de Chine, côte est de Cochinchine, de la Baie de Cam-Ranh au Cap Varella, Baies de Binhcang et de Van-Fong	Sans		C 6
454	1881, corr. → 1897 Levés anglais, 1876-1878	N° 3867, Jamaïque, Mouillage de Savannah La Mar.	Milles marins		C 27

	Gravure Chapellier, A. Bizet				
455	1881, éd. 1914 Levés 1793, Dayot ; 1878-1879, Caspari, Renaud ; 1889, Revertegat Gravure E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 3869, Mer de Chine, Côte est de Cochinchine, Baies de Nhatrang et de Binhcang	1/75 000, milles marins, mètres		C 20
456	1881, éd. 1906 Levés 1878, Caspari, Rey, Devic, Legras Gravure : A. Bizet	N° 3870, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Hon Tseu et Ving Chua	1/50 000, mètres, minutes		C 2
457	1881, corr. Jusqu'en 1896 Levés 1881, Lartigue, Marius, de Bon Gravure : non précisé	N° 3871, Côte ouest de l'Hindoustan, Croquis de l'entrée de la Rivière de Mahé	Mètres, milles		C 12
458	1882, éd. 1884, corr. → 1917 Levés 1873-1878, G. Stanley, T.F. Pullen, marine royale anglaise Gravure Raynaud, A. Bizet	N° 3875, Antilles, Île de la Jamaïque.	Sans		C 27
459	1881, éd. 1908, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Chapellier, Er; Dumas-Vorzet	N° 3880, Mer Baltique, Partie nord du Petit Belt et de l'île de Fionie, d'après les cartes danoises et allemandes	Sans		C 4
460	1882, corr. Jusqu'en 1916 Levés 1879, R.H. Napier, Mar. Roy. Angl. Gravure : Er. Dumas-Vorzet	N°3884, Mer de Chine, Golfe du Tonquin, Détroit d'Hainan, Baie Hoi-Hao	Milles marins		C 2
461	1881 Levés 1874, G. Stanley, marine royale anglaise Gravure Cornélis, A. Bizet	N°3889, Jamaïque, Baie Morant.	Milles marins		C 27
462	1881, éd. 1914 Gravure Cornélis	N° 3892, Mer Adriatique, Port de Bari.	1/10 000, milles marins		C 19
463	1882, corr. → 1895 Levés anglais, 1878-1879 Gravure Ad. Dyonnet, F. Lefèvre	N° 3895, Jamaïque, Baie Portland.	Sans		C 27
464	1882, éd. 1915 Levés 1878, E. Caspari Gravure : E. Blondeau, Er. Dumas-Vorzet	N° 3899, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, De Hué aux îles Culao Cham, environs de Tourane (avec 1 carton)	Sans		C 2
465	1882, éd. 1906, corr. Jusqu'en 1909 Levés : Visalin, Héraud, Caspari, Renaud, La Porte Gravure : Ad. Dyonnet, F. Lefèvre	N° 3901, Mer de Chine, côte est de Cochinchine, de l'île Buffle à Poulo Canton	Sans		C 6
466	1882, éd. 1895, corr. → 1917 Gravure Legros	N° 3909, Afrique, Côte ouest, des Îles de Los à l'Île Sherbro, d'après les cartes anglaises les plus récentes.	Sans		C 31

467	1882, éd. 1907, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : F. Lefèvre	N° 3914, Mer Baltique, d'Alsen à Fehmarn et Partie sud des Belts, d'après les cartes danoises et allemandes (avec 2 cartons)	Sans		C 4
468	1882, corr. Jusqu'en 1916 Levés : 1880 R.H. Napier Gravure : J. Millian, Er. Dumas-Vorzet	N° 3917, Mer de Chine, Détroit d'Hainan (partie orientale)(avec 1 carton)	Sans		C 6
469	1882, éd 1919, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Chapellier, A. Bizet	N° 3920, Mer du Nord, Le Kattegat, d'après les cartes allemandes, danoises et suédoises les plus récentes (avec 2 cartons)	Sans		C 4
470	1882, corr. → 1919 Gravure Ad. Dyonnet, F. Lefèvre	N° 3924, Mer Méditerranée, Dardanelles, Passages de Chanak et de Nagara	1/30 000, milles marins		C 25
471	1882, corr. Jusqu'en 1918 Levés 1880, J. Renaud, Moreau Gravure : J. Millian, Vialard	N° 3925, Golfe du Tong-Kin, Côte sud de Chine, Entrée de la Rivière de Long-Moun	1/50 000, mètres, minutes		C 2
472	1882, éd. 1916, corr. 1917 Levés 1873-1874, G. Stanley, marine royale anglaise Gravure E. Blondeau, F. Lefèvre	N° 3927, Mer des Antilles, Jamaïque, Kingston et Port Royal (avec 1 carton).	1/30 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 27
473	1883, éd. 1897, corr. Jusqu'en 1906 Levés 1879-1880, J. Renard Gravure : E. Blondeau, F. Lefèvre	N° 3944, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Côtes du Tonkin et de la Chine, entre la Cac-Ba et Pak-Hoï (avec 1 carton)	Sans		C 2
474	1883, éd. 1907, corr. Jusqu'en 1913 Gravure : Chapellier, Vialard	N° 3961, Mer Baltique, Côte de Prusse, de Gross Horst à Stolpmünde, d'après les cartes de l'amirauté allemande	Sans		C 4
475	1883, éd. 1907, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : J. Millian, Vialard	N° 3964, Mer Baltique, Côte de Prusse, de Jershöft à Rixhöft, d'après les cartes de l'amirauté allemande	Sans		C 4
476	1883, éd. 1902, corr. Jusqu'en 1903 Gravure : G. Lorsignol	N° 3969, Entrée de la Baltique, Kattegat, Port de Frederikshavn	1/40 000		C 4
477	1884, éd. 1913, corr. → 1919 Gravure Raynaud, F. Lefèvre	N° 3975, Mer Adriatique, partie nord, d'après les levés italiens et autrichiens les plus récents.	Sans		C 19
478	1883, éd. 1914, corr. → 1915 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 3976, Mer Adriatique, partie sud, d'après les levés italiens et autrichiens les plus récents.	Sans		C 19
479	1883, éd. 1894, corr. → 1919 Gravure A Gérin, Er. Dumas-Vorzet	N° 3978, Mer Méditerranée, Abords et Entrée des Dardanelles (avec 1 carton)	Sans		C 25
480	1883, éd. 1907, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Raynaud, A. Bizet	N° 3981, Mer Baltique, Côte de Prusse, de Rixhöft à Brusterort, d'après les cartes de l'amirauté allemande	Sans		C 4
481	1884, éd. 1908, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : J. Millian, Vialard	N° 3984, Mer Baltique, Côte de Prusse, de l'île de Fehmarn à Darsserort, d'après les cartes de l'amirauté allemande	Sans		C 4

482	1884, éd. 1907, corr. Jusqu'en 1919	N° 3986, Mer Baltique, Côtes de Prusse, de Stralsund à Gross Horst, d'après les cartes de l'amirauté allemande (avec 1 carton)	Sans		C 4
483	1884, éd. 1894, corr. → 1919 Gravure E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 3987, Mer Adriatique, côte est d'Italie, des Bouches du Pô à Ancône, d'après les documents italiens les plus récents.	Sans		C 19
484	1884, éd. 1894, corr. → 1919 Gravure E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 3989, Mer Méditerranée, détroit des Dardanelles, de la Pointe Kephez à la mer de Marmara, et Golfe de Saros.	Sans		C 29
485	1884, corr. → 1919 Gravure Grenier, Er; Dumas-Vorzet	N° 3992, Mer Adriatique, côte est d'Italie, d'Ancône à Ortona, d'après les documents italiens les plus récents.	Sans		C 19
486	1884, éd. 1915, corr. → 1919 Gravure A. Gérin, Er. Dumas-Vorzet	N° 4004, Mer Adriatique, côte est d'Italie, d'Ortona à Barletta, d'après les documents italiens les plus récents (avec 4 cartons).	Sans		C 19
487	1884, éd. 1885, corr. → 1917 Gravure A. Gérin, Er; Dumas-Vorzet.	N° 4005, Mer Adriatique, côte est d'Italie, de Barletta à Brindisi, d'après les documents italiens les plus récents.	Sans		C 19
488	1884 Levés 1883 Renaud, Rollet de l'Isle Gravure J. Geisendörfer	N° 4013, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Fort Bayard	1/6 000, mètres		C 2
489	1895, corr. → 1909 Gravure Lorisignol, Vialard	N° 4014, Grand Archipel d'Asie, Détroit de la Sonde et ses abords, d'après les travaux hollandais jusqu'en 1886.	Sans		C 24
490	1888, éd. 1908 Gravure : Raynaud, A. Bizet	N° 4019, Mer Baltique, Côte de Prusse, Baies de Lübeck et de Wismar, d'après les cartes de l'amirauté allemande	Sans		C 4
491	1884, éd. 1886 Levés 1884 Renaud, Rollet de l'Isle Gravure Cornélis, Bizet	N° 4024, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Baie du Parseval	1/9 000, mètres, encablures		C 2
492	1884, éd. 1900, corr. → 1918 Gravure J. Millian, Vialard	N° 4025, Grand Archipel d'Asie, Détroit de Gaspar, d'après la carte hollandaise de 1880.	Sans		C 24
493	1884, éd. 1902, corr. → 1919 Gravure E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 4030, Mer Adriatique, côte est d'Italie, Entrée du Golfe de Tarente, d'après les documents italiens les plus récents.	Sans		C 19
494	1884 Levés : 1881 L. Favé, P. Moreau Gravure : Francoz, A. Bizet	N° 4034, Mer de Chine, Hainan, Mouillage de Hiong-Po	Sans		C 6
495	1884, éd. 1908, corr. → 1916 Levés 1881, Cap. Maclear, 1875, Connor, marine royale anglaise Gravure A. Gérin, Vialard	N° 4037, Australie, Détroit de Torres, Chenal du Prince de Galles, Passages et Mouillages avoisinants (Normanby Sound).	Sans		C 18
496	1884, éd. 1902, corr. → 1919 Gravure E. Delaune, Er. Dumas Vorzet.	N° 4044, Mer Adriatique, côte sud d'Italie, Golfe de Tarente, d'après les documents italiens les plus récents (avec 1 carton).	Sans		C 19
497	1885	N° 4050, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Côte nord-ouest de	1/50 000, mètres,		C 2

	Levés 1881, L. Favé Gravure : J. Millian, A. Cackebeck	Hainan, du Cap Pingmar au Cap Lamko (Baie de Hao-Doui)	minutes		
498	1885, éd. 1913, corr. Jusqu'en 1917 Levé : 1881-1882 Rouvier Gravure : A. Gérin, Er. Dumas-Vorzet	N° 4055, Chine, Détroit de Petchili, Ryojun ko (Port-Arthur)(avec 1 carton)	1/18 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 0
499	1885, corr. Jusqu'en 1916 Levés : 1880-1882 Favé Gravure : J. Millian, Vialard	N° 4057, Mer de Chine, Détroit d'Haïnan (partie occidentale) et Côte nord-ouest de l'île d'Haïnan	Sans		C 6
500	1885, éd. 1897,, corr. → 1917 Gravure Grenier, Er. Dumas-Vorzet	N° 4071, Mer Adriatique, côte est d'Italie, de Cotrone au cap Spartivento, d'après les documents italiens les plus récents (avec 2 cartons).	Sans		C 19
501	1885, éd. 1903 Gravure : Francoz, A. Bizet	N° 4075, Mer Baltique, Côte de Prusse, Cours de l'Oder, de Stettin à Grosse Haft, d'après les cartes de l'amirauté allemande	Sans		C 4
502	1885, éd. 1906 Gravure : Er. Dumas-Vorzet	N° 4076, Mer Rouge, Baie d'Assab, d'après les plans italiens et anglais	1/70 000, milles marins		C 12
503	1885, éd. 1903, corr. Jusqu'en 1916 Gravure : Chapellier, A. Cackebeck	N° 4077, Mer Rouge, des Îles Zebayir à Périm, d'après les derniers travaux anglais	Sans		C 12
504	1885, éd. 1907 Levés, marine des Indes Gravure E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 4079, Océan Indien, Côte est d'Afrique, Environs du Cap Guardafui et de Ras Hafun (avec 2 cartons).	Sans		C 30
505	1885, éd. 1907, corr. Jusqu'en 1916 Levé 1884, Carpenter Gravure : Cornélis, A. Bizet	N° 4080, Mer Rouge, Port de Sauakin (Sawakin), d'après le levé anglais de 1884	1/13 500, milles marins		C 12
506	1885, éd. 1889, corr. Jusqu'en 1912 Gravure : E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 4083, Australie, Détroit de Banks, d'après la carte anglaise levée en 1874-1877 par Stanley, mar. Roy. angl.	Sans		C 10
507	1885, éd. 1897, corr. Jusqu'en 1907 Levé Carpenter, mar. angl. Gravure : Millian, A. Bizet	N° 4091, Mer Rouge, de Mersa Dirur à Trinkitat, atterrages de Sauakin	Sans		C 12
508	1885, éd. 1895, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Er. Dumas-Vorzet	N° 4095, Plans de la Mer Rouge (3 ^{ème} feuille), d'après les cartes anglaises (en 7 cartons)	Diverses		C 12
509	1884, corr. Jusqu'en 1915 Levés : officiers allemands Gravure : Er. Dumas-Vorzet	N° 4101, Mer de Chine, Les Paracels (avec 1 carton)	Sans		C 6
510	1885, éd. 1909, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Raynaud, A. Bizet	N° 4105, Côte est de Chine, Entrée du Yang Tse Kiang, d'après les derniers levés anglais	Sans		C 6
511	1885, corr. → 1918	N° 4108, Côte ouest d'Afrique, Baie de Loango et de la Pointe-	Milles marins		C 21

	Levés 1883, Cordier Gravure A. Gérin, A. Cackebeck	Noire			
512	1867, corr. Jusqu'en 1868 Levé 1866 Roze, Humann, Suenson, Desfossés, Marliave Gravure : Lebas, A. Cackebeck	N° 4364, Corée, Côte ouest, Mouillage de Kang-Hôa	Milles marins, secondes de longitude		C 9

Editeur Direction Générale des Services hydrographiques de la Marine, Paris

513	1886, éd. 1914, corr. → 1919 Gravure E Delaune, Er. D. Vorzet	N° 2662, Entrée de la Mer Adriatique, d'après les documents les plus récents	Sans		C 19
514	1885, éd. 1903, corr. Jusqu'en 1905 Gravure : Francoz, A. Bizet	N° 4111, Mer Baltique, Côte de Prusse, Abords de Swinemünde et lagunes de Stettin (Stettiner Haff), d'après les cartes de l'amirauté allemande (avec 1 carton)	Sans		C 4
515	1885, corr. → 1912 Levés 1878-1882, Officiers Marine des Etats-Unis Gravure Cornélis, A. Bizet.	N° 4112, Amérique occidentale, Golfe du Mexique, de Petacalco a Maldonado.	Sans		C 22
516	1885, corr. → 1918 Levés 1885, Miot, Favereau, Germain Gravure A. Grenier, F. Lefèvre	N° 4113, Océan Indien, Madagascar, Baie de Vohemar, Entrée de Vohemar (en 2 cartons).	Sans		C 28
517	1885, corr. → 1912 Levés 1878-1882, Officiers marine des Etats-Unis Gravure E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 4148, Amérique occidentale, Côtes ouest du Mexique, du Cap Corrientes à Petacalco	Sans		C 22

Editeur, Service hydrographique de la Marine, Paris

518	1889, correc. Jusqu'en 1917 levés : danois, Duval Gravure : Jacobs, Carré	N° 1480, Islande, Côte est, Indre Reydar Fiord et Eske Fiord, d'après les levés danois (avec 1 carton)	Milles marins, mètres		C 3
519	1892, éd. 1892, corr. → 1919 Gravure Erhard frères	N° 2455, Plans de la côte ouest de Sumatra au sud de l'Equateur (en 7 cartons).	Diverses, milles marins		C 24
520	1886, éd. 1916, corr. 1919 Gravure Raynaud, J. Varinot	N° 3654, Mer Noire, Plans de la côte ouest (dont Danube, Bouches de la Branche Kilia et Bouche de Soulina)(en 4 cartons).	Diverses, milles marins		C 25
521	1894, éd. 1895, corr. → 1918 Gravure Gérin, Francoz, L. Smith	N° 3973, Côte nord de Sumatra, de la Pointe Diamant à la Baie Melabu, d'après les cartes hollandaises publiées de 1873 à 1893.	Sans		C 24
522	1886, éd. 1904	N° 4127, Golfe du Tonkin, Lagunes entre Thuan-An et le Cap	Sans		C

	Levés 1883, Ravel, d'Agoult Gravure : Raynaud, A. Bizet	Choumay (avec 1 carton)			2
523	1886, éd. 1913, corr. → 1918 Gravure Raynaud, F. Lefèvre	N° 4134, Grand Archipel d'Asie, Java, Abords de Batavia, d'après les dernières publications hollandaises.	Sans		C 24
524	1886, éd. 1917 Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 4141, Mer des Antilles, Haïti, Golfe de Port au Prince et Île de la Gonave, d'après les travaux français et anglais (avec 12 cartons).	Sans		C 27
525	1886, corr. → 1917 Gravure J. Geisendörfer Imprimerie Lemerrier	N° 4146, Mer des Antilles, Île Saint Domingue, Baie de Samana, d'après les travaux américains les plus récents (avec 1 carton).	Sans		C 27
526	1886, éd. 1905, corr. Jusqu'en 1919 Levés 1884 Renaud, Rollet de l'Isle Gravure : Gérin, Vialard	N° 4147, Chine, Côte nord de Formose, Baie de Ke-Lung (avec 1 carton)	1/13 000, mètres, milles marins		C 6
527	1886, corr. 1911 Levés Le Boulleur de Courbon Gravure J. Geisendörfer	N° 4149, Mer des Indes, Mouillages à la côte est de Madagascar (en 2 cartons).	1/20 000, milles marins, mètres.		C 28
528	1886, éd. 1888, corr. Jusqu'en 1910 Levés 1884, 1886, Renaud, Rollet de l'Isle Gravure : A. Gérin, A. Cackebeck	N° 4152, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Canaux intérieurs aux environs de Ko-Kai-Moun et Dam-Hâ	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
529	1886 Levés Ravel, Renaud, Rollet de l'Isle Gravure : E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 4156, Côte est de Chine, Île de Matsu (Entrée de la rivière Min)	1/18 000, mètres, milles marins		C 6
530	1886, corr. Jusqu'en 1917 Levés : Rollet de l'Isle, d'Andrezel, Linkenhelt Gravure : Francoz, A. Bizet	N° 4163, Côte est de Chine, Îles Pescadores (mouillages intérieurs)	1/25 000, milles marins, mètres		C 6
531	1886, éd. 1917 Levés 1884, Renaud, Rollet de l'Isle Gravure : A. Gérin, Er. Dumas-Vorzet	N° 4164, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Grande Baie de Fai-Tsi-Long	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
532	1887, éd. 1897, corr. → 1919 Gravure Chapellier, A. Cackebeck	N° 4165, Mer Méditerranée, Archipel, Golfes de Volo et de Zitouni, Îles Skopelo et Skyros, d'après les travaux anglais les plus récents (avec 3 cartons).	Sans		C 25
533	1887 Gravure : J. Geisendörfer, L. Smith	N° 4167, Mouillages dans la Mer Rouge, d'après les plans anglais (en 2 cartons)	1/95 000, milles		C 12
534	1887, éd. 1912, corr. → 1915 Gravure Lecocq, A. Bizet	N° 4169, Amérique septentrionale, Golfe du Mexique, Acapulco a Tonala, Golfe de Tehuantepec, d'après les travaux américains les plus récents (avec 3 cartons).	Sans		C 22
535	1887, éd. 1889, corr. Jusqu'en 1902	N° 4171, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Canaux intérieurs près	1/25 000, mètres, milles		C

	Levés 1884, 1886, Renaud, Rollet de l'Isle, La Porte, Ganthier Gravure : E. Delaune, F. Lefèvre	de Tsieng-Mui-Tao	marins, minutes de longitude		2
536	1886, éd. 1894, corr. → 1918 Gravure Naudin, E. Biscay	N° 4173, Amérique septentrionale, Côte ouest de l'Amérique centrale, de Tonalá au Golfe de Fonseca, d'après les travaux américains les plus récents (avec 2 cartons).	Sans		C 22
537	1887, corr. → 1919 Gravure Francoe, Er. Dumas-Vorzet	N° 4174, Mer des Indes, Côte est de Madagascar, de la Baie d'Antongil à Matitanana (avec 2 cartons), d'après les travaux français et anglais.	Sans		C 28
538	1887, éd. 1915 Levés 1884, Renaud, Rollet de l'Isle Gravure : A. Guérin, Vialard	N° 4175, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Entrées de Kuai-Chin-Mun et Tsieng-Mun, et canaux intérieurs entre Ke-Bao et Tien-Yen	Sans		C 2
539	1887, éd. 1888, corr. jusqu'en 1917 Levés 1884, Renaud, Rollet de l'Isle Gravure : E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet.	N° 4176, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Port de Kam-Fa	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
540	1886, éd. 1895, corr. → 1916 Gravure J. Geisendorfer, A. Cackebeck	N° 4177, Mer des Indes, Côte sud de Madagascar, du Cap Saint Vincent au Faraony, comprenant Fort Dauphin, d'après les travaux français et anglais.	Sans		C 28
541	1887, corr. Jusqu'en 1904 Gravure : Lecocq, A. Bizet	N° 4179, Mer Rouge, Djebel Zukur et Îles Hanish	Sans		C 12
542	1887, éd. 1915 Levés 1884, Renaud, Rollet de l'Isle Gravure : Gérin, Vialard	N° 4180, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Chenaux intérieurs de l'archipel de Faï-Tsi-Long, entre l'île du Colosse et Ké-Bao	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
543	1887, éd. 1888 Levés 1884, 1886, Renaud, Rollet de l'Isle, La Porte, Ganthier Gravure : E. Delaune, F. Lefèvre	N° 4181, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Canaux intérieurs aux environs de Fu Tai Mun et Ak Hoï	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
544	1887 Levés anglais, 1854	N° 4194, Mer Noire, Baie de Baljik.	Milles marins		C 25
545	1887, éd. 1905, corr. → 1915 Gravure J. Geisendorfer	N° 4195, Mer Noire, Entrée du Liman, du Dniéper et Baie de Tendra, d'après les travaux russes de 1884.	Sans		C 25
546	1887, éd. 1901, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : J. Geisendorfer	N° 4197, Mouillages sur les Côtes est et sud de Corée (en 9 cartons)	Diverses		C 9
547	1887 Levés anglais 1880 Gravure A. Gérin, Er. Dumas-Vorzet	N° 4199, Mer de Marmara, Baie d'Artaki.	Milles marins, minutes de longitude		C 25
548	1887, corr. → 1916	N° 4205, Côte est d'Australie, Ports et Mouillages (Anse	encablures		C

	Gravure Lebas, Smith	Wollongong et Port Ulladulla)(en 2 cartes), d'après la carte anglaise			18
549	1887, éd. 1890, corr. Jusqu'en 1910 Levés 1883-1884, Renaud, Rollet de l'Isle Gravure : E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 4230, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Côtes nord du Tonkin entre Kebao et Tsieng-Mui-Tao	Sans		C 2
550	1887, éd. 1918, Levé 1884 Renaud, Rollet de l'Isle Gravure : E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 4231, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Chenaux intérieurs de l'archipel des Fai-Tsi-Long au sud de l'île du Colosse et de Pak-Ha-Moun	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
551	1887, éd. 1896, corr. Jusqu'en 1915. Levés 1883-1885 Renaud, Rollet de l'Isle Gravure : A. Gérin, Vialard	N° 4249, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Archipel des Fai-Tsi-Long, Chenaux intérieurs de la baie d'Halong à Ke Bao	Sans		C 2
552	1888, éd. 1913 Gravure G. Lorsignol	N° 4256, Mer Adriatique, Bouches de Cattaro et côtes environnantes (avec 2 cartons).	Sans		C 19
553	1888, corr. → 1902 Levés anglais, 1879 Gravure Francoz, A. Bizet	N° 4257, Mer de Marmara, Golfe d'Ismid (avec 1 carton).	Sans		C 25
554	1888, corr. → 1914 Levés anglais, 1879-1880 Gravure A. Gérin, Er. Dumas-Vorzet	N° 4258, Mer de Marmara, Groupe des îles de Marmara et de Pasha Liman (avec 1 cartons)	Milles marins, minutes de longitude		C 25
555	1888, éd. 1901, corr. → 1919 Levés anglais, 1854 Gravure G. Lorsignol	N° 4259, Mer Noire, Golfe de Pyrgosou Burghas (avec 2 cartons).	Milles marins, minutes de longitude		C 25
556	1888, éd. 1901, corr. → 1919 Gravure G. Lorsignol	N° 4260, Mer Noire, Baie de Varna.	1/26 300, mètres, minutes de longitude		C 25
557	1888, éd. 1905, corr. 1915 Gravure J. Geisendorfer	N° 4261, Mer Noire, Entrée du Liman du Dniéper et Rivière Bug, d'après les travaux russes de 1884 (avec 1 carton).	Sans		C 25
558	1888, éd. 1898, corr. → 1917 Gravure C. Legros, E. Dumas-Vorzet	N° 4263, Côte occidentale d'Afrique, de Sierra Leone au Cap Lopez, Golfe de Guinée, d'après les travaux les plus récents.	Sans		C 31
559	1888 Levés 1886, Raffenel Gravure Sans	N° 4264, Côte occidentale d'Afrique, Baie d'Arguin.	Sans		C 31
560	1888, éd. 1915, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Reynaud, E. Biscay	N° 4267, Mer Baltique, le Sund, Abords de Copenhague, Chenaux de Flint et de Drogden, d'après les cartes danoises et suédoises	Milles marins, longitudes		C 4
561	1890, éd. 1911, corr. → 1919 Gravure Lorsignol	N° 4269, Mer Méditerranée, côte est de l'île de Malte, de La Valette à Marsa Scirocco, d'après les levés anglais.	Milles marins		C 19
562	1888, éd. 1915, corr. → 1919 Gravure A. Gérin fils, Er. Dumas-Vorzet	N° 4270, Mer Adriatique, côte orientale, Île Paco, Canal de Morlacca et mer de Novigrad, carte dressée d'après les travaux	Sans		C 19

		du capitaine de frégate Oesterreicher, marine autrichienne.			
563	1888, éd. 1907, corr. → 1919 Gravure E. Gérin fils, Er. Dumas-Vorzet	N° 4280, Mer Méditerranée, Mer de Marmara, d'après les travaux anglais les plus récents (avec 10 cartons). Avec Istanbul *	Sans		C 25
564	1889, éd. 1911, corr. → 1918 Gravure Turpin, Er. Dumas-Vorzet	N° 4281, Amérique septentrionale, côte ouest de l'Amérique centrale, de Tonala au Golfe de Fonseca, d'après les travaux américains les plus récents (avec 2 cartons).	Sans		C 22
565	1888, éd. 1903 Levés 1886, Nicolas Gravure J. Geisendörfer	N° 4282, Côte occidentale d'Afrique, Rivière Muny.	Sans		C 31
566	1888, éd. 1905 Levés 1871, 1872, 1886, Aymes, Nicolas Gravure J. Geisendörfer	N° 4283, Côte occidentale d'Afrique, Gabon, Croquis des Rivières de l'Estuaire (avec 4 cartons).	Sans		C 31
567	1888, éd. 1905 Levés 1886-1887, Guillou, Nicolas Gravure J. Geisendörfer	N° 4286, Côte occidentale d'Afrique, Croquis de l'Ogowe, de Lambaréné à N'Djolé et du Cours de la Rivière N'Gunié (avec 1 carton)	Sans		C 21
568	1888 Gravure Naudin, A. Cackbeck	N° 4295, Amérique du Nord, Côte ouest du Costa Rica, Golfe de Nicoya, réduction de la carte américaine de 1887	Sans		C 22
569	1888, éd. 1916 Levés 1854, Ch. Ploix, Manen, et levés des officiers russes, 1875 Gravure Francoz, Vialard	N° 4298, Mer Noire, Côte de Crimée, du Cap Chersonèse à Sébastopol	1/20 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		
570	1888, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : C. Legros, A. Cackbeck	N° 4299, Mer de Chine, de Formose au Japon et îles adjacentes, d'après les travaux anglais les plus récents	Sans		C 6
571	1889, éd. 1906, corr. Jusqu'en 1919 Levés 1886, La Porte, Ganthier Gravure : A. Gérin, E. Biscay	N° 4308, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, de Hon Né à Hon-Matt	Sans		C 2
572	1888, corr. Jusqu'en 1902 Levés 1886, La Porte, Ganthier Gravure : E. Turpin, Vialard	N° 4309, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, De Tsieng Mui Tao au Cap Pak-Long	Sans		C 2
573	1888, éd. 1906, corr. Jusqu'en 1919 Levés 1886, 1887, La Porte, Ganthier Gravure : Gérin fils, Er. Dumas-Vorzet	N° 4312, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, de Hon-Matt à Hon-Tseu (avec 1 carton)	Sans		C 2
574	1888 Levés 1885, Officiers du Rangers, marine des Etats-Unis Gravure J. Geisendörfer	N° 4313, Amérique centrale, Côte ouest de Costa Rica – Golfe de Dulce	Sans		C 22
575	1888	N° 4318, Golfe du Tonkin, estuaires entre le Day et le Kua-Hoï (5	diverses		C

	Levés 1886, La Porte, Ganthier Gravure : J. Geisendörfer	cartons)			2
576	1889, corr. Jusqu'en 1902 Levés 1884, 1887, Renaud, Rollet de l'Isle, La Porte, Ganthier Gravure : J. Millian, L. Smith	N° 4323, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Rades et Chenaux de Tien-Yen	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
577	1888 Levé 1887, officiers de la marine américaine Gravure Lebas, G. Lorsignol	N° 4325, Côte ouest d'Amérique, Californie, Baie Rosario	1/72 000, milles marins		C 22
578	1889, éd. 1906 Gravure : A. Gérin, Er. Dumas-Vorzet	N° 4330, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Mouillage de Bien-Shon / Groupe des Îles Hon Mé (2 cartons)	Diverses		C 2
579	1889, éd. 1906, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Gérin fils, Er. Dumas-Vorzet	N° 4331, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Entrée et Cours du Kua-Hoï	1/65 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
580	1892, éd. 1913, corr. Jusqu'en 1916 Gravure : G. Lorsignol, Alary	N° 4334, Skagerrak, Côte sud de Norvège, Port de Christiania, d'après les levés norvégiens de 1881	1/20 000		C 4
581	1889, éd. 1903, correc. Jusqu'en 1911 gravure : Naudin, Biscay	N° 4336, Islande côte ouest, Bredebugt, Environs de Stykkisholms (avec 3 cartons), d'après les levés danois	1/46 500, milles marins, minutes de longitude		C 3
582	1888, corr. jusqu'en 1902 Levés 1887, de Beaumont, , La Porte, Ganthier Gravure : A. Gérin, Er. Dumas-Vorzet	N° 4341, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Chenal intérieur du Port de Kam-Fè à la Pointe Pagode	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
583	1889 Gravure : Nudin, Lorsignol	N° 4343, Islande Côte nord-ouest, Hesteyre Fiord, d'après la carte danoise	1/30 000, milles marins		C 3
584	1889 Gravure : Alary, A. Cackebeck	N° 4344, Mer Baltique, Belt de Fehmarn, Ports de Gjedser et de Nysted (Îles de Laaland et de Falster), d'après le plan danois publié en 1887	1/50 000, mètres, milles marins		C 4
585	1888 Levés 1886-1887, La Porte, Ganthier Gravure : Delaune	N° 4350, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Rivières de Monkay et de Shuk San L'éditeur de la carte est intitulé "Service Hydrographique", sans mention de la Marine	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
586	1889, éd. 1909, correc. Jusqu'en 1919 Gravure : Lorsignol	N° 4352, Côte sud-ouest d'Islande, de Rykjanas à Ondverdarnes, Faxa Bugt, d'après les levés danois	Sans		C 3
587	1889, corr. → 1899 Gravure J. Millian, A. Cackebeck	N° 4366, Australie, côte est, Ports et Mouillages (en 3 cartes : Baie Jervis, Baie Batema, Baie Twofold), d'après le plan anglais.	Milles marins		C 18
588	1889, corr. → 1918 Levé 1864, Fr. W. Sydney, marine royale anglaise Gravure Mme Naudé, A. Cackebeck	N° 4367, Australie, côte est, Îles Solitaires et côte adjacente.	Milles marins, minutes de longitude		C 18

589	1889, éd. 1907, corr. → 1917 Levés 1887, de Beaumont, La Porte, Martel, Vesco, Merveilleux du Vigneaux Gravure A. Gérin, Er. Dumas-Vorzet	N° 4369, Mer de Chine, Annam, Baie de Van-Fong, Hon-Kohe, Bing-Koi, Port Dayot (avec 1 carton)	1/50 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 20
590	1889, corr. → 1896 Levés 1862-1865, Fr. W. Sydney, marine royale anglaise Gravure Francoz, Er. Dumas-Vorzet	N° 4370, Australie, côte est, Ports et Mouillages (en 3 cartes).	Milles marins		C 18
591	1889 Levés 1887-1888, Favé, Cauvet Gravure Millian, E. Biscay	N° 4372, Mouillages à la côte nord-ouest de Madagascar, Baie Andranoaomby (en 2 cartons).	1/25 000, mètres, milles marins		C 28
592	1890, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Naudin, A. Bizet	N° 4376, Chine, Côte orientale, Détroit de Haitan, d'après la carte anglaise n° 1985	Milles marins, minutes de longitude		C 6
593	1889 Levés 1887, Favé, Cauvet Gravure J. Millian, Vialard	N° 4378, Côte nord-ouest de Madagascar, Baies Ampamonty et Ampasindava.	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 28
594	1890, éd. 1908, corr. → 1913 Levés 1888, Favé, Cauvet Gravure A. Gérin, Er. Dumas-Vorzet	N° 4379, Côte nord-ouest de Madagascar, de la Baie Ampasindava à Nosy Saba, Îles et Port Radana.	Sans		C 28
595	1890, éd. 1915 Levés 1864, 1878, 1887, Vidalin, Héraud, Cspari, La Porte Gravure C. Legros	N° 4381, Mer de Chine, Annam, du Cap Tourane au Cap Batangan	Sans		C 20
596	1890 Gravure : Naudin, Cackebeck	N° 4383, Ports de la Côte nord-ouest d'Islande, Onundar Fiord, Mouillage de Flateyre – Annar Fiord, Mouillage de Bildal, d'après les levés danois	Mètres		C 3
597	1889, éd. 1893, corr. → 1900 Gravure Lorsignol	N° 4389, Amérique du Nord, Côte ouest du Costa Rica, Golfe de Nicoya, réduction de la carte américaine, de 1887 (en 6 cartons)	Sans		C 22
598	1890 Gravure J. Geisendörfer	N° 4390, Mer des Antilles, Mouillages dans l'île de Sainte Lucie (en 3 cartons).	Diverses, milles marins		C 27
599	1890, éd. 1908, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Chapellier, Vialard	N° 4393, Australie, Côte sud, Entrée de Port Phillip, d'après le plan anglais levé en 1864-1868, corrigé en 1874	1/35 500, milles marins, minutes de longitude		C 10
600	1890, éd. 1912, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Lebas, A. Cackebeck	N° 4395, Mouillages de la Mer Rouge, d'après les plans anglais (en 7 cartons)	Diverses		C 12
601	1888, éd. 1896 Gravure Naudin, L. Smith	N° 4396, Mer Adriatique, côtes d'Istrie et de Croatie, Ports et Mouillages (Ports S. Nicolo, Valnera et Madonna, Port de Rabaz, Port de Martinschiza)(en 3 cartons)	1/14 400, mètres, milles marins		C 19

602	1890 Levés 1879 et 1881 Gravure J. Geisendörfer	N° 4398, Australie, côte est, Ports et Mouillages (en 2 cartes : Port Molle et Chenal Molle, Sound de Kennedy).	Milles marins		C 18
603	1890 Levés 1888, Coulombeaud, A. Bonifay, Legendre, Fitte, Merveilleux du Vigneaux, de Brossard, Delpeuch Gravure : Naudin, E. Biscay	N° 4403, Mer de Chine, Tonkin, Îles Lo-Shu-Shan	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
604	1890, éd. 1893, correc. Jusqu'en 1899 levés : Boulineau, Duboc, Homsy, complétés de Carfort	N° 4405, Ports de la côte nord-ouest de l'Islande, Patrix Fird, entre Vatneyre et le fond du fiord (avec 1 carton)	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 3
605	1890, corr. 1893 Gravure Lorsignol	N° 4408, Océan Pacifique Sud, Nouvelle-Zélande, Mouillages sur la côte est de l'île du Milieu (en 6 cartons).	Milles marins		C 29
606	1890, éd. 1892, corr. → 1898 Gravure Amary, A. Cackebek	N° 4411, Australie, côte est, Ports et Mouillages (en 3 cartes : Îles Percy, Rivière Pioneer, Îles Beverley).	Milles marins, minutes de longitude, échelles diverses		C 18
607	1890, éd. 1904 Levé 1882, Dartige du Fournet, Deman Gravure A. Gérin, Vialard	N° 4414, Mer de Chine, Côte d'Annam, Baie de Ku-Mong	1/20 000, milles marins, minutes de longitude		C 20
608	1890, éd. 1893 Levés anglais, 1853, Denham Gravure E. Delaune, E. Biscay	N° 4420, Océan Pacifique Sud, Îles et récifs, Île de Lord Howe et Pyramide de Ball (avec 2 cartons).	1/98 300, milles marins		C 29
609	1890, éd. 1893, corr. Jusqu'en 1904 Gravure : Erhard Frères	N° 4431, Japon, Mouillages à la Côte nord-ouest de Nipon, d'après les travaux anglais et japonais (2 cartons)	Diverses		C 8
610	1890, éd. 1903 Gravure : Erhard	N° 4435, Japon, Mouillages à la Côte nord-ouest de Nipon et aux îles Oki, d'après les travaux japonais (5 cartons)	Diverses		C 8
611	1890, éd. 1906, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Erhard	N° 4436, Japon, Mouillages sur les Côtes sud et est de Kiusiu, d'après les travaux japonais et anglais (7 cartons)	Diverses		C 8
612	1890, corr. Jusqu'en 1895 Levés 1869, Hutchison, mar. Roy. Angl. Gravure : J. Geisendörfer	N° 4439, Australie, Côte sud, Ports dans le Golfe de Saint Vincent et la Baie Encounter (en 3 cartons)	minutes de longitude, milles marins		C 10
613	1890, éd. 1903 Gravure J. Geisendörfer	N° 4441, Australie, côte est, Port Curtis, d'après le plan anglais de 1871-1872.	Sans		C 18
614	1890, éd. 1895, corr. → 1917 Gravure J. Geisendörfer	N° 4442, Ports et Mouillages à la Côte nord-ouest de Sumatra, d'après les derniers travaux hollandais (en 6 cartons).	Sans		C 24
615	1890, éd. 1913, corr. Jusqu'en 1915 Gravure : J. Geisendörfer, Linden	N° 4443, Japon, Plans à la Côte nord-ouest d'Honschu (4 cartons)	Diverses		C 8

616	1890 Gravure : J. Geisendörfer	N° 4444, Golfe du Bengale, Côte de Tenasserim, Port de Mergui et ses approches, d'après le plan anglais de 1885-1886	1/116 000, milles marins, minutes de longitude		C 12
617	1890, éd. 1892, corr. Jusqu'en 1918 Levés 1869-1870, Stanley, mar. Roy. angl. Gravure : H. Linden	N° 4448, Australie, Côte sud, Ports et mouillages (en 3 cartons)	Diverses		C 10
618	1890, éd. 1908, corr. Jusqu'en 1912 Levés japonais 1886-1887 Gravure : Lebas, E. Biscay	N° 4449, Japon, Côte est de Yesso, Détroits de Goyomai et de Shikotsu	Sans		C 8
619	1890 Levés 1868-1872 Gravure Lorsignol	N° 4450, Australie, côte est, Baie Broken, d'après le plan anglais.	Milles marins, minutes de longitude		C 18
620	1890, éd. 1911 Levés 1887, Favé, Cauvet Gravure E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 4451, Côte nord-ouest de Madagascar, du Cap Voailava au Cap Saint Sébastien.	Sans		C 28
621	1890, éd. 1892, corr. → 1908 Gravure I. Lebas	N° 4452, Océan Pacifique Sud, Nouvelle-Zélande, Île du Milieu, Ports et Mouillages (en 4 cartons).	Milles marins		C 29
622	1890 Gravure : Erhard	N° 4453, Tasmanie, Côte est, Ports et Mouillages (en 3 cartons)	Diverses		C 10
623	1890, éd. 1900, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Erhard	N° 4454, Japon, Ports et Mouillages de la côte sud-est de Nipon, d'après les plans japonais (4 cartons)	Sans		C 7
624	1890, corr. Jusqu'en 1909 Gravure : Régnier	N° 4459, Japon, Ports sur la Côte est de Nipon (4 cartons), d'après les plans japonais	Sans		C 7
625	1890 Levés anglais, 1849-1850 Gravure J. Geisendörfer	N° 4461, Nouvelle-Zélande, Île du Milieu, Presqu'île de Banks, Port Akaroa.	1/30 900, milles marins, minutes de longitude		C 29
626	1890, éd. 1903, corr. 1906 Levés 1887, Favé, Cauvet Gravure E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 4462, Côte nord-ouest de Madagascar, du Cap Saint Sébastien à la Rivière Sahinana.	Sans		C 28
627	1890, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : J. Geisendörfer	N° 4464, Australie, Côte sud, Ports et mouillages (en 2 cartons)	Diverses		C 10
628	1890, éd. 1896 Levé 1871 Gravure Lorsignol	N° 4465, Australie, côte est, Botany Bay et Port Hacking, d'après le plan anglais.	1/36 800, milles marins, minutes de longitude		C 18
629	1890, éd. 1917 Levés anglais, 1887 Gravure J. Geisendörfer	N° 4467, Mer Méditerranée, Archipel, Côtes est de Grèce, Port de Volo.	1/10 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 25
630	1890, corr. → 1915	N° 4468, Archipel, Rade de Skiatho.	Sans		C

	Levé anglais, 1887 Gravure J. Geisendörfer				25
631	1890, éd. 1895, corr. → 1915 Gravure R. Hausermann	N° 4472, Mer des Antilles, Ports et Mouillages de l'île de Porto Rico, d'après les levés les plus récents.	Diverses, milles marins		C 27
632	1890, éd. 1916, corr. → 1917 Gravure R. Hausermann	N° 4474, Mer des Antilles, Ports et Mouillages sur les côtes sud et est de Saint Domingue (en 6 cartons).	Diverses, milles marins		C 27
633	1890, éd. 1911, corr. → 1916 Gravure R. Hausermann	N° 4475, Mer des Antilles, Ports et Mouillages à la côte nord de l'Île de Haïti (en 6 cartons).	Diverses, milles marins		C 27
634	1891, éd. 1899, corr. → 1916 Levés 1864-1885, marine royale anglaise. Gravure Naudin, L. Smith	N° 4485, Australie, côte est, Baie et îles Keppel.	Sans		C 18
635	1891, éd. 1896, corr. Jusqu'en 1900 Levés 1886-1894, mar. Roy. Angl. Gravure : E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 4486, Tasmanie, Approches de Hobart	Sans		C 10
636	1890, éd. 1918 Levés 1862-1863, John Hutchison, mar. Roy. angl. Gravure : J. Geisendörfer	N° 4487, Australie, Côte sud, Golfe de Spencer, Port Augusta (avec 1 carton)	1/92 600, milles marins, minutes de longitude		C 10
637	1891 Levés 1873-1877, Bedwell et Connor, marine royale anglaise Gravure Lorsignol	N° 4488, Australie, côte est, feuille 4, partie comprise entre l'île Whitsunday et le Port Clinton.	Sans		C 18
638	1890, corr. 1906 Gravure J. Milian, A. Cackebeck	N° 4489, Océan Pacifique Sud, Îles Chatham, d'après les levés français et anglais (avec 3 cartons).	Sans		C 29
639	1890, éd. 1916 Levés 1885 (plan anglais) Gravure : Lebas, P. Debost	N° 4490, Australie, Côte nord, Port Darwin	1/70 000, milles marins, minutes de longitude		C 10
640	1891, éd. 1897, corr. → 1910 Gravure Ad. Dyonnet, F. Lefèvre	N° 4499, Golfe du Bengale, de Junkseylon à Pulo Penang, entrée Nord du Détroit de Malacca, d'après les travaux anglais les plus récents (avec 1 carton).	Sans		C 24
641	1892, éd. 1905, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : F. Lefèvre, E. Biscay	N° 4501, Japon, Côte est de Honshu, du Glfe de Tokyo à la Baie d'Ishinomaki, d'après les levés japonais les plus récents	Sans		C 7
642	1891, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Francoz, E. Biscay	N° 4503, Japon, Côte est de Nipon, de la baie d'Ishinowaki au détroit de Tsugaru, d'après la carte japonaise de 1888	Sans		C 7
643	1890, corr. Jusqu'en 1900 Gravure : J. Hansen	N° 4504, Côte sud d'Australie, Mouillages dans le Détroit de Bass (en 2 cartons)	Diverses		C 10
644	1892, éd. 1914, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Lorsignol, A. Cackebeck	N° 4506, Japon, Côte sud de Nipon, Mer d'Ise et Baie Mikawa, d'après les travaux anglais et japonais, 1875-1890 (avec 2	Sans		C 7

Inventaire des cartes de la Marine

		cartons)			
645	1891, éd. 1914, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Pajadon, A. Bizet	N° 4507, Japon, Côte sud de Nipon, Golfe de Tokyo (anct Golfe de Yedo), d'après la carte japonaise de 1884	Sans		C 7
646	1890, corr. Jusqu'en 1909 Gravure : Régnier	N° 4511, Mouillages à la Côte est de Nipon, d'après les levés japonais (4 cartons)	Sans		C 7
647	1891, éd. 1897, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Vialard, Chapellier	N° 4514, Japon, Côte est de Nipon, Baie Ishinomaki (Baie Sendai), d'après un levé japonais de 1881-1882	Sans		C 7
648	1892, corr. jusqu'en 1918 Levés japonais les plus récents Gravure : Chapellier, A. Bizet	N° 4516, Japon, Côte sud, Canal Bungo	Sans		C 8
649	1891, corr. → 1919 Gravure Pajadon, E. Biscay	N° 4517, Côte ouest de Sumatra, de Padang au Détroit de la Sonde, d'après les travaux hollandais.	Sans		C 24
650	1890, éd. 1914 Levés 1867-1869, E. Ploix, Caspari Gravure Millian, L. Smith	N° 4519, Mer des Antilles, Guadeloupe, Ports et Mouillages (en 5 cartons)	Diverses, milles marins		C 27
651	1893, éd. 1894, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Delaune, A. Bizet	N° 4522, Japon, Mer Intérieure (3 ^{ème} feuille), de l'Iyo Nada au Détroit de Simonoseki, d'après les cartes japonaises (avec 1 361carton)	Sans		C 7
652	1891, corr. 1918 Levés 1888, Poulain de Saint Père, E. Deman, E. Gentil Gravure Lebas, Er. Dumas-Vorzet	N° 4523, Côte ouest d'Afrique, Estuaire du Gabon, Rivière Ikoï.	Sans		C 31
653	1891, éd. 1911, corr. → 1917 Levés 1890, Provensal, Chaze, Saillard, Levavasseur, Chrétien, Le Courtois Gravure R. Hausermann	N° 4543, Grèce, Golfe d'Athènes, Baie de Phalère.	1/7 700, milles marins, minutes de longitude		C 25
654	1891, corr. 1901 Gravure R. Hausermann	N° 4545, Amérique du nord, côte ouest, Plans dans les îles Queen Charlotte, d'après des documents anglais (avec 3 cartons)(surtout Skidegate Inlet)	1/80 000, milles marins, minutes de longitude		C 22
655	1891, corr. 1910 Levés 1889-1890, E. Deman Gravure Gérin fils, Er. Dumas-Vorzet	N° 4546, Côte ouest d'Afrique, Gabon, Mouillage de Libreville et ses environs.	1/20 000, mètres, milles marins		C 31
656	1871, corr. → 1918 Gravure Vialard	N° 4552, Australie, côte est, Broad Sound, Baie Shoalwater et leurs approches.	Sans		C 18
657	1891, éd. 1894, corr. → 1918 Levés 1888 Gravure J. Geisendörfer	N° 4557, Mer Méditerranée, Grèce, Baie et Isthme de Corinthe, d'après le levé anglais(avec 2 cartons).	1/35 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 19

658	1891, corr. 1912 Gravure Allary, A. Cackebeck	N° 4559, Amérique du nord, côte ouest, Îles Queen Charlotte (en 2 cartons).	1/40 000, milles marins, minutes de longitude		C 22
659	1891, éd. 1896, corr. Jusqu'en 1912 Gravure : Chapellier, A. Bizet	N° 4563, Australie, Côte sud, King George Sound et Port de la Princesse Royale (avec 1 carton), d'après le plan levé en 1877 par Archdeacon, Tooker, mar. Roy. angl.	1/74 000, milles marins, minutes de longitude		C 10
660	1892, corr. → 1916 Gravure R. Hausermann	N° 4566, Amérique du Nord, côte ouest, Ports et Mouillages, d'après les documents anglais, américains et russes (en 8 cartons).	Diverses, milles marins		C 22
661	1892 Gravure : R. Hausermann	N° 4568, Détroit de Behring, Ports et Mouillages d'après les documents américains et russes (en 3 cartons)	Diverses		C 9
662	1891, éd. 1893, corr. → 1909 Gravure J. Geisendorfer	N° 4569, Amérique du Nord, Côte ouest, mer de Behring, plans d'après les documents anglais et américains (en 9 cartons).	Diverses, milles marins		C 22
663	1891, corr. → 1894 Gravure J. Geisendorfer	N° 4571, Amérique du Nord, Côte ouest, Péninsule d'Alaska, Îles Shumagin, d'après les plans américains, anglais et russes (en 9 cartons).	Diverses, milles marins		C 22
664	1891 Gravure : J. Geisendorfer	N° 4572, Côte est d'Asie, Mer de Behring (en 4 cartons)	diverses		C 9
665	1891, corr. Jusqu'en 1911 Gravure : Gérin, Er. Dumas-Vorzet	N° 4577, Côte sud de Chine, Baie Hie-Che-Chin, d'après le levé anglais de 1886	1/70 000, milles marins, minutes de longitude		C 6
666	1893, éd. 1915, corr. → 1919 Gravure Lorsignol	N° 4578, Mer Noire, d'après les travaux anglais les plus récents.	Sans		C 25
667	1892, éd. 1909, corr. → 1918 Levés 1889, de Saint-Sauveur-Bougainville Gravure Gérin, A. Bizet	N° 4585, Mer des Indes, Golfe de Tadjourah, Baie de Djibouti.	1/25 000, milles marins		C 28
668	1891, éd. 1915, corr. → 1919 Gravure Turpin, E. Biscay.	N° 4596, Mer Méditerranée, Partie nord de l'Archipel, du Golfe de Ruphani à l'entrée des Dardanelles, d'après les derniers levés anglais (avec 8 cartons)	Sans		C 25
669	1893, éd. 1917, corr. → 1918 Gravure E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 4597, Amérique du Nord, Côte ouest, de Suen Charlotte Sound à Dixon Entrance (Îles de la Reine Charlotte), d'après les cartes anglaises et américaines (avec 1 carton).	Sans		C 22
670	1893, éd. 1918, corr. → 1919 Gravure E. Delaune, A. Bizet	N° 4598, Amérique du Nord, Côte ouest du Détroit de Juan de Fuca à Queen Charlotte Sound et Île de Vancouver *, d'après les travaux anglais et américains.	Sans		C 22
671	1892, corr. → 1918 Levés 1888-1889 ; 1890-1891, Deman, Trarou Gravure Ch. Dyonnet, A. Cackebeck	N° 4600, Côte ouest d'Afrique, Estuaire du Gabon.	Sans		C 31
672	1892, éd. 1915, corr. Jusqu'en 1919	N° 4601, Côtes sud-est de Chine, Atterrages de Hong-Kong,	Sans		C

	Gravure : A. Gérin, Vialard	d'après les travaux anglais et français			6
673	1891, correc. Jusqu'en 1899 Gravure : J. Geisendörfer	N° 4606, Océan Atlantique nord, Féroë-Suderøe, Trangjiswaag Fiord, d'après les levés danois	1/15 000, milles marins, minutes de longitude		C 3
674	1891, éd. 1901, corr. → 1909 Gravure Sans	N° 4611, Mer Noire, Ports et Mouillages de la côte de Crimée.	Diverses, milles marins		C 25
675	1891, éd. 1914 Gravure Erhard Frères	N° 4612, Mer Noire, Ports et Mouillages du Caucase, de la Circasie et de la Géorgie(en 7 cartons).	Sans		C 25
676	1891, éd. 1904, corr. 1915 Gravure Erhard Frères	N° 4613, Mer Noire, Ports et Mouillages de la côte d'Arménie (en 7 cartons).	Diverses, milles marins		C 25
677	1891, corr. 1919 Gravure Erhard Frères	N° 4614, Mer Noire, Ports et Mouillages de la côte d'Arménie (en 6 cartons)	Diverses, milles marins		C 25
678	1891, éd. 1899, corr. → 1909 Gravure Linden	N° 4615, Mer Noire, Côte de Crimée, Théodosie (ou Kafta)(avec 1 carton).	1/42 500, milles marins, minutes de longitude.		C 25
679	1891, corr. 1917 Gravure R. Hausermann	N° 4619, Océan Pacifique sud, Îles au sud de la Nouvelle-Zélande (en 5 cartons);	Diverses		C 29
680	1892 Gravure Linden	N° 4637, Australie, côte est, Port Denison, d'après la carte anglaise de 1887.	1/25 000, milles marins, minutes de longitude		C 18
681	1893, corr. → 1918 Gravure E. Delaune, E. Biscay	N° 4639, Détroit de Behring, d'après les documents russes et anglais les plus récents.	Sans		C 22
682	1893, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Lorsignol	N° 4645, Mer de Behring, Presqu'île du Kamtshatka, d'après les documents russes et anglais les plus récents	Sans		C 9
683	1892, éd. 1919, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Pajadon, Er. Dumas-Vorzet	N° 4648, Mer Baltique, Skagerrak, Côtes de Suède, de Strömstad à Wäderöbod, d'après les cartes suédoises de 1873	Sans		C 4
684	1892, éd. 1892, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Pajadon, Er. Dumas-Verzet	N° 4649, Mer Baltique, Skagerrak, Côtes de Suède, de Wäderöbod à Mäseskär, d'après les cartes suédoises de 1872	Sans		C 4
685	1893, éd. 1906, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Pajadon, Er. Dumas-Verzet	N° 4650, Mer Baltique, Skagerrak, Côtes de Suède, de Mäseskär à Vinga, d'après les cartes suédoises de 1891	Sans		C 4
686	1892, éd. 1913, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Pajadon, Er. Dumas-Verzet	N° 4651, Mer Baltique, Kattegat, Côtes de Suède, de Vinga à Nidingen, d'après les cartes suédoises de 1869	Sans		C 4
687	1893, éd. 1908, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : F. Lefèvre, A. Bizet	N° 4653, Mer Baltique, du Sund à la baie de Mecklembourg, d'après les travaux danois et allemands les plus récents	Sans		C 4
688	1892, corr. → 1908 Gravure Lebas, P. Debost	N° 4654, Ports et Mouillages dans le Détroit de la Sonde, d'après les travaux hollandais (en 4 cartons).	Diverses, milles marins		C 24
689	1892, éd. 1913 Gravure : Francoz, L. Smith	N° 4661, Skagerrak, Abords du fird de Christiania, de Hankö à Strömstad, d'après les levés norvégiens de 1868 (avec 1 carton),	Sans		C 4
690	1892, éd. 1915, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Francoz, L. Smith	N° 4662, Skagerrak, Norvège, Entrée du fiord de Christiania, de Lille Færder à Horten, d'après les cartes norvégiennes publiées	Sans		C 4

		en 1867 et 1870 Gravure : Francoz, L. Smith			
691	1892, éd. 1915, corr. Jusqu'en 1919	N° 4663, Skagerrak, Norvège, Abords du fiord de Christiania, de Jomfruland à Sandefjord, d'après les cartes novégiennes publiées en 1870 (avec 2 cartons)	Sans		C 4
692	1893, corr. → 1913 Levés 1889, Revertegat Gravure A. Gérin, Er. Dumas-Vorzet	N° 4665, Mer de Chine, Côte d'Annam, Baie de Nhatrang et ses environs, Hon Lon, Cua Bè &	1/33 300, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 20
693	1893, éd. 1908, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : F. Turpin, A; Bizet	N° 4666, Mer Baltique, Grand Belt, d'après les cartes danoises et allemandes les plus récentes (avec 6 cartons)	Sans		C 4
694	1892, éd. 1915, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Francoz, Dumas-Vorzet	N° 4667, Mer Baltique, le Sund, d'après les travaux danois de 1886 (avec 3 cartons)	Sans		C 4
695	1893, éd. 1918 Gravure Delaune, L. Smith	N° 4668, Australie, côte est, Port Jackson (Sydney), d'après les travaux anglais de 1857-1888.	Mètres, milles marins, minutes de longitude		C 18
696	1892, éd. 1902, corr. → 1915 Gravure Erhard frères	N° 4669, Mouillages à la Côte ouest de Sumatra, entre Tête d'Achem et Kwalu Batu, d'après les documents hollandais. (en 13 cartons)	Diverses, milles marins		C 24
697	1892, corr. → 1919 Gravure Erhard frères	N° 4672, Côte ouest de Sumatra, Îles Sipora, Pagé, Engano, d'après les documents hollandais (en 13 cartons).	Diverses, milles marins		C 24
698	1892, corr. → 1904 Gravure Erhard frères	N° 4673, Mouillages à la Côte nord de Sumatra, d'après les levés hollandais (en 14 cartons)	Sans		C 24
699	1892, corr. → 1917 Gravure Erhard frères	N° 4674, Grand Archipel d'Asie, Ports et Mouillages aux îles Lombok et Sumbawa, d'après les documents hollandais (en 15 cartons).	Sans		C 24
700	1892, corr. → 1916 Gravure R. Hausermann	N° 4675, Grand Archipel d'Asie, Îles à l'est de Java, Ports et Mouillages d'après les documents hollandais (en 15 cartons).	Diverses, milles marins		C 24
701	1892, corr. → 1911 Gravure R. Hausermann	N° 4676, Côte nord de Célèbes et îles au Nord, Ports et Mouillages, d'après les travaux hollandais (en 26 cartons).	Sans		C 26
702	1892, corr. → 1918 Gravure R. Hausermann	N° 4677, Ports et Mouillages des Moluques du Nord, d'après les documents hollandais (en 15 cartons).	Diverses, milles marins		C 26
703	1892, corr. → 1916 Gravure R. Hausermann	N° 4678, Îles Moluques, Ports et Mouillages aux Îles Ceram et Buru, d'après les documents hollandais (en 17 cartons).	Diverses, milles marins		C 26
704	1892, éd. 1894, corr. → 1912 Gravure R. Hausermann	N° 4679, Grand Archipel d'Asie, Mer de Banda, Îles Nusa-Tello et Ki, Ports et Mouillages d'après les documents hollandais (en 17 cartons).	Diverses, milles marins		C 24
705	1892, éd. 1893, corr. → 1915 Gravure H. Hausermann.	N° 4680, Îles à l'est de Timor et îles Tenimbor, Ports et Mouillages d'après les travaux hollandais (en 20 cartons).	Sans		C 24

706	1892, corr. → 1917 Gravure Lebas, Er. Dumas-Vorzet	N° 4682, Mouillages à la Côte ouest de Sumatra et à l'île Siberut, d'après les travaux hollandais (en 8 cartons).	Diverses, milles marins		C 24
707	1892, corr. → 1918 Gravure Alary, E. Biscay	N° 4688, Mouillages à la côte nord de Java, d'après les levés hollandais (en 5 cartons).	Sans		C 24
708	1892, corr. Jusqu'en 1910 Gravure : Lebas, L. Smith	N° 4689, Mer des Indes, Plans particuliers de Ceylan, d'après les plans anglais (en 4 cartons)	Diverses		C 12
709	1892, corr. → 1916 Gravure Lebas, Debost	N° 4692, Mer des Antilles, Ports sur la côte nord de la Jamaïque, d'après les travaux anglais de 1879 (en 6 cartons).	Diverses, milles marins		C 27
710	1894, d. 1911 Levés 1890, Mion, Fichot, Valat Gravure A. Bizet	N° 4696, Côte nord-est de Madagascar, Baie de Diego-Suarez.	1/40 000, kilomètres, milles marins, minutes de longitude		C 28
711	1892, éd. 1911, corr. → 1914 Gravure Hellé	N° 4697, Côte nord-est de Madagascar, Baie de Diego-Suarez, Mouillages du Port de la Nièvre, du Cul de Sac Gallois, d'Orongea (en 2 cartons).	Sans		C 28
712	1892 Gravure Alary, Lorsignol	N° 4698, Mer des Antilles, Grand et Petit Caïmans (n 3 cartons).	Sans		C 27
713	1892, éd. 1899 Levés anglais, 1878-1879 Gravure Lebas, Lorsignol	N° 4699, Mer des Antilles, Ports et Mouillages de la Jamaïque (en 9 cartons).	Sans		C 27
714	1892, éd. 1906, corr. Jusqu'en 1912 Gravure : Alary, L. Smith	N° 4701, Mer Baltique, Ports des Côtes de Prusse, d'après les levés allemands de 1873 et 1878 (avec 8 cartons)	Sans		C 4
715	1892, éd. 1904, corr. → 1918 Levés anglais, 1849, 1855, 1884 Gravure J. Geisendörfer	N° 4704, Nouvelle-Zélande, Île du Nord, côte est, Passes du port d'Auckland.	1/74 000, milles marins, minutes de longitude		C 29
716	1893, corr. → 1917 Levés 1889, Mion, Fichot Gravure E. Delaune, F. Lefèvre	N° 4715, Côte sud-ouest de Madagascar, Baie de Saint Augustin.	1/45 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 28
717	1892, éd. 1899, corr. → 1919 Levés anglais, 1825-1875 ; levé belge, 1896 Gravure Alary, A. Cackebeck	N° 4721, Côte ouest d'Afrique, Entrée et Cours inférieur du Congo (avec 3 cartons)	1/155 000, milles marins		C 21
718	1893, corr. 1909 Levés 1890, Rouvier, Delataste Gravure Pajadon, A. Cackebeck	N° 4723, Côte ouest d'Afrique, Congo français, Entrée de la Rivière Benito.	1/20 000, milles marins		C 31
719	1892, éd. 1896, corr. 1901 Gravure J. Geisendörfer	N° 4724, Grand Archipel d'Asie, Philippines, Ports et Mouillages des côtes sud et uest de l'île Mindanao (en 10 cartons).	Diverses, milles marins		C 26
720	1892, éd. 1914, corr. → 1918 Gravure Alary, A. Cackebeck	N° 4731, Côte occidentale d'Afrique, Golfe de Bénin, Ports et Mouillages, d'après les levés anglais les plus récents (en 7	Sans		C 31

Inventaire des cartes de la Marine

		cartons).			
721	1893, Levés 1889, Mion, Fichot Gravure A. Gérin, Er. Dumas-Vorzet	N° 4733, Côte ouest de Madagascar, Cap Saint Vincent, de la Baie Fanemotra à la Baie Tsingilofilo.	Sans		C 28
722	Levés 1889, Mion, Fichot Gravure Gérin, A. Cackebeck	N° 4734, Baie Tsingilofilo (Madagascar).	1/50 000, milles marins, minutes de longitude		C 28
723	1893, éd. 1902, corr. → 1917 Gravure Alary, A. Cackebeck	N° 4736, Grand Archipel d'Asie, Philippines, Plans dans le Détroit de San Bernardino, d'après les documents espagnols et italiens (en 7 cartons)	Milles marins		C 26
724	1893, corr → 1909 Levés 1890, Delahet, Gentil, Lespierre, Marrot Gravure J. Geisendörfer	N° 4737, Côte ouest d'Afrique, Guinée espagnole, Environs de Bata.	1/15 000, milles marins		C 31
725	1893 Levés 1890-1891, Rouvier, Delataste, Delahet, Germain, Gentil Gravure J. Geisendörfer	N° 4738, Côte ouest d'Afrique, Congo français, Estuaire du Gabon, de Petit Denis à l'île à Cailloux, Rivières Obello et Assembé ou Uongué.	1/33 000, milles marins		C 31
726	1893, éd. 1913, corr. Jusqu'en 1919 (avec 2 cartons) Gravure : Francoz, E. Biscay	N° 4739, Mer Baltique, Russie, Côtes de Courlande, de Poppensee à Vindau, d'après les cartes russes de 1860 (avec 2 cartons)	Sans		C 4
727	1893, corr. 1909 Gravure Erhard Frères	N° 4741, Grand Archipel d'Asie, Philippines, Mouillages des côtes sud-est de l'île de Mindanao et des Îles Voisines (en 8 cartons).	Diverses, milles marins		C 26
728	1893, corr. Jusqu'en 1917 Levé 1882 Gravure : Erhard Frères	N° 4742, Côte sud-est de Corée, Passage Douglas et Sound Sir Harry Parkes, traduction de carte anglaise	1/74 000, milles marins, minutes de longitude		C 9
729	1895, corr. → 1918 Gravure Erhard Frères	N° 4743, Grand Archipel d'Asie, Ports et Mouillages de l'archipel de Sulu, d'après les travaux espagnols (en 8 cartons).	Sans		C 26
730	1893, corr. → 1915 Gravure Erhard Frères	N° 4744, Grand Archipel d'Asie, Ports et Mouillages, Détroit de Balabac et Côte sud de Palawan, d'après les travaux espagnols et anglais (en 5 cartons).	Diverses, milles marins		C 26
741	1893 Gravure Erhard Frères	N° 4745, Grand Archipel d'Asie, Détroit de Balabac, Ports et Mouillages (en 4 cartons).	Diverses, milles marins		C 26
742	1893, 1901, corr. Jusqu'en 1915 Gravure : R. Hausermann	N° 4746, Ports et Mouillages de la Côte sud de Corée (en 4 cartons)	Diverses		C 9
743	1893, éd. 1906, corr. → 1912 Levés 1891, A. Hérou Gravure R. Hausermann	N° 4747, Côte orientale d'Asie, Annam, Rivière de Tourane (Song-Thu-Bon)(avec 7 cartons)	1/42 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 20
744	1893	N° 4748, Mer de Sulu, Groupe Tapul, Îles Lapac, Tapaan et Siassi	Sans		C

	Levés espagnols, 1883 Gravure R. Hausermann	(avec 1 carton).			26
745	1893, corr. --< 1909 Gravure R. Hausermann	N° 4749, Grand Archipel d'Asie, Philippines, Ports et Mouillages de l'île Mindanao et des îles au nord (en 5 cartons).	Diverses, milles marins		C 26
746	1893, éd. 1896, corr. → 1919 Gravure R. Hausermann	N°4750, Île de Luçon, Baie de Manille (en 7 cartons).	Diverses, milles marins		C 26
747	1893, éd. 1900, corr. → 1915 Gravure R. Hausermann	N° 4751, Grand Archipel d'Asie, Philippines, Ports et Mouillages des côtes nords et est de l'île de Luçon et des îles Babuyan (en 8 cartons)	Diverses, milles marins		C 26
748	1893, corr. → 1917 Gravure J. Geisendorfer	N° 4753, Grand Archipel d'Asie, Îles Palawan, Culion et Calamiane, Ports et Mouillages (en 3 cartons).	Diverses, milles marins		C 26
749	1893 Gravure J. Geisendorfer	N° 4755, Grand Archipel d'Asie, Philippines, Mer de Sulu, Îles Samales et Balanguingui, d'après les travaux espagnols, 1882-1883.	Sans		C 26
750	1893 Gravure H. Linden	N° 4756, Grand Archipel d'Asie, Mer de Sulu, Îles Tawi-Tawi, Ports et Mouillages (en 5 cartons).	Diverses, milles marins		C 26
751	1893, corr. → 1911 Gravure H. Linden	N° 4757, Grand Archipel d'Asie, Philippines, Ports et Mouillages de l'île Panay et des îles au nord (en 5 cartons).	Milles marins		C 26
752	1893, corr. → 1911 Gravure Linden	N° 4758, Grand Archipel d'Asie, Philippines, Ports et Mouillages de l'île Samar et des îles voisines (en 5 cartons)	Diverses, milles marins		C 26
753	1893, éd. 1904, corr. Jusqu'en 1919 Levés 1861 à 1888 Gravure : G. Lorisgnol	N° 4759, Mer du Japon, Côte de Tartarie, Golfe de Pierre le Grand, Port de Vladivostok et ses abords : Bosphore oriental, Péninsule Muraviev Amurski, Îles Kazakowitch, Popov et Reineke, d'après les levés russes	Sans		C 9
754	1893, éd. 1908 Gravure : Linden	N° 4762, Golfe du Bengale, Îles Andaman, Ports et Mouillages (en 5 cartons)	Diverses		C 12
755	1893, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Linden	N° 4763, Mer du Japon, Côte nord-est de Corée, de la Rivière Tumen-Ula au Cap Linden, d'après les levés russes et anglais (avec 1 carton)	1/75 000, milles marins, minutes de longitude		C 9
756	1893, corr. 1916 Levés anglais, 1885 Gravure Mme Naudé, L. Smith	N° 4764, Océan Indien, Plans dans les Îles Chagos, Diego Garcia, de l'entrée à la Pointe est (en 5 cartons).	Diverses, milles marins		C 30
757	1893, éd. 1904 Levés 1889-1890, V. Lagrée Gravure Erhard Frères	N° 4765, Mer de Chine, Côte d'Annam, Rivière de Hué (avec 2 cartons)	1/20 000, milles marins, minutes de longitude		C 20
758	1893, éd. 1902, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Alary, A. Cackebek	N° 4766, Mer Baltique, Partie de la Côte sud de Suède (avec 4 cartons)	Milles marins, mètres, minutes de longitude		C 4

Inventaire des cartes de la Marine

759	1894, éd. 1915, corr. Jusqu'en 1915 Gravure : Francoz, Vialard	N° 4768, Mer Baltique, de l'île Bornholm à l'entrée des Golfs de Bothnie et de Finlande, d'après les dernières cartes suédoises, allemandes et russes (avec 1 carton)	Sans		C 4
760	1893, éd. 1915 Gravure Alary	N° 4769, Océan Indien, Îles voisines de Madagascar (plusieurs cartons).	Diverses, milles marins		C 30
761	1893, éd. 1904 Levés 1889, V. Lagrée Gravure R. Hausermann	N° 4770, Mer de Chine, Côte d'Annam, Lagune entre Thuan-An et le Cua-Lac et Rivière de Ba-Truc	1/30 000, milles marins, minutes de longitude		C 20
762	1895, corr. Jusqu'en 1900 Gravure : Pajadon, A. Bizet	N° 4771, Côte est d'Asie, Mer d'Okhotsk, de la Péninsule Nurki à la Manche de Tartarie, d'après les travaux russes exécutés de 1830 à 1885	Sans		C 9
763	1893, éd. 1910, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Lorisignol	N° 4772, Mer Baltique, Suède, Ports dans le Kalmar Sund (avec 4 cartons)	Mille marin		C 4
764	1893, corr. Jusqu'en 1915 Gravure : Erhard Frères, Paris	N° 4774, Côtes est d'Asie, Golfe de Tartarie, Ports et Mouillages de la côte ouest de Sakhalin et du détroit de La Pérouse, d'après les travaux russes et français (en 8 cartons)	Sans		C 9
765	1893, corr. Jusqu'en 1915 Gravure : Erhard	N° 4775, Côte est d'Asie, mer d'Okhotsk, Ports et Mouillages des Côtes est et sud de Sakhalin, d'après les travaux russes (en 8 cartons)	Sans		C 9
766	1893, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Erhard Frères	N° 4776, Côte est d'Asie, Ports et Mouillages dans la mer d'Okhotsk, d'après les travaux russes (en 12 cartons)	Sans		C 9
767	1883 Gravure Erhard Frères	N° 4777, Mer des Indes, Île Rodriguez, d'après le plan anglais levé en 1874 (en 3 cartons).	Diverses, milles marins		C 28
768	1893, éd. 1913, corr. Jusqu'en 1918 Levés anglais, 1890 Gravure : Hérisson-Garin	N° 4778, Australie (Côte sud), Port Phillip, Baie Hobson et Rivière Yarre (Melbourne)	1/20 000, kilomètres, milles marins, minutes de longitude		C 10
769	1893, corr. → 1899 Levés 1891, Ch. Rouvier, Chevalier, Delpeuch Gravure J. Geisendorfer	N° 4782, Côte occidentale d'Afrique, Congo français, Croquis de la Rivière Benito (avec 1 carton).	1/20 000, mètres, milles marins		C 31
770	1893, éd. 1905, corr. → 1918 Levés anglais, 1831, 1850, 1887, 1889 Gravure Gérin, L. Smith	N° 4785, Mer Méditerranée, Archipel, Golfs de Salonique et de Cassandre (avec 2 cartons).	Sans		C 25
771	1894 Gravure Gérin	N° 4788, Australie, côte nord-est, Chenal Adolphus et passe Albany, d'après le plan anglais de 1890	1/50 000, milles marins, minutes de longitude		C 18
772	1893 Gravure Francoz, A. Bizet	N° 4792, Golfe d'Aden, Mouillages dans le Golfe de Tadjura (en 6 cartons).			
773	1893, éd. 1894	N° 4793, Mouillages à la côte ouest de Madagascar (en 4 cartons).	1/40 000, kilomètres,		C

	Levés 1889, Mion, Fichot Héliogravure Lebas, Debost		milles marins, minutes de longitude		28
774	1894, corr. → 1907 Levés 1864, Salmon ; 1881, Lartigue Gravure Gérin père, A. Cackebeck	N° 4795, Mer des Indes, Golfe d'Aden, Port d'Obock.	1/12 000, milles marins, minutes de longitude		C 28
775	1893, éd. 1913, corr. 1919 Gravure Linden	N° 4797, Mer des Indes, Ports et Mouillages à la côte est de Madagascar (en 6 cartons).	Diverses, milles marins		C 28
776	1894, corr. → 1919 Levés anglais, 1846-1847 et 1887-1888. Gravure Gérin, Vialard	N° 4798, Mer Méditerranée, Archipel, Côte de Grèce, Golfe de Volo et ses abords.	Sans		C 25
777	1893, corr. 1905 Levés 1892, Buchar, Birolaud Gravure R. Hausermann	N° 4804, Côte occidentale d'Afrique, Port de Saint Louis. *	1/11 200, mètres, milles marins		C 31
778	1894, corr. → 1918 Levés 1890-91-92, R. de Carfort, Guillou Gravure Turpin, Eugène Biscay	N° 4810, Mer des Indes, Golfe d'Aden, Golfe de Tadjura (avec 1 carton).	Sans		C 30
779	1894, éd. 1905, corr. → 1915 Gravure Delaune, L. Smith	N° 4820, Côte occidentale d'Afrique, du Grand Bereby au Cap des Trois Pointes, d'après les documents les plus récents (en 6 cartons).	Sans		C 31
780	1894, éd. 1916, corr. 1917 Gravure C. Huguet, L. Smith	N° 4833, Côte occidentale d'Afrique, de la Pointe Baffu au Grand Bereby, Abords du Cap Palmas (Libéria)(avec 8 cartons).	Sans		C 31
781	1894, éd. 1915, corr. → 1917 Gravure E. Delaune Levés anglais, 1836-1879	N° 4845, Côte ouest d'Afrique, Libéria, du Cap Mesurado à la Pointe Baffu (avec 4 cartons).	Sans		C 31
782	1894 Levés 1891, Drincourt, Marcillet, Martel, Delahet Gravure J. Geisendörfer	N° 4846, Côte nord-ouest de Madagascar, Baie de Mahajamba.	Sans		C 30
783	1896, éd. 1915, corr. 1919 Levés 1891, L. Driencourt, Marcillet, Martel, Delahet Gravure E. Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 4849, Côte nord-ouest de Madagascar, Baie de Bambétoke, Rivière Betsiboka et Rivière de Marovoay (avec 2 cartons).	Sans		C 30
784	1894 Levés anglais, 1836-1879 Gravure Huguet, L. Smith	N° 4850, Côte occidentale d'Afrique, du Cap Sainte Anne au Cap Mesurado (avec 2 cartons).	Sans		C 31
785	1894, éd. 1895, corr. → 1917 Gravure J. Geisendörfer	N° 4856, Mer des Indes, Île de Kerguelen, Ports et Mouillages (en 6 cartons).	Diverses, milles marins		C 30
786	1895, éd. 1908, corr. → 1912	N° 4858, Côte nord-ouest de Madagascar, de Nosy Valiha à la	Sans		C

	Levés 1888-1889, A. Mion, F. Fichot, complété en 1892, L. Driencourt Gravure Delaune, Er. Dumas-Vorzet	PointeAmbatomifoko (avec 1 croquis).			30
787	1894 Gravure Gorvel, Er. Dumas-Vorzet	N° 4861, Côte nord-ouest de Madagascar, de la Pointe Marolahy à la Pointe Maromanjo, Baie de Mahajamba.	Sans		C 30
788	1895, corr. → 1917 Levés 1891-1892, L. Driencourt, Besançon, Martel, Grandin Gravure Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 4862, Côte nord-ouest de Madagascar, de la Pointe Komany au Cap Tanjona, Baie de Bambétoke.	Sans		C 30
789	1895, corr. → 1902 Gravure Geisendörfer	N° 4880, Australie, côte nord, Détroit de Torres, Port de l'île Thursday, d'après le plan anglais de 1893.	1/13 100, milles marins, minutes de longitude		C 18
790	1894, corr. 1909 Gravure R. Hausermann	N° 4805, Mer des Indes, Archipel des Comores (en 3 cartons).	1/200 000, milles marins, minutes de longitude		C 28
791	1853, éd. 1903, corr. 1909 Gravure R. Hausermann	N° 4806, Mer des Indes, Mouillages aux Comores (en 4 cartons).	1/20 000, milles marins, minutes de longitude		C 28
792	1893, corr. → 1916 Gravure Erhard Frères	N° 4807, Mer Noire, Mouillages sur la côte ouest de Crimée (en 4 cartons).	Sans		C 25
793	1893, éd. 1901, corr. → 1919 Gravure Erhard Frères	N° 4808, Mer Noire, Mouillages sur la côte du Caucase (en 4 cartons).	Diverses, milles marins		C 25
794	1894, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : R. Hausermann	N° 4809, Tartarie russe, fleuve Amour, de l'embouchure à l'île du Grand Duc Alexandre, d'après un plan russe de 1864 (avec 2 cartons)	1/90 000, milles marins, minutes de longitude		C 9
795	1894, éd. 1915, corr. → 1919 Gravure Pajadon, A. Bizet	N° 4811, Mer Méditerranée, côte sud d'Italie, Port de Tarente et ses abords, d'après les levés italiens publiés en 1891.	1/22 500, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 19
796	1893, corr. Jusqu'en 1906 Levés 1891, Bunel Gravure : R. Hausermann	N° 4815, Mer de Chine, Delta du Tonkin, Île des Deux Song, Song Ga Bach et Bas Song Gia	milles marins, minutes de longitude		C 2
797	1896, corr. → 1919 Gravure E. Turpin, A. Bizet	N° 4816, Mer Méditerranée, Archipel, Côtes de Grèce, Golfe d'Athènes, de l'Isthme de Corinthe à Athènes, d'après les cartes de l'amirauté anglaise.	Sans		C 25
798	1893 Levés 1889, Mion, Fichot Gravure Gorvel, A. Bizet	N° 4817, Madagascar, côte ouest, Baie de Ranobé.	1/50 000, milles marins, minutes de longitude		C 28
799	1894, corr. Jusqu'en 1910 Gravure : Pajadon, A. Bizet	N° 4822, Skagerak, côte de Norvège, de Jomfruland à Lyngör, d'après la carte norvégienne publiée en 1891	Sans		C 4
800	1894, éd. 1898,	N° 4823, Skagerak, côte de Norvège, de Lingör à Arendal, d'après	Sans		C

	Gravure : Pajadon, A. Bizetcorr. Jusqu'en 1917	la carte norvégienne publiée en 1891			4
801	1894, éd. 1897, corr. → 1919 Gravure Lorsignol	N° 4824, Amérique du nord (côte ouest), Île de Vancouver, Ports Victoria et Esquimalt, d'après le plan anglais levé de 1858 à 1862.	1/18 000, milles marins, minutes de longitude		C 22
802	1894, éd. 1908, corr. → 1916 Gravure Lorsignol	N° 4825, Amérique du Nord, côte ouest, Île de Vancouver, Port Nanaimo et Baie Departure, d'après le plan anglais levé en 1862 et 1866.	1/18 000, milles marins, minutes de longitude		C 22
803	1894, corr. → 1918 Gravure Lorsignol	N° 4826, Amérique du nord (côte ouest), Burrand Inlet, Port de Vancouver, d'après le plan anglais levé en 1891 (avec 1 carton).	1/36 000, milles marins, minutes de longitude		C 22
804	1894 Gravure : J. Geisendörfer	N° 4831, Chine, Ports et mouillages à la Côte sud d'Hainan (6 cartons)	Sans		C 6
805	1895, corr. → 1903 Gravure Lorsignol, Vialard	N° 4838, Grand Archipel d'Asie, Détroit de la Sonde et ses abords, d'après les travaux hollandais jusqu'en 1886.	Sans		C 24
806	1894, éd. 1913, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Linden	N° 4839, Chine, Hong-Kong, d'après les travaux anglais les plus récents (avec 1 carton)	1/30 600, milles marins, minutes de longitude		C 6
807	1894, éd. 1917 Gravure J. Geisendörfer	N° 4841, Mer de Chine, Rade de Singapour, d'après les travaux anglais 1864-1891	1/12 700, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 24
808	1894 Levés 1889, Mion, Fichot Gravure Delaune, A. Cackebeck	N° 4847, Côte nord-ouest de Madagascar, Baie de Moramba.	1/30 000, milles marins, minutes de longitude		C 28
809	1895, éd. 1908, corr. → 1915 Gravure J. Geisendörfer Levés américains, 1882	N° 4853, Amérique du nord, côte ouest, Mouillages à la côte du Mexique (en 5 cartons)	Milles marins, minutes de longitude		C 22
810	1895, éd. 1915, corr. → 1919 Gravure Hugué, Eugène Biscay	N° 4854, Mer Adriatique, Abords de Venise, Ports du Lido, de Malamocco et de Chioggia, d'après les levés italiens publiés en 1886.	1/33 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 19
811	1895, éd. 1916 Gravure E. Delaune, Eugène Biscay	N° 4855, Mer de Chine, Singapour, Keppel Harbour (New Harbour), d'après le plan de l'Amirauté anglaise.	1/10 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 24
812	1895, éd. 1898 Gravure : Erhard, A. Cackebeck	N° 4878, Tasmanie, Ports et Mouillages (en 2 cartons)	Diverses		C 10
813	1896, corr. → 1919 Gravure Gorvel, A. Cackebeck	N° 4883, Grand Archipel d'Asie, Île et Mer de Java, d'après les travaux hollandais et anglais.	Sans		C 24
814	1895, éd. 1912, corr. → 1919 Gravure Gorvel, A. Cackebeck	N° 4884, Grand Archipel d'Asie, Îles à l'est de Java, Bali, Lombok, Sumbawa, Sumba, d'après les travaux hollandais.	Sans		C 24
815	1894, corr. → 1910 Gravure Linden	N° 4886, Amérique du Nord, côte ouest, Colombie anglaise, Chenal Ogden et passages adjacents, d'après le plan anglais levé	1/72 500, milles marins, minutes de longitude		C 22

		en 1867-1870.			
816	1895, éd. 1908 Gravure : Linden	N° 4888, Mer Baltique, Golfe de Riga, Entrée de la rivière Dvina occidentale, de la rade au port de Riga, d'après le levé russe de 1891	1/30 000, milles marins, minutes de longitude		C 4
817	1895, corr. 1905 Levés 1894, Bucharde ; 1850, de Kerhallet Gravure J. Geisendorfer	N° 4892, Côte occidentale d'Afrique, Mouillage de St Louis ou de Guet Ndar et Barre du fleuve Sénégal.	Sans		C 31
818	1912 Levés 1885	N° 4893, Golfe de Siam, Port de Koh Sichang	1/15 000		C 1
819	1895, corr. → 1914 Levés 1892 Gravure Chausseblanche, F. Biscay aîné	N° 4894, Mer Méditerranée, côte ouest de Grèce, Baie Dragawesti et ses abords, d'après le plan de l'Amirauté anglaise.	1/28 000, Milles marins, minutes de longitude		C 19
820	1895, éd. 1903, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Linden	N° 4898, Japon, Côte ouest de Kiushu, Abords de Nagasaki, d'après le plan du Bureau hydrographique japonais de 1891 (avec 1 carton : Port de Nagasaki)	1/24 700, milles marins, minutes de longitude		C 8
821	1895, corr. Jusqu'en 1916 Gravure : J. Geisendorfer	N° 4899, Mer Rouge, Côte d'Afrique, Baie d'Anfila ou Hanfela, d'après le plan italien levé en 1892	1/40 000, milles marins, minutes de longitude		C 12
822	1895, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : J. Geisendorfer	N° 4900, Mer Rouge, Ports et Mouillages (en 14 cartons)	Diverses		C 12
823	1895, éd. 1901, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Geisendorfer	N° 4901, Mer Rouge, Ports et Mouillages (en 6 cartons)	Diverses		C 12
824	1896, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Erard, E. Biscay aîné	N° 4903, Australie, Côte sud, Port Phillip, d'après les travaux anglais et australiens les plus récents	Sans		C 10
825	1895, corr. → 1919 Gravure Chausseblanche, L. Smith	N° 4909, Côte est de Bornéo, de l'Île Mallawallé à Lankayan, d'après la carte de l'amirauté anglaise.	Sans		C 24
826	1895, corr. → 1915 Gravure Degruelle, L. Smith	N° 4910, Côte est de Bornéo, de Lankayan au Port de Sendakan, d'après la carte de l'amirauté anglaise.	Sans		C 24
827	1895, éd. 1910 Levés anglais, 1883-1895 Gravure : F. Vavasseur, A. Biscay	N° 4911, Hindoustan, Côte ouest, Sindh, Port de Karatchi (Kurrachée)	Sans		C 12
828	1895 Levés 1894, Rollet de l'Isle, Martel, Grandin, Lebail, Fournier Gravure Gorvel, Er. Dumas-Vorzet	N° 4912, Côte nord-ouest de Madagascar, Baie de Baly.	1/40 000, milles marins, minutes de longitude		C 30
829	1895, corr. Jusqu'en 1916 Dessin : A. Simon Auto-photo : Millet et fils	N° 4914, Japon, Détroit de Yesso, Canal de Notske, d'après la carte japonaise de 1891	Sans		C 8

830	1895, corr. Jusqu'en 1914 Gravure : J. Geisendörfer	N° 4916, Mer Rouge, Côte d'Afrique, Port de Massawa, d'après le plan italien levé en 1886	1/15 000, milles marins, minutes de longitude		C 12
831	1896, corr. Jusqu'en 1910 Gravure : Labelle, L. Smith	N° 4918, Côte est de Chine, des îles Kue Shan à la Baie Nimrod, d'après la carte de l'amirauté anglaise, levée en 1892	Sans		C 6
832	1896, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Chausseblanche, L. Smith	N° 4919, Côte est de Chine, de la Baie Nimrod à la rivière Yung, partie sud des îles Tshusan, d'après la carte de l'amirauté anglaise, levée de 1888 à 1892	Sans		C 6
833	1896, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Delaune, A. Bizet	N° 4920, Côte est de Chine, de l'île Video au Cap Yang Tsé, atterrages sud du Yang Tse Kiang, d'après la carte de l'amirauté anglaise levée en 1887-1888 (avec 1 carton)	Sans		C 6
834	1897, éd. 1903, corr. → 1918 Gravure Lorsignol, Er. Dumas-Vorzet	N° 4921, Côte est de Sumatra, Îles et Détroits de Singapour à Banka, d'après les travaux anglais et hollandais les plus récents.	Sans		C 24
835	1895, corr. Jusqu'en 1918 Desson : L. Lebas Auto-photo : Millet & fils	N° 4922, Japon, Mouillages de la Côte ouest de l'île de Yeso (5 cartons)	Diverses		C 8
836	1897, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Delaune, Vialard	N° 4923, Côte est de Chine, des îles Ockseu aux îles Pi Seang, d'après les cartes de l'amirauté anglaise levées de 1843 à 1887	Sans		C 6
837	1895, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Linden	N° 4924, Japon, Côte sud de Shikoku, Ports de Susaki et de Nomi, d'après le plan japonais de 1891	1/25 000, milles marins, minutes de longitude		C 8
838	1895, corr. Jusqu'en 1914 Gravure : J. Geisendörfer	N° 4925, Japon, Côte Nord de Nippon, Golfe de Rikuoku, d'après la carte japonaise de 1888-1889	Sans		C 8
839	1896	N° 4927, Mer de Chine, Archipel des Anamba, d'après la carte de l'Amirauté anglaise levée en 1893	Sans		C 1
840	1896, corr. Jusqu'en 1910 Gravure : E. Delaune, E. Biscay aîné	N° 4928, Côte est de Chine, des îles Seang aux îles Hie Shan, d'après les cartes de l'amirauté anglaise levées de 1843 à 1887	Sans		C 6
841	1895, corr. Jusqu'en 1902 Gravure : Linden	N° 4932, Japon, Plans à la Côte ouest de Kyushu, d'après les plans japonais de 1891 (avec 1 carton)	1/28 000, milles marins, minutes de longitude		C 8
842	1896, éd. 1902 Levés 1894, Rollet de l'Isle, Martel, Grandin, Lebail, Fournier Gravure Gorvel, L. Smith	N° 4933, Côte nord-ouest de Madagascar, du Cap Tanjona au Cap St André.	Sans		C 30
843	1896, corr. → 1907 Gravure F. Vavasseur	N° 4938, Nouvelle-Zélande, Île du Nord, Port Nicholson, d'après le plan de l'Amirauté anglaise, 1849 (avec 1 carton).	1/40 000, milles marins, minutes de longitude		C 29
844	1896, éd. 1916, corr. Jusqu'en 1916 Levés : 1845 à 1887 Gravure : Chausseblanche, Er. Dumas-Vorzet	N° 4940, Côte sud-est de Chine, de Hong-Kong à l'île Namoa, d'après les cartes de l'amirauté anglaise (avec 1 carton)	Sans		C 6
845	1897, éd. 1902, corr. Jusqu'en 1919	N° 4941, Côte est de Chine, de l'île Namoa aux îles Ockseu,	Sans		C

	Gravure : E. Delaune, E. Biscay aîné	d'après les cartes de l'amirauté anglaise, levés de 1845 à 1887			6
846	1897, corr. → 1919 Gravure Huguët, Er; Dumas-Vorzet	N° 4944, Océan Indien, partie ouest de l'Australie, d'après les documents les plus récents.	Sans		C 18
847	1897, éd. 1914, corr. → 1919 Gravure Lamblin, E. Biscay aîné	N° 4946, Mer de Chine et Grand Archipel d'Asie, d'après les documents les plus récents.	Sans		C 24
848	1896, corr. 1897 Levés anglais, 1893-1894. Gravure A. Baille, Auro-photo Millet et fils.	N° 4954, Océan Pacifique sud, Îles Salomon, Vangunu, Lagon de Marovo, d'après le plan provisoire de l'Amirauté anglaise.	1/73 000, milles marins		C 25
849	1896, corr. Jusqu'en 1905 Gravure : F. Vavasœur	N° 4955, Golfe du Bengale, Île Andaman du sud, Port Blair, d'après le plan de l'Amirauté anglaise, 1888	1/22 500, milles marins, minutes de longitude		C 12
850	1896 publ. prov. Levé 1895 Le Boulleur de Coulon, Hurbin Dessin : Le Lorrain Auto-Photo Millet et fils	N° 4958, Archipel de Corée, Baie nord de Cargodo et partie nord du Golfe de Shadwell	1/20 000, milles marins, minutes de longitude		C 9
851	1896 publ. prov., corr. Jusqu'en 1917 Levés 1895 Le Boulleur de Coulon, Hurbin, Fontaine, Eveillard, Garnier, Dumas, rambaud Gravure : Meunier Auto-Photo Millet et fils	N° 4959, Archipel de Corée, Groupe Cargodo, Rade de Cargodo et partie sud du Golfe de Shadwell	1/20 000, milles marins, minutes de longitude		C 9
852	1893, éd. 1913, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Pajadon, L. Smith	N° 4963, Mer Baltique, Golfe de Riga, d'après la carte de la marine russe, publiée en 1890 (avec 1carton)	Sans		C 4
853	1896, corr. → 1919 Levés 1894 Gravure Lorrain	N° 4964, Côte ouest d'Afrique, Baie Walfisch (Baie de la Baleine), d'après le plan de l'Amirauté anglaise (avec 1 carton).	1/35 000, milles marins, minutes de longitude		C 21
854	1896, corr. → 1915 Gravure A. Baille Autophoto Millet et fils	N° 4965, Côte ouest d'Afrique, Baie Great Fish, d'après le plan de l'Amirauté anglaise de 1894	1/70 000, milles marins, minutes de longitude		C 21
855	1897, corr. → 1918 Gravure Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 4969, Détroit de Malacca, de Pulo Berhala aux South Sands, d'après les travaux anglais et hollandais les plus récents.	Sans		C 24
856	1897, éd. 1911, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Gorvel, Er. Dumas-Vorzet	N° 4971, Côte est de Chine, des îles Hie Shan au Yang Tsé Kiang, Îles Tshusen, d'après les cartes de l'amirauté anglaise levées de 1843 à 1892	Sans		C 6
857	1897, corr. → 1919 Gravure Delaune, L. Smith	N° 4978, Grand Archipel d'Asie, Partie Nord de Bornéo, du Port Dent à la Baie de Gaya, d'après les cartes de l'amirauté anglaise.			
858	1896, corr. Jusqu'en 1900 Dessin : Morelli	N° 4982, Mer Baltique, Île de Fionie, Fiord d'Odense, d'après la carte danoise publiée en 1896	Sans		C 4
859	1897, corr. → 1917	N° 4984, Grand Archipel d'Asie, Mer de Banda, Îles Kei ou Ewaf,	Sans		C

	Levés 1885 et 1890 Gravure Dyonnet, L. Smith	d'après la carte hollandaise.			24
860	1897, corr. → 1915 Levés 1888 Gravure Chausseblanche, Er. Dumas-Vorzet	N° 4985, Petites Antilles, Îles du vent, Île de Sainte Lucie, d'après la carte de l'Amirauté anglaise.	Sans		C 27
861	1897 Gravure Linden, E. Biscay aîné	N° 4988, Mer Méditerranée, îles Ioniennes, Céphalonie, Port Argostoli, d'après les plans de l'Amirauté anglaise publiés en 1894-1895.	Sans		C 19
862	1897, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Linden	N° 4994, Mer Baltique, Île de Bornholm, d'après la carte danoise publiée en 1895 (avec 2 cartons)	Sans		C 4
863	1897, éd. 1913, corr. 1916 Levés 1895, Buchar, Le Blanc, Péron, Allemann, Guy, de Humbert Gravure R. Hausermann	N° 4996, Côte occidentale d'Afrique, Rivière Saloum, 1 ^{ère} partie, de l'Embouchure de Foundiougne, Estuaire des Rivières Djom'Boss et Bandiala (avec 1 carton).	Sans		C 31
864	1898, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : E. Delaune, A. Bizet	N° 4998, Skagerak, côte de Norvège, d'Ulvö aux Îles Torungen, d'après les cartes norvégiennes publiées en 1893-1894	Sans		C 4
865	1898, corr. Jusqu'en 1916 Gravure : Gornel, A. Bizet	N° 5000, Skagerak, côte de Norvège, de Forsund à Skiernö, d'après les cartes norvégiennes publiées en 1895	Sans		C 4
866	1897 Gravure Linden, A. Bizet	N° 5001, Côte ouest d'Afrique, Sierra Leone, Rivière Sherbro, d'après la carte de l'amirauté anglaise levée en 1895.	Sans		C 31
867	1897, éd. 1913 Levés 1895, Buchar, Le Blanc, Péron, Allemann, Guy, de Humbert Gravure R. Hausermann	N_ 5003, Côte occidentale d'Afrique, 2 ^{ème} partie, de Foundiougne à Kaolack, Rivières Sine et Siliff (avec 3 cartons).	Sans		C 31
868	1897 Levés 1895, Buchar Gravure R. Hausermann	N° 5013, Côte ouest d'Afrique, Guinée française, Rio Pongo	Sans		C 21
869	1897 Gravure : Latour, L. Smith	N° 5014, Golfe du Bengale, Îles Nicobar, d'après la carte de l'Amirauté anglaise, 1846-1887			
870	1897 Gravure : F. Vavasseur	N° 5018, Golfe du Bengale, Îles Andaman (en 2 cartons), d'après la carte de l'Amirauté anglaise	Sans		C 12
871	1898, éd. 1901, corr. Jusqu'en 1901 Gravure : Chausseblanche, E. Biscay aîné	N° 5022, Golfe du Bengale, Îles Andaman, d'après la carte de l'Amirauté anglaise levée en 1888-1889	Sans		C 11
872	1898, éd. 1910, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Gorvel, A. Cackebeck	N° 5025, Japon, Îles Liu-Kiu (Groupe Okinawa), d'après la carte japonaise de 1874 et 1894 (avec 1 carton)	Sans		C 7
873	1898 Gravure Lorsignol, Vialard	N° 5044, Archipel des Philippines, Mindanao, Rade de Zamboanga et Îles de Santa Cruz, d'après une carte levée en 1885	1/30 000, milles marins		C 26

		par la mission hydrographique espagnole.			
874	1898 Gravure : Lorsignol, G. Leclère	N° 5045, Îles Liu-Kiu, Okinawa Jima, Sesoko Biotshi, Port de Togutshi, d'après le plan japonais de 1894	1/12 500, milles marins, minutes de longitude		C 7
875	1898 Gravure Linden, Er. Dumas-Vorzet	N° 5046, Archipel des Philippines, côte ouest de Masbate, Baie de Nin, d'après le plan levé en 1895 par la Mission hydrographique espagnole.	1/25 000, milles marins, minutes de longitude		C 26
876	1898, éd. 1908 Gravure : Vavas seur, A. Bizet	N° 5048, Côte ouest de Formose, Ports et mouillages, d'après les plans japonais (2 cartons)	Sans		C 6
877	1898, corr. → 1911 Gravure Linden, Er. Dumas-Vorzet	N° 5050, Archipel des Philippines, Îles de Masbate et de Burias, Ports, d'après le plan levé en 1895 par la Mission hydrographique espagnole (1890-1895)(avec 3 cartons).	1/30 000, milles marins, minutes de longitude		C 26
878	1899, éd. 1907, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Degruelle, L. Smith	N° 5051, Mer Baltique, Côte d'Allemagne, Baie de Kiel, d'après la carte de la marine allemande levée de 1894 à 1895	1/18 000, mètres, milles marins		C 4
879	1900, corr. → 1918 Levés 1895-1896 Gravure E. Delaune, P. Ritter	N° 5052, Grand Archipel d'Asie, Côte ouest de Célèbes, Abords de Makassar, d'après la carte hollandaise.	Sans		C 26
880	1898 Gravure : Linden, Er. Dumas-Vorzet	N° 5053, Côte est de Formose, Baie de So-Ô, d'après le plan japonais levé en 1896	1/20 000, milles marins, minutes de longitude		C 6
881	1898, corr. Jusqu'en 1916 Gravure : Chausseblanche, A. Bizet	N° 5054, Japon, Mer Intérieure, Golfe d'Osaka, d'après le plan japonais de 1895	1/70 000, milles marins, minutes de longitude		C 7
882	1898, éd. 1904, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Lateur, A. Cackebeck	N° 5055, Côte ouest de Formose, Mouillages, d'après les plans japonais levés en 1896-1902 (avec 3 cartons)	1/20 000, milles marins, minutes de longitude		C 6
883	1899, éd. 1915, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Mme Naudé, A. Bizet	N° 5056, Japon, Mer Intérieure, Golfe d'Osaka, Ports et Mouillages, d'après les plans japonais de 1895 (avec 2 cartons)	Sans		C 7
884	1899, corr. → 1908 Gravure Chausseblanche, E. Biscay aîné	N° 5060, Mer Méditerranée, Grèce, Golfe de Corinthe, Port de Galaxidi et d'Itea, d'après le plan de l'Amirauté anglaise.	1/20 000, milles marins, minutes de longitude		
885	1898, corr. Jusqu'en 1904 Levé 1896, Amirauté anglaise Gravure : J. Lebas, A. Gentil	N° 5062, Océan Indien, Côte nord-ouest d'Australie Port Hedland	1/15 000, milles marins, minutes de longitude		C 10
886	1901, corr. Jusqu'en 1916 Gravure : Chausseblanche, Vialard	N° 5065, Japon, Hokushu (Yeso), d'Ofuyu Misaki à Kamoi Misaki, d'après la carte japonaise de 1893	Sans		C 8
887	1902, éd. 1905, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 5066, Japon, Détroit de Tsugaru, d'après la carte japonaise de 1896	Sans		C 8
888	1899 Levés 1896 Gravure Vavas seur, E. Biscay	N° 5067, Mer Méditerranée, Golfe de Corinthe, Mouillages (Baie d'Aspra Spitia, Baie de Zalitza, Baie de Vostitza), d'après les plans de l'Amirauté anglaise.	Diverses		C 19
889	1899, corr. → 1919	N° 5068, Mer Méditerranée, Côtes de Grèce, Golfe d'Athènes,	Sans		C

	Levé 1839 et 1883 Gravure Linden, Vialard	Détroit de Salamine, Canal de Georgio, d'après le plan de l'amirauté anglaise.			25
890	1900, éd. 1902, corr. Jusqu'en 1907 Gravure : Gorvel, Er; Dumas-Vorzet	N° 5070, Japon, Côte nord-ouest de Honschu (Nippon), du Détroit de Tsugaru à l'île Sado, d'après les cartes japonaises de 1879 à 1896	Sans		C 8
891	1898, éd. 1915 Gravure R. Lévêque	N° 5072, Mer Noire, du Bosphore à Mangalia, d'après les travaux les plus récents (avec 2 cartons).	Sans		C 25
892	1899, corr. → 1918 Gravure E. Dolis	N° 5073, Mer Noire, Côte de Russie, du Cap Chersonèse à Ghelendjik, d'après les travaux les plus récents (en 5 cartons).	Sans		C 25
893	Ré-éd. : 1919 (1 ^{ère} édition : 1898) Levés I. Manen, F. Vidalin, G. Héraud, Ph. Hatt, 1861-66 corrections Mr. Hérou, 1895	N° 5075, Basse-Cochinchine, Rivières débouchant dans l'estuaire de Saint-Jacques, feuille 2 (Donnai, Rivière de Saigon, partie du Soirap)	1/5 000		C 1
894	1898 Levés F. Vidalin, G. Héraud, 1864 ; corrigé Mr Hérou, 1895	N° 5076, Basse Cochinchine, Cours du Cambodge, feuille II, Tien Giang (fleuve antérieur), Song Mytho (bras de Mytho) entre la mer et Mytho	Sans		C 1
895	1900, corr. → 1917 Levés 1888, 1896 Gravure Chausseblanche, P. Dumas-Vorzet	N° 5078, Mer Méditerranée, Grèce, Golfe de Corinthe, d'après les cartes de l'Amirauté anglaise.	Sans		C 19
896	1898 Levés F. Vidalin, G. Héraud, 1864 ; corrigé Mr Hérou, 1895	N° 5079, Basse Cochinchine, Cours du Cambodge, feuille II, Tien Giang (fleuve antérieur), Song Mytho (bras de Mytho) entre Mytho et Vinh Long	Sans		C 1
897	1898 Levés F. Vidalin, G. Héraud, 1864 ; corrigé Mr Hérou, 1895	N° 5080, Basse Cochinchine, Cours du Cambodge, feuille VIII, Tien Giang (fleuve antérieur) entre Culao Than, le bras de Mytho et la Pointe sud de Culao Sung (avec conseils de navigation écrits en marge au crayon)	Sans		C 1
898	1899 Levés F. Vidalin, G. Héraud, 1864 ; corrigé Mr Hérou, 1895	N° 5081, Basse Cochinchine, Cours du Cambodge, feuille IV, Tien Giang (fleuve antérieur) entre Culao Muong Dao et Culao Tay	Sans		C 1
899	1900, corr. → 1915 Levés 1891-1893 Gravure Garvel, A. Bizet	N° 5083, Australie, côte est, du Cap York au Cap Grenville, d'après la carte de l'Amirauté anglaise	Sans		C 18
900	1900, corr. → 1918 Levés 1893-1896 Gravure E. Delaune, A. Bizet	N° 5084, Australie, côte est, du Cap Grenville au Cap Direction, d'après la carte de l'Amirauté anglaise	Sans		C 18
901	1899 Levés F. Vidalin, G. Héraud, 1864 ; corrigé Mr	N° 5090, Basse Cochinchine, Cours du Cambodge, feuille V, Tien Giang (fleuve antérieur), Hau Giang (fleuve postérieur), entre	Sans		C 1

	Hérou, 1895	Culao Tay et Chaudoc			
902	1899 Levés F. Hanusse, 1869; corrigé Mr Hérou, 1895	N° 5091, Basse Cochinchine, Cours du Cambodge, Hau Giang ou Bassac (fleuve postérieur, entre le canal de Van Nao et Cantho)	Sans		C 1
903	1899 Levés F. Hanusse, 1869; corrigé Mr Hérou, 1895	N° 5092, Basse Cochinchine, Cours du Cambodge, Hau Giang ou Bassac (fleuve postérieur, entre Cantho et la mer)	Sans		C 1
904	1899 Levés F. Vidalin, G. Héraud, 1864 ; corrigé Mr Hérou, 1895	N° 5095, Basse Cochinchine, Cours du Cambodge, feuille VI, Tien Giang (fleuve antérieur), Hau Giang (fleuve postérieur), entre Culau Ma-Chaudoc et le parallèle de Ka Coki	Sans		C 1
905	1899 Levés F. Vidalin, G. Héraud, 1864 ; corrigé Mr Hérou, 1895	N° 5096, Basse Cochinchine, Cours du Cambodge, feuille VII, Tien Giang (fleuve antérieur), Hau Giang (fleuve postérieur), entre les parallèles de Ka Coki et de Ka-Lai-da.	Sans		C 1
906	1899 Levés F. Vidalin, G. Héraud, 1864 ; corrigé Mr Hérou, 1895	N° 5097, Basse Cochinchine, Cours du Cambodge, feuille VIII, Tien Giang (fleuve antérieur), Hau Giang (fleuve postérieur), entre le parallèle de Ka-Lai-da et Pnom-Penh	Sans		C 1
907	1900, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Chausseblanche, E. Biscay	N° 5099, Japon, Côte nord-ouest de Honshu (Nippon), de l'île Sado à Kyo Ga Misaki, d'après les cartes japonaises de 1879 à 1892 (avec 2 cartons)	Sans		C 8
908	1899 Plans Amirauté anglaise Gravure : A. Baille, A. Gentil	N° 5100, Côte nord-ouest d'Australie, Mouillages (en 2 cartons)	1/40 000, milles marins, minutes de longitude		C 10
909	1900, éd. 1912 Gravure : Linden, P. Ritter	N° 5101, Côte sud-est de Chine, Baie Bias, d'après la carte de l'amirauté anglaise levée en 1845 et 1897	Sans		C 6
910	1901, éd. 1903, corr. → 1919 Levés 1889-1897 Gravure Chausseblanche, A. Bizet	N° 5102, Australie, côte est, du Cap Melville au Cap Flettery, d'après les cartes de l'Amirauté anglaise.	Sans		C 18
911	1900, corr. → 1917 Gravure Lorsignol, Er. Dumas-Vorzet	N° 5103, Détroit de Malacca, des South Sands à Singapour, d'après les travaux anglais et hollandais les plus récents.	Sans		C 24
912	1901, corr. Jusqu'en 1916 Gravure : Huguet, E. Biscay	N° 5105, Mer Baltique, Côte est de Suède, de Harsten à Björkö, abords de Stockholm, partie nord, d'après la carte suédoise publiée en 1887	Sans		C 4
913	1901, éd. 1902, corr. Jusqu'en 1917 gravure : Lamblin, E. Biscay	N° 5108, Mer Baltique, Côte est de Suède, de Landsort à Harsten, abords de Stockholm, partie sud, d'après la carte suédoise publiée en 1887	Sans		C 4
914	1901, corr. Jusqu'en 1917 gravure : Huguet, Er. Dumas-Vorzet	N° 5115, Mer Baltique, Côte est de Suède, de Häradsjär à Landsort, baie de Norrköping, d'après la carte suédoise publiée en 1885	Sans		C 4
915	1900, corr. Jusqu'en 1916	N° 5118, Côte sud-ouest d'Australie, Baie Hamelin (en 3 cartons)	Diverses		C

	Gravure : A. Simon				10
916	1900, éd. 1905, corr. Jusqu'en 1916 Levés 1860 à 1898 Gravure Linden, G. Leclère	N° 5124, Côte Nord de Chine, Province de Shantung, Wei Hai Wei, d'après le plan de l'amirauté anglaise	Sans		C 9
917	1901, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Vavas seur, Er. Dumas-Vorz et	N° 5125, Japon, Îles Liu-Kiu ou Shiunan, Amami-ô-Shima, d'après la carte japonaise de 1886 (avec 1 carton)	Sans		C 7
918	1902, éd. 1904, corr. → 1913 Gravure E. Delaune, Er. Dumas-Vorz et	N° 5128, Côte nord-ouest de Madagascar, Partie sud de Nosy Bé (avec 1 carton).	1/25 000, milles marins, minutes de longitude, kilomètres		C 28
919	1901, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Linden, E. Biscay	N° 5135, Japon, Mer Intérieure, Détroit de Kuru Shima, d'après le plan japonais de 1896	1/12 500, milles marins, minutes de longitude		C 7
920	1901, corr. → 1918 Gravure Vavas seur, A. Bizet	N° 5136, Grand Archipel d'Asie, Côte sud de Bornéo, Plans d'après les travaux hollandais (1890-1891), Détroit de Laoet (en 2 cartons).	Sans		C 24
921	1901, corr. Jusqu'en 1915 Gravure : Degruelle, E. Biscay	N° 5137, Japon, Rade et Port de Tokyo, Shinagawa Wan, d'après le plan japonais levé en 1890-1897	1/35 000, milles marins, minutes de longitude		C 7
922	1901, éd. 1909 Gravure : Latour, Ritter	N° 5139, Japon, Canal Bungo, Mouillages (2 cartons)	Diverses		C 8
923	1901, éd. 1909, corr. → 1916 Levés 1843-1897 Gravure E. Delaune, A. Bizet	N° 5141, Australie, côte est, du Cap Flattery au Cap Tribulation, d'après les cartes de l'Amirauté anglaise (avec 1carton).	Sans		C 18
924	1901, éd. 1909, corr. → 1917 Levés 1843-1887 Gravure Garvel, A. Bizet	N° 5142, Australie, côte est, du Cap Tribulation au Cap Grafton, d'après les cartes de l'Amirauté anglaise.	Sans		C 18
925	1901, corr. Jusqu'en 1907 Gravure : Linden, P. Ritter	N° 5143, Japon, Côte sud de Honshu (Nippon), Port de Shimoda, d'après le plan japonais de 1889	1/25 000, milles marins, minutes de longitude		C 7
926	1901, corr. Jusqu'en 1916 Gravure : Vavas seur, G. Leclère	N° 5145, Japon, Côte sud de Honshu, Mouillages (Port de Shinnidzu, Ye-No-Ura)(avec 2 cartons)	1/29 000, milles marins, minutes de longitude		C 7
927	1901 Gravure : Vavas seur, P. Ritter	N° 5148, Japon, Côte sud de Honshu, Mouillages (Ports de Tago et d'Aran, Mera-Koura, Port de Hoda)(3 cartons)	1/15 000		C 7
928	1902, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Gorvel, Er. Dumas-Vorz et	N°5155, Japon, Côte nord-ouest de Kiushu, du Détroit de Shimonoseki au Détroit de Hirado, d'après la carte japonaise, 1885-1898 (avec 2 cartons)	Sans		C 8
929	1901 Gravure : Vavas seur, P. Ritter	N° 5156, Japon, Tsu Shima, Baies d'Izuhara et d'Azu, d'après le plan japonais levé en 1897 (avec 1 carton)	1/15 000, milles marins, minutes de longitude		C 8
930	1902, éd. 1914 Gravure : J. Chausseblanche, A. Bizet	N° 5157, Océan Atlantique Nord, Faeroë, d'après une carte danoise (avec 2 cartons)(avec surcharge de correction de l'année	Sans		C 3

Inventaire des cartes de la Marine

		1916)			
931	1902, corr. → 1913 Levés 1893-1896 Gravure E. Delaune, A. Bizet	N° 5158, Australie, côte est, du Cap Direction à la Pointe Claremont, d'après les cartes de l'Amirauté anglaise.	Sans		C 18
932	1902 Levés anglais, 1897 Gravure Chausseblanche, E. Biscay	N° 5163, Océan Indien, Île Maurice, Grand Port.	1/25 000, milles marins, minutes de longitude		C 30
933	1902, éd. 1905 Gravure : Degruelle, Er. Dumas-Vorzet	N° 5165, Côte est de Chine, Rivière de Wusung, Port de Shanghai, d'après le levé anglais de 1894-1900	1/10 000, milles marins, minutes de longitude		C 6
934	1902, éd. 1909, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Linden, P. Ritter	N° 5166, Côte est de Chine, Rivière Min, Mouillage de la Pagode, d'après le plan de l'amirauté anglaise levé en 1886 et 1899	1/15 000, milles marins, minutes de longitude		C 6
935	1903, corr. Jusqu'en 1907 Gravure : Gorvel, E. Biscay	N° 5168, Côte est de Chine, Abords et Entrée de la Rivière Min, d'après le plan de l'amirauté anglaise levé entre 1886 et 1899 (avec 1 carton)	1/65 000, milles marins, minutes de longitude		C 6
936	1902, corr. 1904 Gravure J. Delaune, E. Biscay	N° 5171, Côte ouest d'Amérique, Mexique, Basse Californie, Baie Magdalena, d'après la carte américaine levée en 1894-1896.	Sans		C 22
937	1902, éd. 1919 Levés : 1896 à 1899 Gravure : Degruelle, Er. Dumas-Vorzet	N° 5173, Côte est de Chine, Entrée et abords de Kuang Tsheou Wan	1/40 000, milles marins, minutes de longitude		C 6
938	1904, éd. 1906, corr. Jusqu'en 1919 Levés 1898-1900 Gravure : Delaune, Er. Dumas-Vorzet	N° 5177, Côte est de Chine, Presqu'île de Shantung, Baie de Kiautschou, d'après la carte allemande	Sans		C 9
939	1902, éd. 1914 Levés 1899 Gravure Vavasseur, P. Ritter	N° 5178, Mer Adriatique, côte est d'Italie, Îles Tremiti, d'après le plan italien (avec 1 carton).	1/15 000, milles marins, minutes de longitude		C 19
940	1902, éd. 1915, corr. → 1919 Gravure Linden, G. Leclère	N° 5179, Mer Adriatique, côte est d'Italie, Port et Rade d'Ancône, d'après le plan italien.	1/7 000, milles marins, minutes de longitude		C 19
941	1902 Levé 1901, Rouault de Coligny Auto-Photo Millet et Fils	N° 5184, Mer d'Oman, Côte nord-est d'Arabie, Mouillage de Sour	1/10 000, milles marins		C 12
942	1899 Levés Mr. Hérou, 1895	N° 5185, Cours du Cambodge, Tonlé Sap, Veal Phoc (entrée du Petit Lac)	Sans		C 1
943	1903, corr; → 1914 Levés 1901, L. Cauvet, D. Cot Gravure Labelle, E. Biscay	N° 5189, Côte est de Madagascar, Mouillages et Passes de Tamatave.	1/22 500		C 28
944	1902 Gravure A. Simon, L. Lebas, procédé Aug. Roux	N° 5191, Océan Indien, Île Amsterdam (inhabitée), reproduction du plan de l'Amirauté anglaise, 1874 (avec 1 carton-.	1/72 800, milles marins		C 30

945	1915 Levés 1901, L.Cauvet, D. Cot Gravure E. Delaune, E. Biscay	N° 5195, Côte est de Madagascar, Abords de Tamatave.	Sans		C 28
946	1903 Gravure : Chausseblanche, P. Ritter	N° 5196, Côte est de Chine, archipel Tschusan, Abords de Tinghai, d'après le plan de l'amirauté anglaise levé en 1899	1/20 000, milles marins, minutes de longitude		C 6
947	1903, corr. Jusqu'en 1908 Gravure : Linden, P. Ritter	N° 5197, Côte est de Chine, Baie de Sam Sa (partie sud), d'après le plan de l'amirauté anglaise levé en 1899	1/55 000, milles marins, minutes de longitude		C 6
948	1903, corr. → 1919 Gravure Chausseblanche, A. Bizet	N° 5203, Australie, côte est, de la Pointe Claremont au Cap Melville, d'après les cartes de l'Amirauté anglaise.	Sans		C 18
949	1903 Gravure Linden, Vialard	N° 5204, Côte nord-ouest de Madagascar, Mouillages de la Baie d'Ampasindava (en 2 cartons).	1/20 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 28
950	1902, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Lebas	N° 5209, Manche de Tartarie, Embouchure du fleuve Amour, d'après les levés russes	Sans		C 9
951	1902 Levés, 1856 et 1901	N° 5211, Golfe de Siam, Cours du Menam depuis son embouchure jusqu'à Bangkok	1/41 700		C 1
952	1902 Levés, MM. Louel, Fournier, Gasquet, Vicel, Bléry, Laurens 1901	N° 5212, Golfe de Siam, Baie de l'Abri (Sheltered bay)	1/35 000		C 1
953	1903, éd. 1917 Levés 1896 à 1899 Gravure : Chausseblanche, P. Ritter	N° 5214, Côte est de Chine, Chenaux et mouillages de Kuang Tsheou Wan, Entrée de la Rivière Matshe	1/25 000, milles marins, minutes de longitude		C 6
954	1903,, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : F. Vavasseur, P. Ritter	N° 5215, Côte est de Chine, Kuang Tsheou Wan, Rivière Matshe, du Ford Bayard à Montao (avec 1 carton)	1/25 000, milles marins, minutes de longitude		C 6
955	1903, corr. Jusqu'en 1908 Gravure : Latour, P. Dumas-Vorzet	N° 5218, Japon, Canal Bungo, Île Shikoku, Mouillages (5 cartons)	Diverses		C 8
956	1904, éd. 1915, corr. → 1919 Gravure Vavasseur, E. Biscay	N° 5220, Mer Adriatique, Ports de la côte est d'Italie, d'après les plans italiens (Port de Barletta, Port de Molfetta et 4 cartons)	1/7 000, milles marins, minutes de longitude, mètres		C 19
957	1903 gravure : Linden, Biscay	N° 5221, Côte nord-ouest d'Islande, Hvammsfird (avec 1 carton), d'après les plans danois	1/77 000, milles marins, minutes de longitude		C 3
958	1904, éd. 1914, corr. → 1919 Gravure Delamare, P. Ritter	N° 5222, Mer des Antilles, Porto Rico, d'après la carte américaine.	Sans		C 27
959	1903, corr. → 1917 Levés espagnols, 1896 Gravure Linden, Er. Dumas-Vorzet	N° 5223, Grand Archipel d'Asie, Philippines, Mouillages près de la côte nord de Mindanao, Port de Misamis (avec 2 cartons)	1/70 000, milles marins		C 26
960	1903, éd. 1905	N° 5226, Archipel de Corée, Mouillage de l'île Quelpaert, d'après	1/20 000, milles marins,		C

	Levés : 1901 de Pontevez, de Belloy	les croquis... (avec 5 cartons)	minutes de longitude		9
961	1904 Gravure Latour, G. Leclère	N° 5235, Côte nord de Sumatra, Côte nord de Pulo Weh, Baie de Sabang et ses abords, d'après le plan hollandais publié en 1896.	1/20 000, milles marins, minutes de longitude		C 24
962	1904, éd. 1911, corr. → 1919 Levés américains, 1899-1901 Gravure F. Vavasseur, Er. Dumas-Vorzet	N° 5238, Mer des Antilles, de Porto Rico à l'île Saint Thomas, Passage des Vierges, d'après la carte de l'United States Coast Survey & Geodetic, complétée par les levés anglais.	Sans		C 27
963	1911 Levés 1901-1902, de Vaussay de Blavous Gravure E. Delaune, E. Biscay	N° 5240, Côte nord-ouest de Madagascar, Îles Mitsio.	1/50 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 28
964	Levés 1902, de Vanssay, A. Courtier Gravure Gorvel, Er. Dumas-Vorzet	N° 5241, Côte nord-ouest de Madagascar, Baie d'Ambavatoby.	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 28
965	1910 Levés 1905, L. Cauvet, H. Roussilhe Gravure Delaune, E. Biscay aîné	N° 5346, Côte nord-ouest de Madagascar, Baie du Courrier et ses abords (avec 1carton).	Sans		C 28
966	1904, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Gorvel, E. Biscay	N° 5247, Japon, Côte nord-ouest de Honschu (Nippon), de Kyo G Misaki au détroit de Shimonoseki, d'après les cartes japonaises de 1879 à 1898	Sans		C 8
967	1906 Levés F. Hanusse, 1876-77	N° 5250, Golfe de Siam, Îles Balua, Abords de Han Chong	1/40 000		C 1
968	1904, corr. Jusqu'en 1916 Gravure : Chausseblanche, P. Ritter	N° 5253, Japon, Îles Liu-Kiu, Port de Nala (ou Nafa), d'après le plan japonais de 1893	1/25 000, milles marins, minutes de longitude		C 7
969	1905, éd. 1915, corr. Jusqu'en 1916 Gravure : H. Linden, G. Leclère	N° 5254, Japon, Île Kiushu, Baie de Kagoshima, d'après la carte japonaise de 1896 (avec 2 cartons)	Sans		C 8
970	1905 Gravure : Linden, E. Biscay	N° 5257, Mer du Japon, Tartarie russe, Golfe de Posiet, Baies de l'Expédition et de Novgorod, d'après la carte russe publiée en 1899	Sans		C 9
971	1905 Levés F. Vidalin, G. Héraud, 1863	N° 5258, Cochinchine, Port de Saigon	1/5 000		C 1
972	1904, corr. → 1916 Gravure : Lorrain	N° 5262, Mer de Chine, Côte d'Annam, Embouchure des rivières entre Thuan An et le Cap Boung Quioua (en 6 cartons)	1/15 000, milles marins, mètres		C 20
973	1905, éd. 1908, corr. → 1913 Levés 1899-1903 Mission hydrographique de Madagascar Gravure Chausseblanche, E. Biscay	N° 5264, Côte nord-ouest de Madagascar, de la Pointe d'Andemby à la Pointe d'Angadoka, Abords de Nossi Bé.	Sans		C 28
974	1906, éd. 1915, corr. jusqu'en 1918 Gravure : F. Vavasseur, Er. Dumas-Vorzet	N° 5268, Côte est d'Asie, Îles et Mers du Japon, Mer Jaune, d'après les documents les plus récents	Sans		C 6

975	1905, corr. Jusqu'en 1907 Gravure : Linden, P. Ritter	N° 5272, Japon, Honshu, Canal Kii, Baie de Tanabe, d'après le plan japonais de 1900	1/20 000, milles marins, minutes de longitude		C 8
976	1905 Gravure Vavasseur, E. Biscay	N° 5274, Mer Méditerranée, côte sud de Grèce, Golfe de Kolokythia (Golfe de Laconie), d'après la carte de l'Amirauté anglaise	Sans		C 19
977	1905 Gravure Linden, P. Ritter	N° 5275, Mer Méditerranée, côte sud de Grèce, Ports du Golfe de Kolokythia, d'après les levés anglais (en 5 cartons).	Sans		C 19
978	1905 Levé 1904, Le Chevert Gravure : Latour, E. Biscay	N° 5277, Golfe du Bengale, Côte Est de l'Hindoustan, Rade de Pondichéry	1/10 000, milles marins, minutes de longitude		C 12
979	1905 Gravure : Linden, Er. Dumas-Vorzet	N° 5278, Côte est de Chine, Baie de Nimrod (Sian-Se-Kiang), d'après le plan italien levé en 1901 (avec 1 carton)	1/65 000, milles marins, minutes de longitude		C 6
980	1907, corr. Jusqu'en 1914 Gravure : Chausseblanche, P. Ritter	N° 5283, Japon, Côte sud de Honshu, Ports de Gokasho, Hamashima et Matoya, d'après les levés japonais de 1888 et de 1900	1/37 500, milles marins, minutes de longitude		C 7
981	1906, corr. → 1918 Gravure Chausseblanche, Er. Dumas-Vorzet	N° 5286, Mer de Chine, Détroit de Singapour (partie ouest), Détroits de Doerian et de Tjombol, d'après les cartes anglaises et hollandaises.	Sans		C 24
982	1906 Gravure : Linden, G. Leclère	N° 5289, Japon, Côte sud de Honshu, Port d'O. Shima, d'après le plan japonica sed 1900	1/30 000, milles marins, minutes de longitude		C 7
983	1906, corr. Jusqu'en 1914 Gravure : Vavasseur, P. Ritter	N° 5290, Japon, Côte sud de Honshu, Baie de Katsuura, Port d'Urakami, Baies de Tenma et de Miwazaki, d'après les plans japonais de 1900	1/30 000, milles marins, minutes de longitude		C 7
984	1906 Gravure : Vavasseur, P. Ritter	N°5292, Côte est de Chine, Plans à la prequ'île de Shantung, d'après les plans de l'amirauté anglaise levés en 1901 et 1903 (5 cartons)	1/30 000, milles marins, minutes de longitude		C 6
985	1906, corr. 1917 Levés 1891-1902, Mission hydrographique de Madagascar Gravure Gorvel, P. Ritter	N° 5294, Côte nord-ouest de Madagascar, du Cap St André à Majunga.	Sans		C 30
986	1907, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Vavasseur, E. Biscay	N° 5295, Japon, Mer Intérieure, Mishima Nada, Golfe de Hiroshima, d'après le plan japonais levé en 1883-1913	1/85 000, milles marins, minutes de longitude		C 7
987	1906 Gravure Latour, A. Bizet	N° 5297, Grand Archipel d'Asie, Mouillages à la Côte sud de Java (en 2 cartons).	Diverses, milles marins, minutes de longitude		C 24
988	1906, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : Huguet, P. Ritter	N° 5298, Mer du Japon, Tartarie russe, Golfe de Pierre le Grand (partie ouest), Baie Amour et abords de Vladivostok, d'après les cartes russes levées de 1861 à 1897.	Sans		C 9

989	1907, corr. Jusqu'en 1914 Levés 1861 à 1897 Gravure : Huguet, P. Ritter	N° 5299, Mer du Japon, Tartarie russe, Golfe de Pierre le Grand (partie est), du Bosphore oriental au Cap Povorotni, Golfe d'Usuri, d'après les cartes russes (avec 3 cartons)	Sans		C 9
990	1907 Gravure : Chausseblanche, P. Ritter	N° 5302, Japon, Côte sud de Honshu, de Ino Hana à Aikutshi Bana, Baies de Kada et d'Owashi, d'après la plan japonais levé en 1900	1/37 500, milles marins, minutes de longitude		C 7
991	1907, éd. 1918, corr. Jusqu'en 1913 Levés 1894 à 1913 Gravure : G. Gorvel, E. Biscay	N° 5303, Côte sud de Corée, de Tshunsan Dô au Port de Fusan, Tsushima, d'après les cartes japonaises (avec 1carton)	Sans		C 9
992	1907 Gravure : Chausseblanche, P. Ritter	N° 5306, Japon, Côte sud de Honshu, d'Aikutshi Bana à Yoboshi Bana, Baies de Nagoshima et de Kanzaki, d'après les plans japonais de 1900 et 1904	milles marins, minutes de longitude		C 7
993	1907, corr. Jusqu'en 1917 Levés 1894 à 1904 Gravure : Gorvel, E. Biscay	N° 5307, Côte sud-ouest de Corée, des îles Mackau à Tshunsan Dô, Île Quelpaert, d'après la carte japonaise	Sans		C 9
994	1908, éd. 1914, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : A. Degruelle, A. Bizet	N° 5310, Mer de Chine, Côte ouest de Formose, Canal des Pescadores, d'après la carte japonaise levée de 1895à 1903	Sans		C 6
995	1907, corr. → 1918 Gravure Latour, E. Biscay	N° 5311, Grand Archipel d'Asie, Mouillages à la côte nord et à la côte est de Java, d'après les levés hollandais (en 9 cartons).	Sans		C 24
996	1907, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Delaune, Ritter	N° 5312, Japon, Côte sur d'Hokushu, Baie et Port d'Hakodate, d'après le plan japonais de 1902	1/22 500, milles marins, minutes de longitude		C 8
997	1907 Gravure : Delaune, A. Bizet	N° 5313, Japon, Côte ouest de Kiushu, Détroit de Hirado, Baies d'Usuka et d'Yebukuro, d'après le plan japonais de 1902	1/12 500, milles marins, minutes de longitude		C 8
998	1907, corr. → 1917 Levés 1904, amirauté anglaise Gravure Vavasseur, E. Biscay	N° 5314, Côte ouest d'Afrique, Golfe de Guinée, Embouchures du Niger (en 3 cartons).	1/35 000, milles marins, minutes de longitude		C 31
999	1907, éd. 1917 Gravure : Vavasseur, G. Leclère	N° 5319, Japon, Côte sud de Honshu, Port de Yokohama, d'après le plan japonais levé en 1897 et 1903	1/12 500, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 7
1000	1906 Croquis Mr. Merveilleux du Vignaux, 1903	N° 5323, Golfe de Siam, Île Phu Quoc, Mouillage de Duong-Dong	1/3 300		C 1
1001	1906 Levés MM. Merveilleux du Vignaux	N° 5327, Golfe de Siam, Côte sud de Phu-Quoc, Île d'An Thoi	1/25 000		C 1
1002	1906 Levés MM. Merveilleux du Vignaux, 1905	N° 5328, Golfe de Siam, Cambodge, Canal de Koh-Chong, Abords de Krat	Sans		C 1
1003	1907, éd. 1917, corr. → 1919 Levés 1901	N° 5332, Mer Adriatique, Ports et Mouillages de la côte est de Istrie, d'après les plans italiens (en 9 cartons).	Diverses		C 19
1004	1905, éd. 1906, corr. Jusqu'en 1917	N°5335, Côte est de Chine, Abords de Kuang Tsheou-Wan, Chenal	1/75 000, kilomètres,		C

Inventaire des cartes de la Marine

	Levés 1904 Merveilleux du Vignaux Gravure Lorrain	de Malu-Hau (avec 1 carton)	milles marins, minutes de longitude		6
1005	1909, corr. → 1917 Levés 1888-1909, Mission hydrographique de Madagascar Gravure Delaune, Ritter	N° 5339, Côte nord-ouest de Madagascar, de Majunga à Nossi Be.	Sans		C 30
1006	1907, corr. Jusqu'en 1918 Procédé : A. Roux	N° 5340, Côte est de Chine, Golfe de Petchili, de la Pointe Rocheuse au Cap Temple, d'après les derniers levés français et les plans de l'Amirauté anglaise (avec 1 carton)	1/65 000, milles marins, minutes de longitude		C 9
1007	1907 Gravure : F. Vavas seur, P; Ritter	N° 5342, Côte est de Chine, Port d'Amoy, d'après le plan de l'amirauté anglaise levé en 1903	1/13 500, milles marins, minutes de longitude		C 6
1008	1907 Levés 1905, L. Cauvet, H. Roussilhe Procédé A. Roux	N° 5348, Côte nord-ouest de Madagascar, Baie du Courrier.	1/15 000, milles marins, minutes de longitude		C 28
1009	1911, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Huguet, G. Leclère	N° 5349, Mer Baltique, Côte est de Suède, de Kalmar Sund à Häradskär, d'après la carte suédoise publiée en 1908	Sans		C 4
1010	1910, corr. Jusqu'en 1919 gravure : Huguet, Er. Dumas-Vorz et	N° 5353, Mer Baltique, Côte est de Suède, Kalmar Sund, d'après la carte suédoise publiée en 1908	Sans		C 4
1011	1909, corr. Jusqu'en 1918 Levés 1894 à 1904 Gravure : Linden, P. Ritter	N° 5358, Côte ouest de Corée, des îles Clifford aux îles Mackau, d'après la carte japonaise	Sans		C 9
1012	1911, éd. 1915, corr. Jusqu'en 1916 Levés 1879 à 1902 Gravure : A. Degruelle, J. Chausseblanche, P. Ritter	N° 5362, Côte ouest de Corée, de la Pointe Choppeki aux îles Clifford (abords de Séoul), d'après les cartes japonaises (avec 1 carton)	Sans		C 9
1013	1910, corr. → 1912 Levés 1904, Driencourt, Cot Gravure Delaune, Dumas-Vorz et	N° 5363, Côte nord-ouest de Madagascar, Abords de l'Amlalava.	1/50 000, milles marins, minutes de longitude		C 28
1014	1912, corr. Jusqu'en 1919 Levés 1889 à 1901 Gravure : Degruelle, Chausseblanche, P. Ritter	N° 5364, Côte ouest de Corée, de la frontière de Chine à la Pointe Choppeki, d'après les cartes japonaises	Sans		C 9
1015	1909, corr. 1913 Levés 1903 Gravure Gorvel, P. Ritter	N° 5367, Côte ouest de Madagascar, Maintirano et ses abords.	1/37 500, milles marins, minutes de longitude		C 30
1016	1911, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : G. Gorvel, E. Biscay	N° 5369, Japon, Côte ouest de Kiushu, de Nomo Saki à Kuro Seto, Golfe de Shimabara, mer de Yatsushiri, d'après les cartes japonaises de 1883-1903	Sans		C 8

1017	1908, correc. Jusqu'en 1912 Gravure : E. Biscay	N° 5370, Côte est d'Islande, Seydis Fiord, d'après les plans danois (avec 1 carton)	1/36 000, milles marins, minutes de longitude		C 3
1018	1910, corr. Jusqu'en 1917 Gravure : Vavasseur, E. Biscay	N° 5371, Mer du Japon, Corée, Tartarie russe, de Musu Kutchii à l'Île Askold, Golfe de Pierre le Grand, d'après les levés russes et japonais	Sans		C 9
1019	1910, éd. 1913, correc. Jusqu'en 1916 Gravure : H. Linden, P. Ritter	N° 5372, Côte nord d'Islande, du cap Nord au Siglufjördr, Golfe de Skagastrand (avec 2 cartons), d'après les cartes danoises	Sans		C 3
1020	1911, corr. → 1919 Gravure : E. Delaune, G. Leclère	N° 5373, Grand Archipel d'Asie, Australie, Mer de Timor, d'après les cartes anglaises et hollandaises.	Sans		C 18
1021	1908, corr. → 1914 Procédé : A. Roux	N° 5374, Côte sud d'Islande; Îles Vestman (Vestmannaeyjar), d'après la plan danois (avec 1 carton)	1/80 000, milles marins, minutes de longitude		C 3
1022	1911 Levés 1907, Courtier, Le mée, Seychal, Delahaye, de Nantes Gravure E. Delaune, J. Chausseblanche, P. Ritter	N° 5376, Côte nord-est de Madagascar, Baie de Rigny et ses abords.	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude.		C 28
1023	1912, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : E. Delaune, F. Vavasseur, E. Biscay	N° 5377, Japon, Côte ouest de Kiushu, Détroit de Hirado à Nomo Saki, Îles Goto, Golfe d'Omura, d'après les cartes japonaises de 1883-1903	Sans		C 8
1024	1910, éd. 1913, correc. Jusqu'en 1917 Gravure : H. Linden, P. Ritter	N° 5379, Côte nord d'Islande, du Siglufjordr à Langanes, Port d'Akreyri (avec 2 cartons), d'après les cartes danoises	Sans		C 3
1025	1910, corr. 1914 Gravure Vavasseur, E. Biscay	N° 5380, Côte ouest d'Afrique, Golfe de Guinée, Kamerun, Fernando Po, d'après la carte allemande publiée en 1907.	Sans		C 31
1026	1909 levés 1897, 1900, Amirauté anglaise Gravure Chausseblanche, E. Biscay	N° 5382, Australie, côte sud-ouest, Baie de l'Espérance et ses abords (avec 1 carton).	1/75 000, milles marins, minutes de longitude		C 18
1027	1910, éd. 1913, correc. Jusqu'en 1917 Gravure : H. Linden, P. Ritter	N° 5385, Côte est d'Islande, de Langanes à Vestrahorn, d'après les cartes danoises	Sans		C 3
1028	1910, éd. 1912, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : Latour, Ritter	N° 5388, Mer des Indes, Côte ouest de Ceylan, Port de Colombo, d'après la carte de l'Amirauté anglaise, 1906	Sans		C 12
1029	1910, corr → 1918 Gravure Vavasseur, P. Ritter	N° 5387, Amérique centrale (côte ouest), de la Pointe Llorena au Golfe de Fonseca, d'après les cartes des Etats-Unis (éd. 1894)	Sans		C 22
1030	1910 Levés 1887, Favé, Cauvet, complété 1916, Lesage Gravure H. Linden, J. Chausseblanche, E. Biscay	N° 5394, Côte nord-est de Madagascar, Baie Ambavanibé, Baies Ampanasina et Lotsoïna.	1/25 000, milles marins, minutes de longitude		C 28
1031	1911 Levés, 1867-1904	N° 5395, Golfe de Siam, Indochine, de Poulo Obi à Tamassou	Sans		C 1

Inventaire des cartes de la Marine

1032	1911, corr. Jusqu'en 1919 Levés japonais 1883 à 1904 Gravure : Degruelle, H. Linden, P. Ritter	N° 5396, Japon, Côte sud-ouest de Hokushu, de Yerimo Zaki à la Baie d'Hishikari, Détroit de Tsugaru (avec 3 cartons)	Sans		C 8
1033	1912, corr. Jusqu'en 1919 Levés japonais 1886 à 1906 Gravure : E. Delaune, F. Vavas seur, P. Ritter	N° 5401, Japon, Côte est de Hokushu (Yeso), de la Baie d'Ishikari à Mombetsu à Yerimo Zaki, Nemoro Kaikys (avec 4 cartons)	Sans		C 8
1034	1910, éd. 1913 Gravure : Chausseblanche, Ritter	N° 5403, Côte sud d'Arabie, Golfe d'Aden (en 2 cartons)	Diverses		C 12
1035	1910, éd. 1912 Levés 1887-1907, mission hydrologique de Madagascar Gravure Chausseblanche, E. Biscay	N° 5404, Côte nord-ouest de Madagascar, de la Rivière Sahinana à la Pointe d'Andemby, Îles Mitsio.	Sans		C 28
1036	1911 Gravure : H. Linden, P. Dumas-Vorzet	N° 5408, Côte sud-est de Chine, Baie Mirs, d'après le plan de l'amirauté anglaise levé en 1901-1904	1/40 000, milles marins, minutes de longitude		C 6
1037	1913, éd. 1914, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : G. Gornel, E. Biscay	N° 5409, Passages entre la mer du Nord et la mer Baltique	Sans		C 4
1038	1912, corr. Jusqu'en 1912 Levés japonais 1893 à 1907 Gravure : E. Moret, H. Linden, P. Ritter	N° 5411, Japon, Côte nord de Hokushu (Yeso), de la Baie d'Ishikari à Mombetsu, partie sud de Karafuto (I. Sakhalin)(avec 4 cartons)	Sans		C 8
1039	1912 Levés 1906-1907, L. Ricard Gravure : G. Gorvel, Er. Dumas-Vorzet	N° 5414, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Baie d'Halong	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
1040	1910, corr. → 1917 Gravure R. Lévêque, autogravure (procédé A. Roux) Bizet	N° 5416, Grand Archipel d'Asie, Détroit de Bali, d'après les levés hollandais de 1902 à 1907 (avec 1 carton).	Sans		C 24
1041	1909, éd. 1915, corr. → 1917 Levés 1907, Dornier, de la Haye, Josselin, Ferrier Gravure R. Lévêque	N° 5412, Côte occidentale d'Afrique, Abords de Conakry, Îles de Los.	1/25 000, milles marins, minutes de longitude, mètres		C 31
1042	1912 Gravure : C. Huguet, F. Vavas seur, A. Bizet	N° 5419, Côte est de Chine, Abords du Port d'Amoy, d'après la carte de l'amirauté anglaise, levée en 1903-1904	1/37 500, milles marins, minutes de longitude		C 6
1043	1910 Autogravure par Bizet	N° 5421, Mer Rouge, Côte ouest, Port Soudan (Mersa Sheikh Barud), d'après le plan de l'Amirauté anglaise levé en 1904	1/8 500, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 12
1044	1911, corr. → 1918 Gravure A. Degruelle, A. Bizet	N° 5424, Mer de Chine, Archipel de Natuna, d'après les cartes hollandaises publiées en 1908-1909.	Sans		C 24
1045	1911, corr. → 1919 Gravure E. Moret, A. Bizet	N° 5425, Mer de Chine, Côte ouest de Bornéo, de la Rivière Grande Sambat à Padang Tikar, d'après les cartes hollandaises	1/100 000, milles marins, minutes de longitude		

		publiées en 1907.			
1046	1913, corr. → 1918 Levés 1907 et 1909, P. de Vannsay, I. Ricard, L. Pélissier, Rageot de la Touche, Provensal Gravure F. Vavasseur, J. Chausseblanche, E. Biscay	N° 5427, Mer de Chine, Annam, Baie de Cam Ranh	1/32 500, milles marins, minutes de longitude		C 20
1047	1910 Levés, 1867-1904	N° 5428, Mer de Chine, Cochinchine, de Tamassou à la Baie de Riem, Phu-Quoc et abords d'Hatien	Sans		C 1
1048	Ré-éd. : 1915 (1 ^{ère} édition : 1913) Levés : P. de Vannsay (dir.), M. Rageot de la Touche, 1907	N° 5430, Mer de Chine, Cochinchine, Rivières débouchant dans l'estuaire de Saint Jacques, feuille 1 (Cua Tieu, Soirap, Dong Tranh, Donnai, Song Dinh)	Sans		C 1
1049	1911, corr. → 1917 Levés 1907, A. Courtier Gravure F. Vavasseur, E. Biscay	N° 5432, Côte sud-ouest de Madagascar, Rade de Tuléar.	1/17 500, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 28
1050	1910 Levés 1908, 1909, Cot, Ricard, Volmet Impr. : Millet, Paris-Asnières Gravure : non précisé	N° 5433, Mer de Chine, Delta du Tonkin, Entrée du Lach-Huyen / Îles Norway (Sui-Nong-Tiao)(en 2 cartons)	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
1051	1912 Levés, 1902-1905	N° 5434, Golfe de Siam, Cambodge, de la Baie de Riem à Koh Kong, Baie de Kompong Som	Sans		C 1
1052	1912, correc. Jusqu'en 1918 Gravure : A. Degruelle, A. Bizet	N° 5435, Côte ouest d'Islande, abords de Reykiavik (avec deux cartons), d'après la carte danoise	1/40 000, milles marins, minutes de longitude		C 3
1053	1911, corr. 1913 Levés 1909, Lebaill, Derrien, Mœvus, Lancrenon, Michelier, Janssen Gravure A. Degruelle, A. Bizet	N° 5436, Côte ouest d'Afrique, Sénégal, Entrée de la Casamance (avec 1 carton).	1/35 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 31
1054	1911, éd. 1912, corr. → 1918 autogravure (procédé A. Roux) A. Bizet	N° 5437, Grand Archipel d'Asie, Java, Détroit de Surabaya, d'après les cartes de l'Amirauté hollandaise publiées en 1907 et 1909.	Sans		C 24
1055	1913, corr. Jusqu'en 1918 Levés 1905 à 1908 Gravure : H. Linden, P. Ritter	N° 5442, Mer du Japon, Côte est de Corée, de Chumonjin à Musu Kutchi, d'après les cartes japonaises	Sans		C 9
1056	1911 Levés, 1867-1904	N° 5443, Golfe de Siam, Cochinchine, de Poulo Obi à Tamassou	Sans		C 1
1057	1911 Levés MM. Demartres, Appel, de Villiers de la Noue, Loïc Petit (dir.), 1910	N° 5444, Basse Cochinchine, Port de Vinh Long	1/12 500		C 1

1058	1913, corr. Jusqu'en 1919 Levés 1905 à 1908 Gravure : H. Linden, P. Ritter	N° 5445, Mer du Japon, Côte est de Corée, du Port de Fusan à Chumonjin, d'après les cartes japonaises (avec 1 carton)	Sans		C 9
1059	1912, corr. → 1916 Levés 1909, M. Lebail Autogravure (procédé A. Roux) A. Bizet	N° 5446, Côte ouest d'Afrique, Baie du Lévrier, Port Etienne.	1/10 000, milles marins, mètres, minutes de longitude		C 31
1060	1912, corr. → 1918 Levés 1908, d. Cot, J. Volmat, M. Provensal Gravure A. Bizet Autogravure procédé A. Roux	N° 5447, Mer de Chine, Annam, Port de Tourane	1/12 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 20
1061	1912 Levés 1909, Lebail, Derrien, Mœvus, Lancrenon, Michelier, Janssen Autogravure (procédé A. Roux) A. Bizet	N° 5451, Côte ouest d'Afrique, Sénégal, Port de Dakar.	1/5 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 31
1062	1913, correc. Jusqu'en 1915 Gravure : H. Linden, P. Ritter	N° 5459, Côte sud d'Islande, de Vestrahorn à Portland, d'après une carte danoise	Sans		C 3
1063	1912, corr. → 1916 Levés 1909-1910, L. Lebail, Derrien, Mœvus, Lancrenon, Michelier, Janssen Autogravure (procédé A. Roux) A. Bizet	N° 5460, Côte ouest d'Afrique, Baie du Lévrier.	1/27 500, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 31
1064	1913 Levés 1903-1911, Mission hydrographique de Madagascar Gravure H. Linden, E. Biscay	N° 5461, Côte ouest de Madagascar, Îles Barren, Atterrages de Maintirano.	Sans		C 30
1065	1913, édition provisoire, corr. → 1919 Levés 1905-1908, Mission hydrographique du Comité du Maroc Gravure F. Vavasseur, G. Leclère	N° 5462, Côte ouest d'Afrique, Maroc, du Cap de Fédala au Cap de Mazagan (abords de Casablanca)(avec 4 cartons).	Sans		C 31
1066	1913 Levés 1908, D. Cot, J. Volmat, Delpal, Marcenet, Pitous, Michelin Gravure F. Vavasseur, P. Dumas-Vorzet	N° 5463, Mer de Chine, Annam, Baie de Tourane	1/27 500, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 20
1067	1916, corr. Jusqu'en 1919 Gravure : C. Huguet, F. Vavasseur, E. Biscay	N° 5465, Mer de Chine, Île de Formose (Taïwan), partie sud, d'après les cartes de l'amirauté japonaise levées de 1896 à 1909 (avec 1 carton)	Sans		C 6
1068	1913, corr. → 1919 Levés 1907, Mission hydrographique du Comité	N° 5466, Côte ouest d'Afrique, Maroc, du Cap Cantin au Cap Sim (avec 3 cartons).	Sans		C 31

	du Maroc Gravure E. Delaune, E. Biscay				
1069	1912, corr. → 1919 Levés 1911, La Porte, Le François Autogravure (procédé A. Roux) A. Bizet	N° 5469, Côte ouest d'Afrique, Maroc, Embouchure de l'oued Sebou, Méhédia.	1/10 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 31
1070	1916 Gravure : C. Huguet, F. Vavasseur, P. Dumas-Vorzet	N° 5470, Mer de Chine, Île de Formose (Taïwan), partie nord, d'après les cartes de l'amirauté japonaise levées de 1896 à 1909 (avec 2 cartons)	Sans		C 6
1071	1915, corr. Jusqu'en 1916 Gravure : F. Vavasseur, P. Ritter	N° 5471, Mer Baltique, Golfe de Finlande, Baie de la Neva, de Cronstadt à Petrograd, d'après les cartes russes corrigées en 1910, 1911, 1912 (avec 5 cartons)	Sans		C 4
1072	1916, corr. Jusqu'en 1919 gravure : E. delaune, E. Biscay	N° 5472, Mer Baltique, Golfe de Finlande, d'Odenholm à Hogland, Port Baltique, Revel, Helsingfors, d'après les cartes russes les plus récentes	Sans		C 4
1073	1913, corr. → 1917 Levés 1909-1910, Lebail, Derrien, Mœvus, Lancrenon, Michelier, Janssen, Pony Gravure ?	N° 5473, Côte ouest d'Afrique, Sénégal, Rade de Dakar	1/20 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 31
1074	1913, corr. → 1917 Autogravure (procédé A. Roux) A. Bizet	N° 5474, Plans à la côte ouest de l'Amérique centrale (Nicaragua, Salvador)(en 4 cartons)	Sans		C 22
1075	1914, correc. Jusqu'en 1919 Gravure : H. Linden, Er. Dumas-Varzet	N° 5475, Carte sud-ouest d'Islande, de Portland à Reykiavik, d'après les levés danois	Sans		C 3
1076	1917 Levés Missions hydrographiques, 1887-1908 Gravure C. Huguet, J. Chausseblanche, E. Biscay	N° 5476, Côte nord de Madagascar, Presqu'île du Cap d'Ambre, de la Baie du Courrier à la Baie du Rodo.	Sans		C 28
1077	1916 Levés 1905-1906, L. Ricard	N° 5478, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Passe Henriette et ses abords	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
1078	1914, corr. → 1917 Levés 1909-1910 Gravure F. Vavasseur, G. Leclère	N° 5480, Côte ouest d'Afrique, Baie du Lévrier.	Sans		C 31
1079	1913 Levés 1912, Carbonnier, Bellot, Le Breton Autogravure (procédé A. Roux), A. Bizet	N° 5483, Côte est de Madagascar, Mouillage de Farafangana.	1/15 000, milles marins, mètres, minutes de longitude		C 28
1080	1913 Levés 1911, Carbonnier, Brisset, Péraud, Marlay, Hennique	N° 5484, Océan Indien, côte ouest de Madagascar, Delta et cours de la Tsiribihina.	1/20 000, milles marins, mètres, minutes de longitude		C 30

	Gravure R. Hausermann				
1081	1917 Levés 1907 à 1909, L. Ricard, J. Volmat Gravure : G. Gorvel, Er. Dumas-Vorzet	N° 5485, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Baie de Lan-Ha et Entrée Profonde	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
1082	1913, corr. → 1919 autogravure A. Bizet	N° 5486, Mouillages à la côte ouest d'Afrique (en 11 cartons)	Diverses		C 21
1083	1913 Levés 1910, Maudoin, Viant; F. Bain de la Coquerie, Cablat, Lafargue, Le Terrier Autogravure A. Bizet	N° 5489, Côte ouest d'Afrique, Baie de Pointe-Noire	1/15 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 21
1084	1914, corr. → 1917 Levés 1909-1910, Lebail, Derrien, Mœvus, Lancrenon, Michelier, Janssen, Pony Gravure H. Linden, P. Dumas-Vorzet	N° 5491, Côte ouest d'Afrique, Sénégal, Presqu'île du Cap Verd	1/45 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 31
1085	1913, corr. Jusqu'en 1919 Autogravure : A. Bizet	N° 5492, Japon, Plans à la Côte d'Hokushu, d'après les plans de l'Amirauté japonaise de 1890 à 1911 (8 cartons)	Diverses		C 8
1086	1914, éd. 1916, corr. → 1919 Gravure R. Hausermann	N° 5493, Mer des Antilles, Île de Porto Rico, Port San Juan, d'après la carte de l'United States Coast & Geodetic Surveys, 1912	1/10 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 27
1087	1914, corr. Jusqu'en 1918 Gravure : R. Hausermann	N° 5494, Mer Baltique, Grand Belt, Passes de Sprogö, d'après les levés dans les plus récents	1/50 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 4
1088	1917 Levés P. de Vanssay, D. Cot, L. Ricard, E. Fichot, A. Courtier (dir.), 1907-14.	N° 5495, Indochine, Atterages du Cap Saint Jacques, du Cua Ba Lai à la Pointe Ké Ga	Echelle moyenne : 1/152 000		C 1
1089	1917 Levés 1909-1910, E. Fichot, L. Péliissier Gravure E. Moret, G. Gorvel, Er-Dumas-Vorzet	N° 5496, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Passes au sud de l'archipel des Fai-Tsi-Long	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
1090	1917 Levés 1910-1911, E. Fichot, P. de Vassay, L. Péliissier, C. Villain Gravure E. Moret, G. Gorvel, E. Biscay	N° 5498, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Abords de Quan-Lan	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2
1091	1915 Levés, 1863-1910	N° 5509, Mer de Chine, du Cap Padaran à la Baie de Cam-Ranh	Sans		C 1
1092	1913 Levés 1911-1912, Rouch Gravure R. Hausermann	N° 5499, Côte ouest d'Afrique, Rivière Dubreka.	1/24 000, milles marins, minutes de longitude		C 31

1093	1913, corr. 1919 Levés 1912, Le Dantec, Lacroix, Nouvel de la Flèche Gravure R. Hausermann	N° 5500, Côte ouest d'Afrique, Maroc, Cours de l'oued Sebou, de Méhédia à Knitra.	1/10 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 31
1094	1913 Levés Rouch Gravure ?	N° 5502, Côte occidentale d'Afrique, Rio Nunez, de l'Embouhure à Boké (avec 4 cartons).	Sans		C 31
1095	1915 Levés 1894-1911, Mission hydrographique de Madagascar Gravure H. Linden, P. Dumas-Vorzet	N° 5506, Côte ouest de Madagascar, du Cap Kimby au Cap Saint-André.	Sans		C 30
1096	1913 Levés : Hourst 1902, Dupuy-Dutemps 1913, Lartigue, Fay 1910-1611 Graveur : R. Hausermann	N° 5511 A, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 1 (avec 1 carton)	mètres		C
1097	1914 Levés : Hourst 1902, Dupuy-Dutemps 1913, Lartigue, Fay 1910-1611 Graveur : R. Hausermann	N° 5511 B, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 2	mètres		C 5
1098		N° 5511 C, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 3 (avec 1 carton)			
1099		N° 5511 D, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 4 (avec 1 carton)			
1100		N° 5511 E, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 5			
1101		N° 5511 F, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 6 (avec 1 carton)			
1102		N° 5511 G, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 7			
1103		N° 5511 H, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 8	mètres		C 5
1104	1915 Levés : Hourst 1902, Dupuy-Dutemps 1913, Lartigue, Fay 1910-1611 Graveur : R. Hausermann	N° 5511 I, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 9 (avec 1 carton)			
1105		N° 5511 K, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 10			
1106		N° 5511 L, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 11			
1107		N° 5511 M, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à			

		Tchong King, feuille 12			
1108		N° 5511 N, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 13			
1109		N° 5511 O, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 14			
1110		N° 5511 P, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 15			
1111		N° 5511 Q, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 16			
1112		N° 5511 R, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 17			
1113		N° 5511 S, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 18			
1114		N° 5511 T, Chine, Haut Yang Tse Kiang, du Sin Long T'an à Tchong King, feuille 19			
1115	1914, corr. → 1916 Levés 1909, G. Lesage Gravure Sans	N° 5516, Côte ouest de Madagascar, de la Rivière Tsiribihina au Cap Kimey.	Sans		C 28
1116	1914, publication provisoire, corr. 1918 (?) Levés 1913, Martin.	N° 5518, Côte nord-est de Madagascar, Baie de Loky.	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude.		C 28
1117	1918, corr. jusqu'en 1919 Gravure : A. Degruelle, G. Leclerc, E. Biscay	N° 5520, Mer Baltique	Sans		C 3
1118	1913 Levés A. Courtier (dir.), H. Cathenod, André, 1913, 1905	N° 5521, Cochinchine, du Soirap à Saigon, Le Nha Bé	1/15 000		C 1
1119	1916 Levés 1906, Mission hydrographique du Comité du Maroc Gravure H. Linden, P. Jean	N° 5527, Côte ouest d'Afrique, Maroc, Rade de Rabat-Salé (en 2 cartons).	Diverses, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 31
1120	1916, corr. → 1919 Levés 1907-1908, Mission hydrographique du Comité du Maroc Gravure A. Degruelle, E. Lartaud	N° 5528, Côte ouest d'Afrique, Maroc, Atterrages du Cap Spartel, Rade de Larache, Rade d'Arzila.	1/20 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 31
1121	1916 Gravure Sans	N° 5532, Côte ouest d'Afrique, Agadir, rades (avec 1 carton).	1/10 000, mètres		C 31
1122	1912	5533 A, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille	1/10 000, mètres		C

	Levés : J. Pouyer, 1910-1911 Réalisation : R. Bolzé	1, Itchang Fou			
1123		5533 B, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 2, Nan Mou Keng			
1124		5533 C, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 3, Ping Chan Pa			
1125		5533 D, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 4, Nan Touo			
1126		5533 E, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 5, Chan Teou Pin			
1127		5533 F, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 6, He Ien Tsé			
1128		5533 G, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 7, Nieou Kan Ma Fei			
1129		5533 H, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 8, Gorges de Mi Tsang			
1130		5533 I, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 9, Koei Tcheou			
1131		5533 J, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 10, Ie T'an			
1132		5533 K, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 11, Nieou Keou T'an			
1133		5533 L, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 12, Pa Tong Hien			
1134		5533 M, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 13, Koan Tou Keou			
1135		5533 N, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 14, Fou Li Tsi			
1136		5533 O, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 15, Pei Che			
1137		5533 P, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 16, Tsing Che Tong			
1138		5533 Q, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 17, Ou Chan Hien			
1139		5533 R, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 18, Hia Ma T'an			
1140		5533 S, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 19, Kiao T'an			

1141		5533 T, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 20, Tai Ki Tchang			
1142		5533 U, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 21, Koei Tcheou Fou			
1143		5533 V, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 22, Pa Mou Tsé			
1144		5533 W, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 23, Sin Ma Tsé			
1145		5533 X, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 24, Ngan Pin			
1146		5533 Y, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 25, San Koei Che			
1147		5533 Z, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 26, Kouo Ling Touo			
1148		5533 AA, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 27, Ton Yang Tsé			
1149		5533 BB, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 28, Yun Yang Hien			
1150		5533 CC, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 29, Sin Long T'an			
1151		5533 DD, Chine, Haut Yang Tse Kiang, de Itchang à Pantouo, feuille 30, Pantouo			
1152	1916 Levés 1915, Laborde Gravure Sans	N° 5535, Côte ouest d'Afrique, Cameroun, Rade de Kribi.	1/7 500, mètres, milles marins		C 31
1153	1917 Levés 1914, Lebail Gravure E. Moret, E. Biscay	N° 5537, Côte ouest de Madagascar, Mouillage de Morondava et de Loudsé.	1/30 000, mètres		C 28
1154	1918 Levés 1914, Lebail Gravure H. Munzinger, Paul Jean	N° 5538, Côte nord-est de Madagascar, Baie de Mangerivy (Port Leven)(avec 1 carton).	1/30 000, mètres		C 28
1155	1916 Levés A. Courtier (dir.), J. Bouten, André, 1914, 1905	N° 5543, Cochinchine, Rivière de Saigon, Du Dong Trng au Soirap	1/15 000		C 1
1156	1916 Levés 1916, Planchat, Pitous, Voisin Gravure non précisé	N° 5544, Mer Méditerranée, Baie de Salonique.	1/50 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 25

1157	1919, corr. → 1919 Gravure G. Gorvel, E. Biscay	N° 5545, Océan Atlantique, du détroit de Gibraltar aux Îles Canaries et aux Îles Açores.	Sans		C 31
1158	1916 Levés A. Courtier (dir.), J. Bouten, André, 1914	N° 5547, Cochinchine, Rivière de Saigon, de la Pointe de l'entrée au Dong Trang	1/15 000		C 1
1159	1918 Levé 1916, Blini	N° 5553, Mer Méditerranée, Île de Thasos, Baie de Liména (Panagia).	1/5 500, mètres		C 25
1160	1919 Levés 1912-1913, Lesage, A. Courtier, H. Cathenod Gravure : L Massard	N° 5556, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Îles Kao-Tao	1/30 000, mètres		C 2
1161	1918 Levés 1917, F. Rabé, J. Rambelomon	N° 5557, Côte est de Madagascar, Baie d'Antongil, Mouillage de Mananara.	1/15 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 28
1162	1919, publ. provisoire Levés 1911-1912, E. Lesage Gravure : non précisé	N° 5559, Mer de Chine, Golfe du Tonkin, Chenaux entre la Baie d'Halong et Quang-Yen	1/25 000, mètres, milles marins, minutes de longitude		C 2

(Carte du cours du) Yang Tseu Kiang et du Ya Long Kiang

1163	Non connus	Tableau d'assemblage Yang Tseu Kiang et Ya Long Kiang (avec 1 carton)	1/750 000		C
1164	Non connus	Planche A, Profil en long du Ya Long Kiang, Profils en travers du Yang Tseu Kiang et du Ya Long	Sans objet		C
1165	Non connus	Planche B, Profil en long du Ya Long Kiang, Profils en travers du Yang Tseu Kiang et du Ya Long	Sans objet		C
1166	Non connus	Planche C, Profil en long du Ya Long Kiang, Profils en travers du Yang Tseu Kiang et du Ya Long	Sans objet		C
1167	Non connus	Planche D, Profil en long du Ya Long Kiang, Profils en travers du Yang Tseu Kiang et du Ya Long	Sans objet		C
1168	Non connus	Pl. 1, (Yang Tseu Kiang à Soui Fou)	Sans		C
1169	Non connus	Pl. 2, (confluent avec Hong Kiang)	Sans		C
1170	Non connus	Pl. 3, (à Ping Chan Hien)	Sans		C
1172	Non connus	Pl. 4, (à Man Yin Sseu)	Sans		C
1173	Non connus	Pl. 5, (à Houei K'i et No sseu Keou)	Sans		C
1174	Non connus	Pl. 6, (à Ko Kiuantou)	Sans		C
1175	Non connus	Pl. 7, (à Na pi tou)	Sans		C
1176	Non connus	Pl. 8, (à Houang Kouo chou et Ho lo t'an)	Sans		C

1177	Non connus	Pl. 9, (à Houang Kin ping et Siao Kouan yin k'eu)	Sans		C
1178	Non connus	Pl. 10, (à Kouan tsai k'eu et Nieou long Kiang)	Sans		C
1179	Non connus	Pl. 11, (Gorges de Motsou)	Sans		C
1180	Non connus	Pl. 12, (Gorges de Tsin Kan pei)	Sans		C
1181	Non connus	Pl. 13, (à Lou Ki et Kiao Kia T'ing)	Sans		C
1182	Non connus	Pl. 14, (à Mong Kou et Sin tan wan)	Sans		C
1183	Non connus	Pl. 15, (Salines de Yen tsing)	Sans		C
1184	Non connus	Pl. 16, (à Pou tou ho)	Sans		C
1185	Non connus	Pl. 17, (à Homen K'eu)	Sans		C
1186	Non connus	Pl. 18, (à Pou long ho et Ho men tch'ang)	Sans		C
1187	Non connus	Pl. 19, (à Pai ma k'eu)	Sans		C
1188	Non connus	Pl. 20, (à Mapi et Long Kai)	Sans		C
1189	Non connus	Pl. 21, (à Sin Tien)	Sans		C
1190	Non connus	Pl. 22, (au confluent du Ya Long Kiang)	Sans		C
1191	Non connus	Pl. 22a, (Ta p'ing ti)	Sans		C
1192	Non connus	Pl. 22b, (à Kouai tse et Ma teou tien)	Sans		C
1193	Non connus	Pl. 22c, (à Tch'ang p'ing tseu et Le Yalong)	Sans		C
1194	Non connus	Pl. 22d, (à Lowa et Te li pou)	Sans		C
1195	Non connus	Pl. 23, (à Ma Chong)	Sans		C
1196	Non connus	Pl. 24, (à Yin Tan)	Sans		C
1197	Non connus	Pl. 25, (au confluent du La tcho)	Sans		C
1198	Non connus	Pl. 26, (au confluent du lapaho et au confluent du Pescho)	Sans		C
1199	Non connus	Pl. 27, (à à Kin Kiang Kai)	Sans		C
1200	Non connus	Pl. 28, (à Tomi)	Sans		C
1201	Non connus	Pl. 29, (au pont de tseu li Kiang et à la pagode de Tong Kiang Kai)	Sans		C

Service Hydrographique de la Marine, Cartes des courants côtiers Courants de la côte ouest de France – de la pointe de Penmarc'h à la frontière d'Espagne

Auteur : Gabriel Raynaud

Gravure : R. Hausemann

1202	1903	A – V heures avant la pleine mer de Brest – 11 A	Sans		C
1203	1903	B – IV heures avant la pleine mer de Brest – 11 B	Sans		C
1204	1903	C – III heures avant la pleine mer de Brest – 11 C	Sans		C
1205	1903	D – II heures avant la pleine mer de Brest – 11 D	Sans		C
1206	1903	E – I heure avant la pleine mer de Brest – 11 E	Sans		C
1207	1903	F – Pleine mer de Brest – 11 F	Sans		C

1208	1903	G – I heure après la pleine mer de Brest – 11 G	Sans		C
1209	1903	H – II heures après la pleine mer de Brest – 11 H	Sans		C
1210	1903	I – III heures après la pleine mer de Brest – 11 I	Sans		C
1211	1903	J – IV heures après la pleine mer de Brest – 11 J	Sans		C
1212	1903	L– VI heures après la pleine mer de Brest – 11 L	Sans		C

Courants de la Manche et de l'entrée de la mer du Nord – Cartes synoptiques

Auteur : M. Hédouin

Gravure : R. Hausemann

1213	1891	A – V heures avant la pleine mer de Cherbourg – 5 A	Sans		C
1214	1891	B – IV heures avant la pleine mer de Cherbourg – 5 B	Sans		C
1215	1891	C – III heures avant la pleine mer de Cherbourg – 5 C	Sans		C
1216	1891	D – II heures avant la pleine mer de Cherbourg – 5 D	Sans		C
1217	1891	E – I heure avant la pleine mer de Cherbourg – 5 E	Sans		C
1218	1891	F – Pleine mer de Cherbourg – 5 F	Sans		C
1219	1891	G – I heure après la pleine mer de Cherbourg – 5 G	Sans		C
1220	1891	H – II heures après la pleine mer de Cherbourg – 5 H	Sans		C
1221	1891	I – III heures après la pleine mer de Cherbourg – 5 I	Sans		C
1222	1891	J – IV heures après la pleine mer de Cherbourg – 5 J	Sans		C
1223	1891	K – V heures après la pleine mer de Cherbourg – 5 K	Sans		C
1224	1891	L– VI heures après la pleine mer de Cherbourg – 5 L	Sans		C

John Walker, East India Company, London

1225	1839, corr. → 1886 Levés R. Moresby, F.T. Powell, Indian navy, 1837 Gravure J. & C. Walker	Indian Ocean, Principal Groups of the Chagos Archipelago (en 3 cartons).	Milles marins		C 30
1226	1850, corr. Jusqu'en 1888 Compilation Haines, Sanders, A.M. Grieve Gravure : J & C Walker	10 B, Chart of the South East Coast of Arabia (from Ras Sukra to Paliurus Shoal)(3 cartons)	Sans		C 12
1227	1853, corr. Jusqu'en 1901 Levés M. Grieve, 1848-1850 Gravure : J & C. Walker	2389, India, West Coast, Chart of the Coast of Sind ans Kutch, including the Gulf of Kutch	Sans		C 11
1228	1853, corr. Jusqu'en 1910 Levés M. Grieve, 1848-1850 Gravure : J & C. Walker	2389, India, West Coast, Chart of the Coast of Sind ans Kutch, including the Gulf of Kutch	Sans		C 11
1229	1854, corr. Jusqu'en 1902	106 (la carte porte aussi le n° 2369), Chart of the North East	Sans		C

	Levés Sanders, A.M. Grieve, 1849 Gravure : J & C Walker	Coast of Arabia (from Mascat to Ras Sukra)(avec 5 cartons)			12
--	--	--	--	--	----

Hydrographic Office of the Admiralty, London

1230	1858, éd. 1909 (?), corr. Jusqu'en 1911 Levés T.H. Twynam et al., 1833 Gravure : J & C. Walker	813, Indian Ocean, Ceylon, South Coast (avec 2 cartons vides)	Sans		C 11
1231	1862, corr. Jusqu'en 1911 Levés F.T. Powell, E. Ethersey, J.J. Franklin, 1838-1845 Gravure : J & C. Walker	68a, East India, Chart of Palk Strait and Gulf of Manar, feuille 1	Sans		C 11
1232	1862, corr. Jusqu'en 1911 Levés F.T. Powell, E. Ethersey, J.J. Franklin, 1838-1845 Gravure : J & C. Walker	68b, East India, Chart of Palk Strait and Gulf of Manar, feuille 2	Sans		C 11

Admiralty, London

1233	1884, corr. essentielles 1889, corr. → 1893 Superintendent W.J.L. Wharton Gravure Davies & Cy	2460, North West Pacific, Kamchatka to Kodiak I., including Bering Sea and Strait, compiled from the most recent surveys in the Hydrographic Office of the Admiralty.			
1234	1860, éd. 1909 (?), corr. Jusqu'en 1911 Levés : East Indian Government, 1828-1856 Gravure : J & C. Walker	2737, feuille 2, India, West Coast, Vizianagor to Cochin, including the Lacadive Islands (avec 4 cartons)	Sans		C 11
1235	1860, corr. Jusqu'en 1910 Levés East India Government, 1828-1856 Gravure : J & C. Walker	2738, India, West Coast, Cochin to Cape Comorin, with part of the Maldiv Islands (avec 1 carton)	1/840 000		C 11
1236	1860, corr. Jusqu'en 1910 Levés 1828-1863 Gravure : J & C Walker	2736, India, West Coast, Gulf of Kutch to Vizianagor (avec 1 carton)	1/840 000		C 12
1237	1862, éd. 1911 (?), corr. Jusqu'en 1911 Gravure : J & C Walker	2837 a, Asia, Persian Gulf, Eastern sheet (avec 7 cartons)	Sans		C 12
1238	1862, éd. 1890 (?), corr. Jusqu'en 1900 Gravure : J & C Walker	2837 a, Asia, Persian Gulf, Eastern sheet (avec 6 cartons)	Sans		C 12
1239	1862, éd. 1900 (?), corr. Jusqu'en 1900 Gravure : J & C Walker	2837 b, Asia, Persian Gulf, Western sheet (avec 4 cartons)	Sans		C 12
1240	1862, éd. 1903 (?), corr. Jusqu'en 1911	2837 b, Asia, Persian Gulf, Western sheet (avec 3 cartons)	Sans		C

	Gravure : J & C Walker				12
1241	1862, corr. Jusqu'en 1900 Levés M. Chapman, A.P. Thompson, C.J. Cuthbert, 1872-1874 Gravure : J.C. Walker	20 (la carte porte aussi le n° 2377), Persian Gulf, Arabia, Bahrain Harbour	Cables or sea miles		C 12
1242	1863/1864, corr. → 1893 Levés T.A. Hull, F. Skead, F.B. Christian, F.J. Gray, F.W. Jarrad, sous direction cdt A.L. Mansell Gravure J & C Walker	206, Mediterranean Ionian Sea, Channels of Corfu with the adjacent coast of Albania from cape Kiephali to Kastrosikia (avec 7 cartons).	Sans		C 19
1243	1864, corr. Jusqu'en 1865 Gravure : J-C. Walker	861, Russian Tartary, sheet 1, River Amur, from the entrance to Tchnurak Point, from the Russian Charts (porte le tampon de la marine impériale de Kiel, et inscriptions manuscrites en allemand)	1/43 000, sea milles, minutes of longitude		C
1244	1867, corr. → 1898 Levés cap. A.L. Mansell et HMS Hydro Gravure J & C Walker Dessin P.Lawson-Hemming Superintendence Cap. G.H. Richards	203, Mediterranean Ionian Sea, Santa Maura, Ithaca and Cephalonia Islands, with the adjacent coast from Kastrosikia to Kastro Tornese	Sans		C 19
1245	1868, corr. → 1913 Superintendent G.H. Richards	942 A, Eastern Archipelago, Eastern Portion, part 2, sheet 3.	Sans		C 24
1246	1868, corr. → 1914 Superintendent G.H. Richards Gravure Davies, Boyer & Cy.	942 B, Eastern Archipelago, Eastern Portion, part 2, including the Flores, Banda, & Arafura seas and the Eastern Passages to China, compiled from various Authorities.	Sans		C 24
1247	1868, corr. → 1881 Superintendent G.H. Richards Gravure Davies & Cy, E.J. Powell	2056, Eastern Archipelago, Sunda Strait and its approches, from the last Dutch Government Surveys (avec 8 cartons).	Sans		C 24
1248	1869 Levés : W.F. Maxwell, 1869 Gravure : H. Sharbau	?, Japan, Inland Sea, Akashi no Seto and its approches	1/48 520, sea miles, minutes of longitude		C
1249	1870, corr. Jusqu'en 1869 (gvt japonais) Levés 1868 A. Paris Superintendence : Adm. G.H. Richards Gravure : Davies, Bryer & Co	Plans of Anchorage in Rikuoku Gulf (avec 4 cartons)	Sans		C 4 (?)
1250	1871 Levés : E.W. Brooker, 1869	131, Japan, Inland Sea, Kurushima no Seto and adjacent channels	1/12 100, cables or sea miles, minutes of longitude		C
1251	1872, corr. Jusqu'en 1898 Levés J.M. Guy 1822, G.B. Brucks et S.B. Haines	753 (la carte porte aussi le n° 2375), Entrance of the Persian Gulf	Sans		C 12

	1828, Grieve 1839 Dessin : E.J. Powell Gravure : Davies, Bryer & Cny				
1252	1873, corr. Jusqu'en 1885 Levés : H.C. St John Gravure : Edwd Weller	994, Japan, South Coast, Mura & Goza Harbours (comme les autres feuilles, porte des tampons allemands de la marine impériale de Kiel, 1902)	1/36 400, sea miles, minutes of longitude		C
1253	1873, corr. Jusqu'en 1901 Dessiné H. Sharbau Gravure : Davies & Cny	8d (porte aussi le n° 2337), Red Sea, sheet 4 (avec 5 cartons)	Sans		C 12
1254	corr. → 1886 Superintendent G.H. Richards. Levés J. Parsons, H.R. Harris, G. Stanley, 1869 Gravure Davies & Cy	2485, West Indies, Barbados.	Sans		C 27
1255	1874, corr. Jusqu'en 1897 Levés G.B. Brucks, S.B. Haines, T.G. Cables, C.G. Constable, A.W. Chitty	38 (la carte porte aussi le n° 2383), Arabian Sea, Maskat to Karachi (avec 4 cartons, dont 1 vide)	Sans		C 12
1256	1874, éd. 1910 (?), corr. Jusqu'en 1910 Levés G.B. Brucks, S.B. Haines, T.G. Cables, C.G. Constable, A.W. Chitty	38 (la carte porte aussi le n° 2383), Arabian Sea, Maskat to Karachi (avec 4 cartons, dont 1 vide)	Sans		C 12
1257	1877, corr. Jusqu'en 1886 Levés : Banaré (Marine française) Gravure : Edwd Weller	83, Japan, Inland Sea, Channels between Misima Nada and Iyo Nada	1/36 400, sea miles, minutes of longitude		C
1258	1877 Superintendance F.J. Evans Gravure Davies & Cy	787, Ocean, Eastern Part, Cape Corrientes, Mexico to Kodiak Island, compiled from the most recent suveys in the Hydrographic Office, 1876.	Sans		C 22
1259	1877, éd. 1884, corr. Jusqu'en 1893 Superintendence : Capt. F.J. Evans Auteurs : Lights, F. Fixed, Fl. Flashing, Rev. Revolving Gravure : Davies & Cny	2459, North West Pacific Ocean, including Yellow, Japan & Okhotsk seas, the Kuril Islands and Kamchatka compiled from the most recent surveys in the Hydrographic Office	Sans		C 4 (?)
1260	1877, éd. 1911 Compilation : R.C. Carrington Gravure : Davies & Cny	826, India, feuille 1, West Coast, Karachi to Vengurla	Sans		C 11
1261	1877, éd. 1910 Compilation : R.C. Carrington, 1876 Gravure : Davies & Cny	828, India, feuille 3, East Coast, Cape Comorin to Cocanada	Sans		C 11
1262	1877, éd. 1908 (?), corr. Jusqu'en 1911	829, India, feuille 4, Bay of Bengal, Cocanada to Bassein River	Sans		C

	Compilation : R.C. Carrington, 1876 Gravure : Davies & Cny				11
1263	1878, corr. Jusqu'en 1911 Compilation R.C. Carrington Gravure : Edwd Weller	814, India, Bay of Bengal, the Sandheads False Point to Matla River	Sans		C 11
1264	1878, corr. Jusqu'en 1898 Levés W.J.L. Wharton Gravure : Davies & Cny	164, Massawa Channel (avec 1 carton)	Sans		C 12
1265	1878, corr. Jusqu'en 1898 Levés G.K. Gordon, C.V. Smith, A.M. Field, M.H. Smyth Gravure : Davies & Cny	460, Africa, Esat Coast, red Sea, Massawa Harbour	1/18 150, cables or sea miles		C 12
1266	1882 Superintendence F.J. Evans Gravure Davies & Cy	587, Central America, West Coast, Burica Point to Mangrove Bluff, compiled from the most recent British and Foreign Governments surveys (avec 6 cartons)	Sans		C 22
1267	1880, corr. Jusqu'en 1908 Compilation R.C. Carrington, 1879 Gravure : Edwd Walker	859, India, Bay of Bengal, Matla River to Elephant Point	Sans		C 11
1268	1886, corr. Importantes 1887 Superintendence W.J.L. Wharton Levés japonais 1884 Auteurs : Lights, F. Fixed, Fl. Flashing, Rev. Revolving Gravure : Davies & Co.	Japan, South Coast, Channel	Sans		C 4 (?)
1269	1888, corr. Jusqu'en 1906 Levés P. Aldrich, 1887 Gravure : Edwd Xeller	2031, Indian Ocean, Ceylon, East Coast, from 7° 20' N to Point Pedro (avec 1carton)	Sans		C 11
1270	1888, corr. Jusqu'en 1901 Levés S.B. Haines, A.M. Grieve, T.G. Carless, 1836-1848 Gravure : Edwd Weller	6 A (la carte porte aussi le n° 2322), Gulf of Aden, sheet 1, Eastern Portion including Sokotra Island	Sans		C 12
1271	1888, corr. Jusqu'en 1907 Levés S.B. Haines, A.M. Grieve, T.G. Carless, 1836-1848 Gravure : Edwd Weller	6 A (la carte porte aussi le n° 2322), Gulf of Aden, sheet 1, Eastern Portion including Sokotra Island	Sans		C 12
1272	1888, corr. Jusqu'en 1911 Levés S.B. Haines, A.M. Grieve, T.G. Carless,	6 B, Gulf of Aden, sheet 2, Western Portion	Sans		C 12

	1836-1848 Gravure : Edwd Weller				
1273	1889, corr. → 1900 Superintendent W.J.L. Wharton Gravure Edwd Weller	1266 (la carte porte aussi le n° 1538), West Indies, Islands and Benks between San Salvador and San Domingo, from the surveys of Richard Owen, with additions from various British and Foreign surveys.	Sans		C 27
1274	1890, corr. Jusqu'en 1909 Levés A. Carpenter, 1889 Gravure : Edwd Weller	1425, Bay of Bengal, Orissa Coast, Gopalpur to False Point (avec 2 cartons)	Sans		C 11
1275	1891, corr. Jusqu'en 1903 Levés R.F. Hoskyn et al., 1890 Gravure : Davies & Cny	1424, Bay of Bengal, Orissa Coast, Bimlipatam to Gopalpur(avec 3 cartons)	Sans		C 11
1276	1893, corr. Jusqu'en 1903 Levés R.F. Hoskyn et al., 1891 Gravure : Davies & Cny	1711, Bay of Bengal, Orissa Coast, Narasapur Point to Bimlipatam (avec 1 carton)	Sans		C 11
1277	1894, corr. Jusqu'en 1904 Levés C.F. Oldham et al., 1892-1893 Gravure : Edwd Weller	1894, Bay of Bengal, Coromandel Coast, Ramapatnam to Narasapur Point (avec 1 carton)	Sans		C 11
1278	1895, éd. 1910 (?) Levés C.F. Oldham et al. 1892-1894 Gravure : Edwd Weller	575, Bay of Bengal, Coromandel Coast, Madras to Ramapatnam (avec 1 carton)	Sans		C 11
1279	1895, corr. Jusqu'en 1897 Compilé 1884 Gravure : Edwd Weller	2523 (la carte porte aussi le n° 2333), Red Sea	Sans		C 12
1280	1897, corr. Jusqu'en 1909 Levés Beauchamp, Kendall, Sinclair, Hiekman, Mills, C.F. Oldham, 1895-1896 Gravure : Davies & Cny	2392, India, West Coast, Delta of the Indus, Kadiwari Mouth to Nirani Creek	Sans		C 11
1281	1902, corr. Jusqu'en 1910 Levés Sinclair, Sheame, Hickman, Mills, Hand, Taylor, Gibsone, etc., 1900-1901 Gravure : Davies & Cny	71, Bay of Bengal, Coromandel Coast, Madras to Calimere Point (avec 2 cartons)	Sans		C 11
1282	1908, corr. Jusqu'en 1911 Levés B.T. Somerville, 1906-1907 Gravure : Davies & Cny	3700, Ceylon, West Coast, Colombo to Galle	Sans		C 11
1283	1910, Levés 1908-1909	3265, Ceylon, South Coast, Galle to Little Basses	Sans		C 11

	Gravure : Davies & Cny				
--	------------------------	--	--	--	--

General Chart of the Coast

1284	1852, corrections 1883 Auteurs : E.R. Hassler, A.D. Bache	?, from Gay Head to Cape Hentopen (contient New York)	1/400 000, statute miles, nautical miles, yards, kilometers		C 3
1285	1873, corrections 1883 Auteur : Benjamin Peirce	II, from Cap Ann to Gay Head (contient Cape Cod)	1/400 000, statute miles, yards, nautical miles, kilometers		C 3
1286	1882, corrections 1883 Auteur : C.P. Patterson	IV, from Cape May to Cape Henry	1/400 000, statute miles, nautical miles, kilometers		C 3
1287	1867, corrections 1883	V, from Cape Henry to Cape Lookout	1/400 000, statute miles, nautical miles, kilometers		C 3
1288	1882, corrections 1883 Auteur : J.E. Hilgard	VI, from Cape Hatteras to Cape Romain	1/400 000, statute miles, nautical miles, kilometers		C 3
1289	1874, corrections 1883 Auteur : C.P. Patterson	VII, from Cape Romain to St Mary's entrance	1/400 000, statute miles, nautical miles, kilometres		C 3
1290	1882 Auteur : J.E. Hilgard	VIII, front St Mary's entrance to Cape Canaveral	1/400 000, statute miles, nautical miles, kilometers		C 3
1291	1868, corrections 1883 Auteurs : A.D. Bache, Benjn Peirce	X, Straits of Florida	1/400 000, statute miles, nautical miles		C 3
1292	1882 Auteur : J.E. Hilgard	XIII, Gulf Coast, from Cape San Blas to Mississipi passes	1/400 000, statute miles, nautical miles, kilometers		C 3
1293	1879, corrections 1883 Auteur : C.P. Patterson	Coast Chart, n° 77, Tampa Bay, Florida	1/80 000, statute miles, yards, nautical miles, kilometers		C 3

Carte du Hydrographischen Amt der Kaiserlichen Marine, Berlin, 1880

1294	1880, corr. Jusqu'en 1882 H. Drechsler, Atelier H. Potters, Hildburghausen	N° 60, Die Ost-See, Mittlerer Theil (avec 12 cartons)	1/600 000		C
1295	1880, corr. Jusqu'en 1882 H. Drechsler, Atelier H. Potters, Hildburghausen	N° 62, Das Kattegat (avec 1 carton)	1/300 000		C
1296	1880, éd. 1881	N° 63a, Das Skagerak, nach den Neuestein Aufnahmen (avec 3	1/300 000		C

	Atelier H. Potters, Hildburghausen	cartons)			
1297	1880, éd. 1881 Atelier H. Potters, Hildburghausen	N° 63b, Das Skagerak, nach den Neuestein Aufnahmen (avec 1 carton)	1/300 000		C
1298	1880, éd. 1881, corr. Jusqu'en 1882 L. Schmid, Atelier H. Potters, Hildburghausen	N° 69a, Die Ost-See, Westlicher Theil, mit der Einsegelung durch den Sund und die Belte	1/300 000		C
1299	1880, éd. 1881, corr. Jusqu'en 1882 L. Schmid, Atelier H. Potters, Hildburghausen	N° 69b, Die Ost-See, Westlicher Theil, mit der Einsegelung durch den Sund und die Belte	1/300 000		C

Reichs-Marine Amt, Berlin

1300	1891, corr. → 1912 Gravure H. Petters	N° 100, S-Stiller Ozean, Neu Guinea, Östlicher Teil, Kaiser Wilhelms Land, Bismarck Archipel & Salomon Inseln.	1/2 000 000		C 29
1301	1902, corr. → 1918 Gravure P. Boschmann	N° 162, S-Stiller Ozean, Bismarck Archipel, Neu-Lauenburg (avec 1 carton).	1/25 000		C 29
1302	1908, corr. → 1912 Gravure M. Zapf	N° 215, S-Stiller Ozean, Bismarck Archipel, St George Kanal (avec 7 cartons).	1/200 000		C 29
1303	1907, corr. essentielles 1909, corr. → 1913 Gravure F. Müllhaupt	N° 291, N-Atlantischer Ozean, Afrika, West Küste, Kamerun Bucht (avec 3 cartons).	1/300 000		C 31
1304	1913, corr. → 1919 Gravure Giesecke & Devrient	N° 366, Ostindischer Archipel, Westlicher Teil.	Sans		C 24
1305	1907, corr. 1912 Levés 1906	N° 408, S-Stiller Ozean, Hermit Inseln (avec 2 cartons).	1/50 000		C 29
1306	1912, corr. → 1918 Gravure Dietrich Reimer	N° 410, S-Stiller Ozean, Neu Guinea, Ankerplätze an der Nordküste con Kaiser Wilhelms Land (en 6 cartons).	Diverses		C 29
1307	1909, corr. 1912 Levés 1906-1907 Gravure M. Zapf	N° 413, S-Stiller Ozean, Bismarck Archipel, Häfen von Neu-Hannover und die Tingwon Gruppe (Portland Inseln)(en 8 cartons).	Sans		C 29
1308	1909, corr. → 1912 Gravure F. Müllhaupt	N° 414 S-Stiller Ozean, Bismarck Archipel, Neu-Hannover und Nordwestlicher Teil von Neu-Mecklenburg (avec 9 cartons).	1/200 000		C 29
1309	1910, corr. → 1918 Gravure F. Müllhaupt	N° 477, Atlantischer Ozean, Westküste von Afrika, Ishabo Reede bis Orange Flusz (avec 1 carton)	1/300 000		C 21
1310	1910, corr. 1912 Gravure Dietrich Reimer	N° 480, S-Stiller Ozean, Admiralitäts Inseln (en 8 cartons).	Sans		C 29
1311	1911, corr. → 1912 Gravure Dietrich Reimer	N° 482, S-Stiller Ozean, Bismarck Archipel Häfen von Neu Pommern (en 13 cartons).	Diverses		C 29
1312	1911, corr. 1912	N° 514, Witu Inseln, S-Stiller Ozean, Bismarck Archipel (en 7	Sans		C 29

	Levés 1909 Gravure P. Boschann	cartons).			
1313	1911, corr. 1912 Levés 1908, 1910 Gravure F. Müllhaupt	N° 517, S-Stiller Ozean, Bismarck Archipel, Inseln der Mathias Gruppe.	Sans		C 29
1314	1910, corr. → 1918 Levés 1909 Autogravure C.L. Keller	N° 518, S-Stiller Ozean, Neu Guinea, Kaiser Wilhelms Land, Kaiserin Auguste Flusz (en 3 cartons).	1/100 000, milles marins		C 29
1315	1912, corr. → 1918 Gravure Dietrich Reimer	N° 545, S-Stiller Ozean, Bismarck Archipel, Ankerplätze an der Östküste von Neu-Mecklenburg (avec 4 cartons).	1/25 000, mètres		C 29

Merkatorskaya Karta, Morskavo Ministerstva

Sostavlena iz raznichia journalovia i kartia p gravirovana v hidrografitchekom departament

1316	1849, éd. 1885, corr. 1846	N° 1426, n° 3, Ochotskavo Moria, ot gouv i oudskoi do oustia riki tigil (Mer d'Okhotsk...)(avec 2 cartons)(cette carte porte une mention de G. Gerland, indiquant probablement qu'elle lui appartenait personnellement)	Sans		C
1317	1852, éd. 1880	N° 1475, Vostotchnavo Okeana i Ochotskavo Moria, c Kouriliskimi Ostrovami (Océan de l'Est et Mer d'Okhotsk, avec les Îles Kouriles)(avec 3 cartons)(cette carte porte une mention de G. Gerland, indiquant probablement qu'elle lui appartenait personnellement)	Sans		C

US Coast Survey

1318	1868, éd. 1880 Superintendent Benjamin Peirce	700, North West Coast of America, sheet n° 1, Cape Flattery to Dixon Entrance (tampon de G. Gerland)	1/1 200 000, nautical miles		C 22
1319	1868, éd. 1880 Superintendent Benjamin Peirce	701, North West Coast of America, sheet n° 2, Dixon Entrance to Cape St. Elias(tampon de G. Gerland)	1/1 200 000, nautical miles		C 22
1320	1868, éd. 1880 Superintendent Benjamin Peirce	702, North West Coast of America, sheet n° 3, Cape Flattery to Dixon Entrance, compiled from British and Russian authorities (tampon de G. Gerland)	1/1 200 000, nautical miles		C 22

US Coast and Geodetic Survey

1	1883	723, Security Bay, Kuiu Island, Chatham Strait, Alaska	Yards, nautical miles		C
---	------	--	-----------------------	--	---

3 2 1	Superintendent J.E. Hilgard surveyed Officers of USS Wachusett, 1881				22
1322	1885 Superintendent J.E. Hilgard Levés H.E. Nichols, 1883	710, Revilla Gigedo Channel, S.E. Alaska	1/200 000, stature miles, nautical miles, kilometers	C 22	
1323	1881 Levés F.M. Symonds, G.C. Hanus, dir. L.A. Beardlee, 1879 Superintendent C.P. Patterson	725, Sitka harbour and approaches, Alaska	1/20 000, kilometers, statute miles, nautical miles	C 22	
1324	1883 Superintendent J.E. Hilgard, 1883	766, Kachekmak Bay, Cooks Inlet, Alaska	Sans	C 22	
1201	1882 Levés 1871-1880	806, Sketch of part on Aliaska Peninsula and adjacent islands from Coal Cape to Issannakh Strait	Sans	C 22	